



Bouwinstructies DAF FAS 3300 6x2 truck lage slaapcabine

Kit nr. 85739

Tekno kits zijn bedoeld voor gevorderde modelbouwers.
Kennis van de Tekno miniatures en van de echte truck is vereist.
Verzamel informatie uit folders, maatschetsen en/of google op het onderwerp.

Gereedschap (aanbevolen)

Minitol met boortjes, slijpschijven, schuurrolletjes;
Accuboormachine en/of kolomboormachine voor metaal boren;
Machineklem of bankschroef met gladde (opzet-) bekken;
Vijlen: middelfijn en fijn (instrumentmakers-vijltjes);
Fijn schuurpapier -korrel 320 - 600;
Schuurplankje;
Tangetjes -ook met gladde bek;
Fijne tekenpen;
Centerpunt of fijne drevelf;
Pincet.

Lijmen

Gebruik secundelijm, waar nodig of gewenst na-lijmen met (sneldrogende) tweecomponentenlijm.
Wees zeer voorzichtig bij lijmen van de ruiten en andere kleine onderdelen.

De Tekno kits zijn afgeleid van de productiemodellen. Bij de productiemodellen worden de gaten voor bevestiging van allerlei onderdelen vaak per product en naar order- specificatie geboord.

Daarom zijn de chassis en de cabines van de kits niet altijd geboord, dit moet de bouwer dus zelf doen.

In verband met de productie en de montage in de fabriek zijn sommige chassis voorzien van ribben.

Deze zijn bedoeld als extra steun bij de montage van kisten, brandstoftanks enz.

Desgewenst kun je de ribben weg slijpen met een slijptol, daarna glad vijlen.

Voorbereiden

Verdeel de onderdelen van de kit in 'chassis', 'cabine', 'wielen en banden' en 'overige' (laadbak/opbouw, lampjes, spiegels en andere accessoires). Zie de onderdelen-foto's van deze kit verderop.

Sorteer de onderdelen zoals op de foto's en maak je e.e.a. eigen.

De onderdelen voor een DAF motorwagen en/of een slaapcabine zullen (ook in aantal) verschillen.

Maar als je die voor je legt zoals op de foto's zal e.e.a. zich vanzelf wijzen.

Bewaar de gesorteerde onderdelen in verschillende bakjes.

Voer proef-passingen uit, zo raak je vertrouwd met de bouw van de kit.

Controleer alle onderdelen (zamac en plastic) op gietresten of bramen. Vijl, slijp, schuur alles glad.

Zie ook de foto's van het gebouwde model en de instructiefoto's verderop.

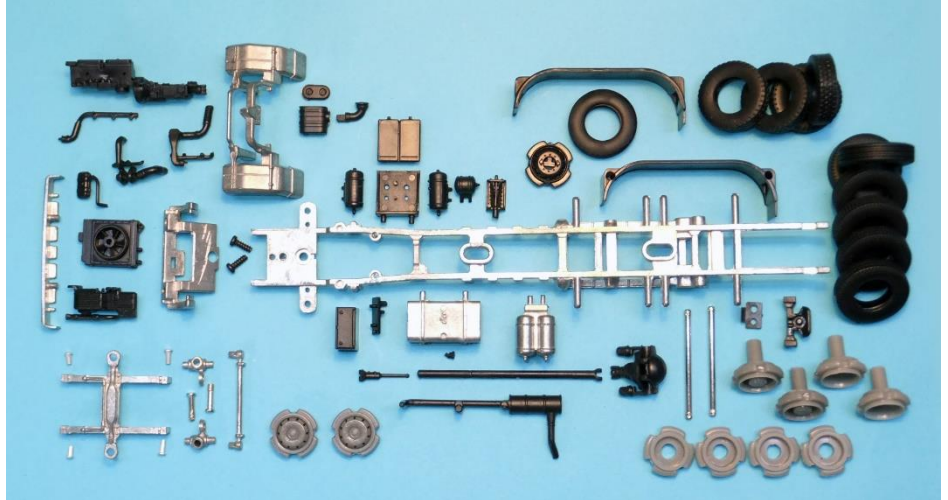
Onderdelen DAF FAS3300 6x2 truck met lage slaapcabine

Chassisdelen

Links vooraan de vooras met twee korte en twee lange montage-pennetjes, fusee-blokjes, de spoorstang en de twee asjes voor de voorwielen.

