



Bouwinstructies Scania L110 trekker

Kit nr. 84326

Tekno kits zijn bedoeld voor gevorderde modelbouwers.
Kennis van de Tekno miniatures en van de echte truck is vereist.
Verzamel informatie uit folders, maatschetsen en/of google op het onderwerp.

Gereedschap (aanbevolen)

Minitol met boortjes, slijpschijven, schuurrolletjes / accuboormachine en/of kolomboormachine;
Machineklem of bankschroef met gladde (opzet-) bekken;
Vijlen: middelfijn en fijn (investeer in een set goede instrumentmakers-vijltjes);
Fijn schuurpapier -korrel 320 - 600 en een schuurplankje;
Tangetjes -ook met gladde bek;
Fijne tekenpen;
Centerpunt -drevel;
Pincet.

Lijmen

Gebruik secundelijm, waar nodig of gewenst na-lijmen met (sneldrogende) tweecomponentenlijm.
Wees zeer voorzichtig bij het lijmen van de ruiten en andere kleine onderdelen.
Bedenk dat sommige secundelijmen witte vlekken kunnen geven.

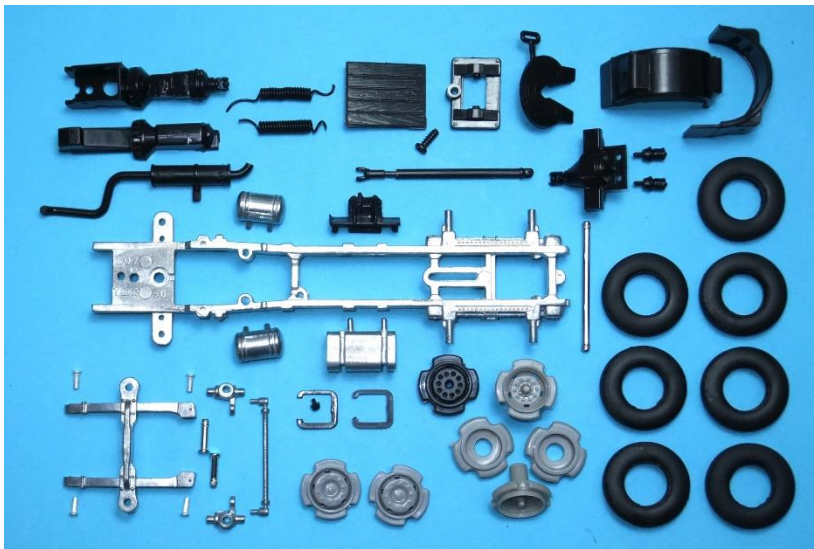
De Tekno kits zijn afgeleid van de productiemodellen. Bij de productiemodellen worden de gaten voor bevestiging van allerlei onderdelen vaak per product en naar order- specificatie geboord.
Daarom zijn de chassis en de cabines van de kits niet altijd geboord, dit moet de bouwer dus zelf doen.

In verband met de productie en de montage in de fabriek zijn sommige chassis voorzien van ribben.
Deze zijn bedoeld als extra steun bij de montage van kisten, brandstoftanks enz.
Desgewenst kun je de ribben weg slijpen met een slijptol, daarna glad vijlen.

Voorbereiden

Verdeel de onderdelen van de kit in bijvoorbeeld: 'chassis', 'cabine', 'wielen en banden' en 'overige'.
Bewaar de gesorteerde onderdelen in verschillende bakjes. Zie ook de foto's op de volgende bladzijde.
Voer proef-passingen uit, zo raak je vertrouwd met de bouw van de kit.
Controleer alle onderdelen op gietresten of bramen. Vijl/slijp/schuur alles glad.
Boor zo nodig de al aanwezige boorgaatjes extra uit.

Zie ook de foto's van het gebouwde model en de instructiefoto's verderop.



< Chassisdelen

Links vooraan de vooras met vier bevestigingspennetjes, fuseeblokjes, de spoorstang en de twee asjes voor de voorwielen.

Rechts aan het chassis komen de luchtketel en reservewiieldrager. Links een luchtketel en de tank (met vuldop en montagebanden).

Cabinedelen >

Bovenaan vanaf links: bumpersteun, vloer met twee aparte stoelen, het smalle bedje en het plafond.

Links beneden zie je de koplampen met glazen, de knipperlichtjes op de spatschermen, toplichtjes en de achterlichten.