Rechts aan het chassis komen de accubak (twee delen, maak keuze uit type 1 of 2), luchtketels en reservewiel.

Links aan het chassis een kist en de tank. De unit met vier luchtketels is optioneel.



Cabinedelen

Links beneden de lampen, spiegels en ruitenwissers.

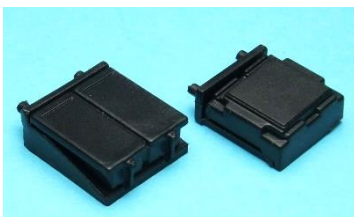
Tussen de wissers en de grilledelen zie je de vier opstappen, die komen in het front- onderpaneel.

Rechts zie je de interieurdelen en het plafond.

Voorzichtig met de ruiten, niet aanraken met je vingers!



Keuzes



← Bij de kit vind je twee accubakken: type 1 (met de zichtbare accu's en metalen deksels) werd gebruikt van 1974 tot 1980, de gesloten kunststof bak kwam daarna. Bij de Space Cab hoort in ieder geval de kunststof accubak.

Er zijn ook twee verschillende onder-grilles: type 1 werd toegepast van 1974 tot 1985, type 2 (gesloten) werd daarna gebruikt en in ieder geval bij de Space Cab.

→



Chassis

De productiemethode en -volgorde in de Tekno fabriek wijkt op meerdere punten af van wat modelbouwers gewend zijn. Pas jouw montage daarop aan.

Afhankelijk van verschillende eindkleuren, beslis wat je nu wilt lijmen of pas bij de eindmontage, zoals: brandstoftank, luchtketels, accubak en andere chassis-appendages.

De achter-spatschermen.

Boren

Boren in zamac: center met b.v. 1 mm boortje in de minitol.

Boor het gat daarna verder uit met een (accu)boormachine op middelhoge snelheid.

Door het relatief lage toerental zal het boortje mooier snijden.

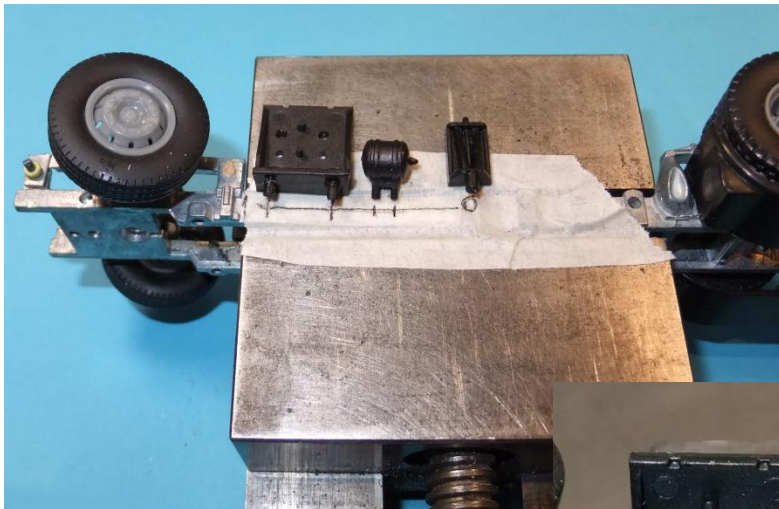
Gebruik van boorolie is aanbevolen, b.v. de boorolie van WD40 in een spuitbus.

Na het boren en voor het lijmen alle onderdelen goed ontvetten (wasbenzine o.i.d.).