Daarnaast de ruitenwissers, deur- en handgrepen, zonneklep, dashboard met stuurkolom en stuurwiel en de versnellingspook.

Beneden vooraan onder de treeplanken zie je de spiegels met chroomfolie.

Achter de cabine ligt de cabinesteun die onder de achterwand komt.



Boren

Boren in zamac: center met b.v. 1 mm boortje in de minitol. Bedenk, dat een minitol (veel) te snel draait voor het boren in zamac en kunststof. Boor daarom na het centeren het gat dus verder uit met een langzaam draaiende (accu)boormachine. Door het relatief lage toerental zal het boortje mooier snijden.

Gebruik van boorolie is aanbevolen, b.v. de boorolie van WD40 in een spuitbus.

Na het boren en voor het lijmen alle onderdelen goed ontvetten (wasbenzine o.i.d.).

Locatie-gaten in het chassis: boor bij voorkeur met het chassis loodrecht op de zijkant in een machineklem en onder een kolomboormachine. Of boor zo nauwkeurig mogelijk uit de hand en goed haaks met een handboormachine.

De meeste onderdelen hebben pennetjes van 1,6 – 1,8 mm. Boor steeds 1/10e of 2/10e groter.

Zorg dat de bovenkant van het gat precies tegen het midden van de chassis-hoogte komt.

Chassis

De productiemethode en -volgorde in de Tekno fabriek wijkt op meerdere punten af van wat modelbouwers gewend zijn. Pas jouw montage daarop aan.

Hieronder een suggestie voor de montage-volgorde. Deze is algemeen, wijzigen naar eigen inzicht.

De instructie geldt voor twee- en meerassers.

Monteer tijdelijk de vloer, motorkap en cabine op het chassis.

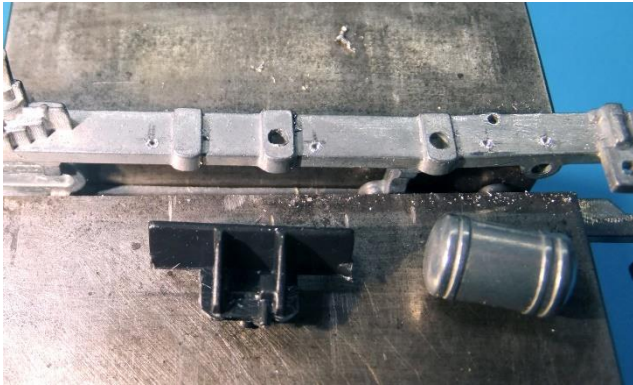
Dit geeft o.a. inzicht in de positie, passing en de te boren gaten voor opstappen, tanks, luchtketels enz.

Teken de boorgaten nauwkeurig af op de chassisbalken en boor de gaatjes.

Afhankelijk van verschillende eindkleuren, beslis wat je nu wilt lijmen of pas bij de eindmontage, zoals: brandstoftank, luchtketels, reservewieldrager, accubak en andere chassis-appendages.

Opleggerschotel (gebruik de zwarte zelftapper, van onderaf indraaien).

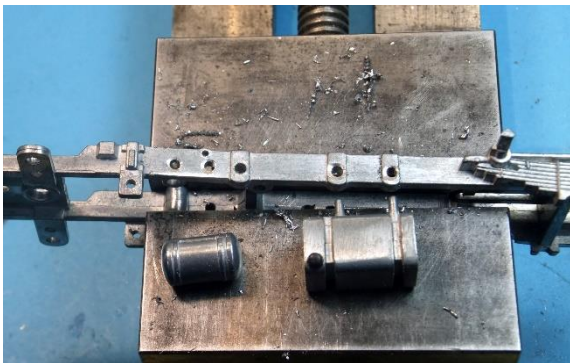
De achter-spatschermen.



← Gaten voor de reservewieldrager en de luchtketel getekend en gecenterd met een 1 mm boortje. Daarna uitboren met 1,8 mm boortje in middelsnel draaiende machine. Gebruik boorolie.

De ribben aan het chassis kunnen dienen als gids voor de precieze boorlocaties.

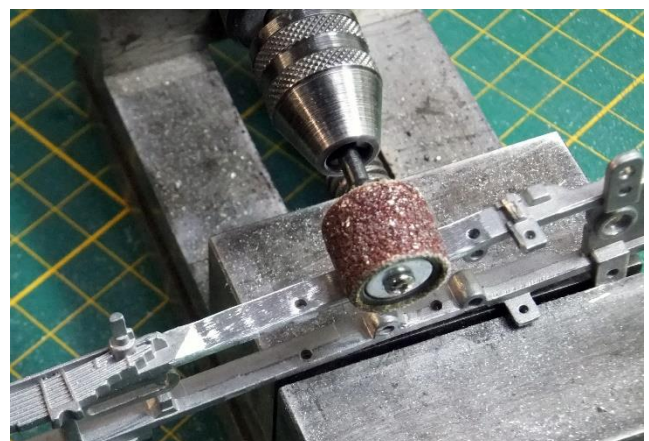
Gebruik bij voorkeur een machineklem bij boor- en slijpwerkzaamheden.



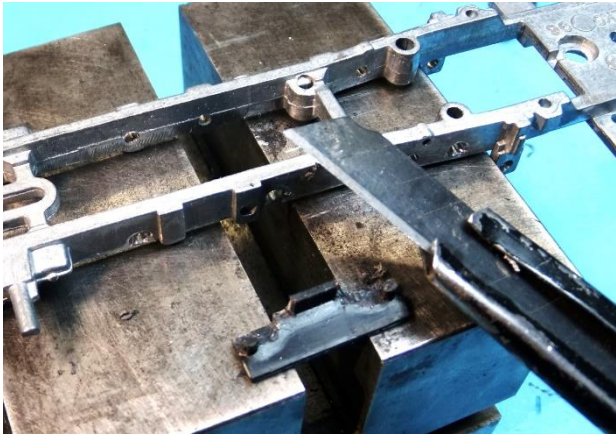
Boren van 1,8 mm gaatjes links in het chassis. Tankdop alvast gemonteerd (gaatje 1,2 mm), dan kan hij niet wegraken. Na het boren de gaten iets afbramen voor een strakke passing.



Boren van 1,8 mm gaatjes rechts in het chassis. Het rechter gat voor de reservewieldrager is hier mislukt, daarom is deze opgeruimd naar 2 mm. Gebruik bij een ruime passing twee-componentenlijm.



Optioneel: verwijder de ribben aan het chassis met een stevige slijpschijf. Daarna vlakken met een schuurrolletje of een vijl, tenslotte na-schuren met schuurpapier.



In dit geval zijn de ribben aan het chassis behouden. Daarom is hier de passing van de reservewielerdrager aangepast, met een mesje is de haakse strip die onder het chassis komt, aan beide zijden iets ingekort. Nu past de strip tussen de twee ribben.

Wielen en banden

Bij Tekno worden eerst de wielen in kleur gespoten, de banden worden gemonteerd in het eindstadium en daarna worden de wielen en banden gemonteerd.

Modelbouwers willen graag al bij het begin van de montage het model op de wielen en banden zetten.

Leg de banden in kokend heet water of hou een band steeds even tegen een ouderwetse hete gloeilamp.

Zo worden ze soepel en kunnen makkelijker om de velg worden gelegd.

Demonteer de banden als je de wielen gaat spuiten. Ook dan weer verwarmen.

Alternatief: spuit de wielen vooraf in kleur en monteer daarna de banden definitief. Pak de wielen in als je de spoorstang gaat spuiten. Zorg dat er geen verf komt op de draaipunten van de fuseeblokjes.

Achteras

Monteer de achteras (eerst de remboosters lijmen), bij een 6x2 ook het lift-blokje voor de sleepas.

Waar van toepassing: monteer de achteras-ophanging, luchtvering e.d.

Bevestig de achterwielen (tijdelijk).

Tip: pers de as in een van de wielen / vijl aan de andere kant de ribbels vlak, zo kun je proefpassen en weer losnemen / bij de eindmontage lijm je het tweede wiel aan de as.

Vooras

Pers de as-pennen door de fuseeblokjes in de voorwielen -let op, indien van toepassing: lange as-stomp naar buiten tegen het wiel, spooreind naar achteren. Sommige fuseeblokjes hebben boven en onder het asgat een hoge en een lage 'kraag' als aanslag tegen de fuseehouder (aan het chassis) en onderaan tegen de vooras.

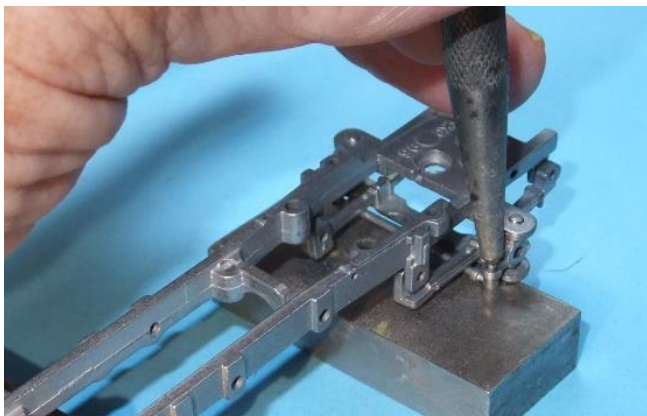
Als dit het geval is: zorg dat de hoge 'kraag' boven de as zit, dan staat het model op de juiste hoogte.

Monteer de vooras tijdelijk, deze kan pas in het eindstadium definitief worden gemonteerd als de neus is gemonteerd met de centrale schroef onderin het chassis.

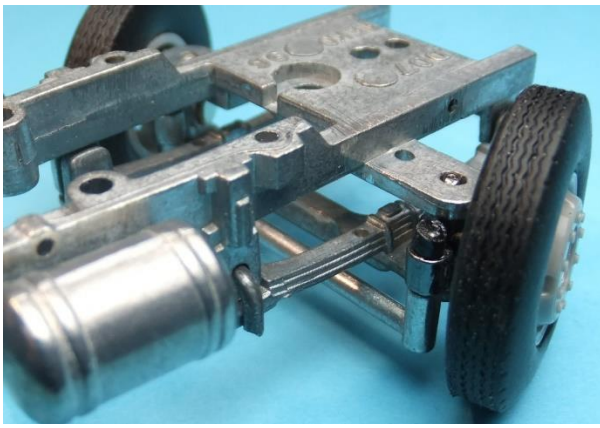
Gebruik voor tijdelijke montage of proefpassen b.v. stukjes draad van 1,5 mm om de vooras te monteren en bewaar de vier pennetjes voor de eindmontage.

Monteer de spoorstang aan de spooreinden aan de fuseeblokjes. Let op de juiste montage.

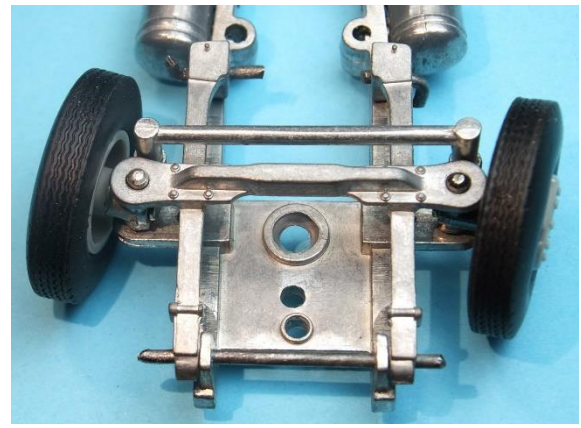
De spoorstang en de fuseeblokjes en de wielen blijven dus aan elkaar, ook tijdens het spuiten. Voor het spuiten zo nodig de (reeds in kleur gespoten) wielen inpakken.



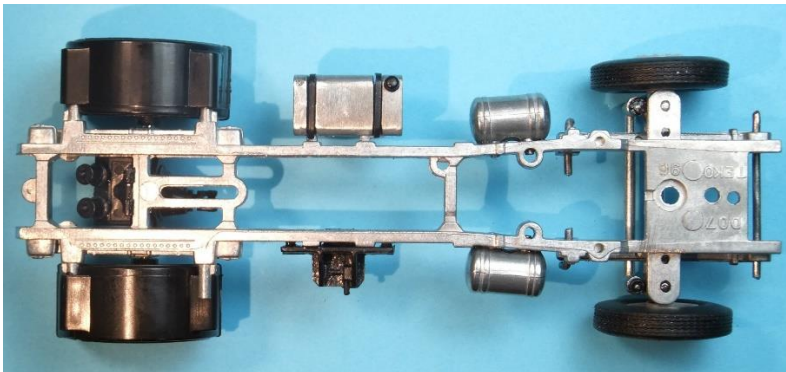
< Optrompen van de spoorstang-pen met een centerpunt. Een licht tikje met de hamer is voldoende. Zorg voor goede steun onder het spooreind.



Alternatief voor optrompen: monteer de spoorstang met korte stukjes draadisolatie en een drupje lijm.



De vooras is tijdelijk gemonteerd met stukjes 1,5 mm ijzerdraad.



Het chassis is gereed voor de montage van het motorblok en de cabine met motorkap.

Zie, dat de gaatjes voor de luchtketels precies in de ronde pasgaten voor de cabine-vloer vallen.

Cabine

Controleer op gietbramen, boor zo nodig gaatjes nog eens extra door.

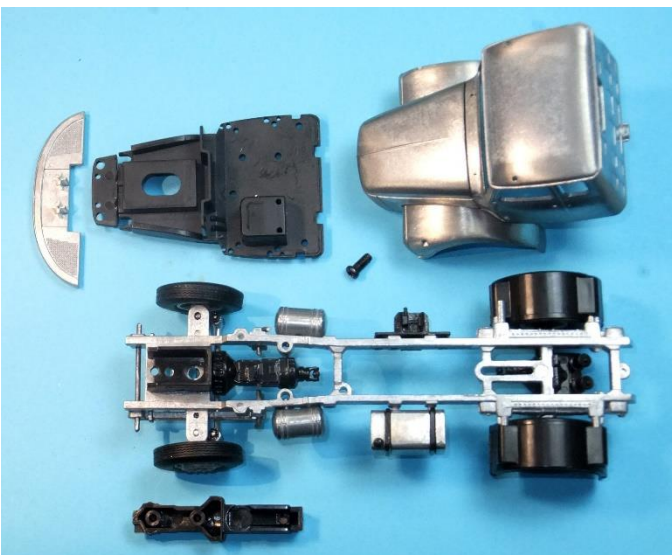
Schroef de cabine aan de motorkap met de twee M 2 schroefjes. Het kan nodig zijn, om in de gaatjes voor de schroeven een schroefdraad te tappen. Dit geldt ook voor de M 2,5 schroef in de centrale kolom waarmee de motorkap-cabine bij de eindmontage van onderaf wordt vastgeschroefd aan het chassis.

Mogelijk moeten de drie schroefgaatjes eerst nog iets dieper worden ingeboord: voor de M 2 gaatjes boren met 1,8, gebruik voor het M 2,5 gat een 2 mm of 2,2 mm boortje.

Een eenvoudige manier om schroefdraad te tappen: gebruik hiervoor een apart stevig stalen schroefje (liefs rvs) en tap voorzichtig, beetje bij beetje - steeds even in- en dan weer uitdraaien - een schroefdraad in het zamac.

Een alternatieve manier is, om kleine zelftappertjes te gebruiken i.p.v. schroefjes. Voeg dan voor de zekerheid wat lijm toe.

Een tapsetje, zoals hier op de foto, werkt natuurlijk wel heel erg fijn.



← Proefpassen cabine

Voor-montage: de cabine aan de motorkap geschroefd, de bumpersteun aan de vloer geklikt/gelijmd en het bovendeel motorblok aan het chassis gelijmd.

Tijd voor proefpassen: vloer op het chassis en de cabine van onderaf vastschroeven.

Alles nog tijdelijk -pas na het schilderen, inrichten van het interieur enz. volgt in deze volgorde de definitieve montage: cabine (schroef), vooras, bumper en motorcarter met versnellingsbak.

Cabine-onderdelen

Controleer of alle onderdelen die aan de cabine moeten komen, passen in de voorgeboorde gaatjes. Zo nodig de gaatjes nog eens extra uitboren.

Boor de gaatjes voor de zonneklep, de ruitenwissers en de bumperstokken.

Controleer de passing van de knipperlichten en de koplampen in de locatie-gaatjes in de spatschermen.

Met de cabine nog tijdelijk op het chassis: lijm links en rechts onder de vloer de treeplanken. →

Een mooi detail zijn de mee-aangepoten spatlappen.



Keuze: lijm nu de toplichtjes en de knipperlichten, spuit deze mee en schilder later de details. Dat is veiliger want je voorkomt eventuele lijmvlakken.

Spuiten en schilderen

Controleer nogmaals -ook in het interieur- alle onderdelen op eventuele gietbraampjes en boorgaatjes.

Zorg dat alle onderdelen en reeds gemonteerde delen vetvrij zijn.

Gebruik liefst een etsende primer, maar spuit niet te dik.

Spuut na de primer het chassis, de cabine, wielen enz. in kleur met de airbrush of een spuitbus.

Zorg dat de draaipunten van de fusees en de spoorstang niet met verf verstopt raken.

Interieur

Schilder zoveel mogelijk eerst de losse onderdelen, pas daarna monteren.

Lijm de stuurkolom (met knipperlicht hendel) en het stuurwiel aan het dashboard en leg dit klaar.

Het dashboard pas lijmen nadat de voorruit is geplaatst.

Lijm het plafond in het dak alvorens de ruiten te monteren.

Ruiten

Ga zeer voorzichtig om met de ruiten, raak het glas nooit met je vingers aan.

Draag desnoods dunne chirurgenhandschoenen. Dit is ook aan te bevelen bij de hele eindmontage.

Schilder de ruitrubbers voordat je de bekledingspanelen gaat schilderen.

Gebruik b.v. kolenzwart Revell 9, of gebruik een dunne Edding 400 stift.

Zet het penseel of de stift dwars op het rubber en beweeg zijwaarts, zo glij je niet op het glas.

Maak ook de opstaande randjes (de zijkanten) van de rubbers zwart.

Schilder de wand- en deurpanelen in kleur, pas op dat de ruiten schoon blijven.

Eindmontage

Als alle onderdelen zijn gespoten en/of geschilderd, laat het model dan meerdere dagen tot een week met rust. Zo kan de verf enigszins uitharden. Vooral modelbouwverf heeft tijd nodig om goed te drogen.

Indien van toepassing: monteer eerst de (resterende) onderdelen aan het chassis.

Indien niet meegespoten: monteer de achteras, de koppelschotel, de achter-spatschermen e.d.

Lijm het bovendeel van het motorblok/versnellingsbak op de chassisplaat.

Montage volgorde van het interieur: eerst het plafond, dan de zij-slaapruiten, de achterwand, de voorruit en als laatste de portier-panelen met ruiten. Alle ruiten worden vanaf de binnenkant gemonteerd, zo mogelijk zonder lijmen. Wanneer toch iets lijm nodig is, gebruik dan snel hardende tweecomponentenlijm, breng dit voorzichtig aan met een speld. Nadat de voorruit is gemonteerd kan het dashboard met stuurwiel worden gelijmd. De 'oren' links en rechts aan het dashboard zorgen voor de juiste centrering.

Wanneer het interieur compleet is en de ruiten gemonteerd, plaats dan achtereenvolgens definitief: de vloerplaat, de voor-spatschermen, motorkap-cabine en monteer alles met de centrale M 2,5 schroef. Alternatief: lijm de spatschermen en de motorkap-cabine aan de vloerplaat en monteer deze als een geheel op de chassisplaat met de centrale schroef. Eventueel extra lijmen (pennetjes onder de vloer). Lijm nu het onderste deel van de motor-versnellingsbak onder het chassis.

Wees vanaf nu extra voorzichtig, leg een doekje onder de cabine wanneer deze op zijn kop moet liggen.

Monteer de banden om de wielen en bevestig de achterwielen.

Wees voorzichtig met de banden voor de vooras, zorg dat er geen spanning komt op de spoorstang.

Monteer de vooras met de vier pennetjes. Tromp deze aan de binnenkant op met een gladbektangetje of lijm de pennetjes.

Monteer de achterste cabinesteun, lijm deze onderaan de vloer en tussen de chassisbalken.

Monteer de koppelschotel met de zelftapper, schuif hem in de voorste positie.

Klik de cardanas aan de kogeltjes van de kruiskoppelingen, het korte schuifstuk bij de versnellingsbak.

Monteer nu de resterende onderdelen aan chassis en cabine - dit kan per model verschillen:

Bordesplaat met de luchtleidingen;

Voorbumper, grilles, koplampen, achterlichten, toplichtjes, knipperlichten, handgrepen, portiergrepen;

Decals of stickers (indien van toepassing);

Spiegels, ruitenwissers, zonneklep en bumperstokken.

Lijm alle andere onderdelen aan de cabine met tweecomponentenlijm, dit is veiliger i.v.m. het mogelijk wit uitslaan van secundelijm en het geeft meer tijd om het onderdeel op de juiste plek te lijmen.

Deze foto's met een blanco model laten de onderdelen en het geassembleerde model zo duidelijk mogelijk zien.



Tekno
Parts

Samenstelling: Hans Witte Truck Art - Truck Models 2022