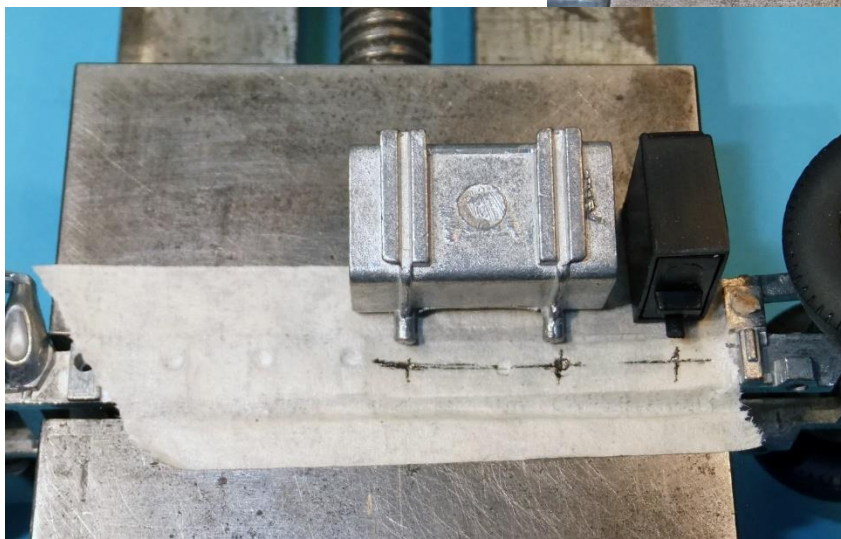
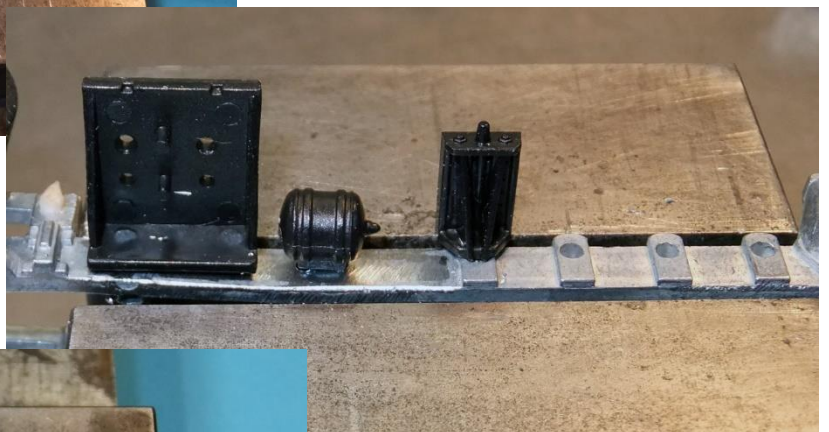
Locatie-gaten in het chassis: boor bij voorkeur met het chassis loodrecht op de zijkant in een machineklem en onder een kolomboormachine. Of boor zo nauwkeurig mogelijk uit de hand en goed haaks met een handboormachine.

De meeste onderdelen hebben pennetjes van 1,6 – 1,8 mm. Boor steeds 1/10e of 2/10e groter.

Zorg dat de bovenkant van het gat precies tegen het midden van de chassis-hoogte ligt.



← Bepaal de positie van de chassis appendages zo nauwkeurig mogelijk -zie de foto's van het gebouwde model. Teken de te boren gaatjes nauwkeurig af, b.v. zoals hier op een stukje plakband. Accubak: 2 x 1,8 mm, voor de kleine luchtketel 2 x 1,2 mm. De reservewioldrager komt in een bestaand gat.



← Boor voor de gereedschapskist en de tank gaatjes van 1,8 mm, eventueel 2 mm. Dan heb je iets ruimte om ze precies in lijn te monteren.

Tip: wanneer er iets ruimte is, gebruik dan een vullende gel-secondelijm. En/of na-lijmen met tweecomponentenlijm.

Luchtketels

Bij deze kit is een unit met vier luchtketels gevoegd. Hiermee kun je desgewenst een vol-luchtgeveerde truck imiteren. Een luchtgeveerd chassis is niet leverbaar, maar wanneer de opbouw en het chassis grotendeels is dicht gebouwd kun je de wielophanging niet of nauwelijks zien.

Wielen en banden -algemeen

Bij Tekno worden eerst de wielen gespoten, de banden worden gemonteerd in het eindstadium en daarna worden de wielen en banden gemonteerd.

Modelbouwers willen graag al bij het begin van de montage het model op de wielen en banden zetten.

Leg de banden in kokend heet water of hou een band steeds even tegen een ouderwetse hete gloeilamp.

Zo worden ze soepel en kunnen makkelijker om de velg worden gelegd.

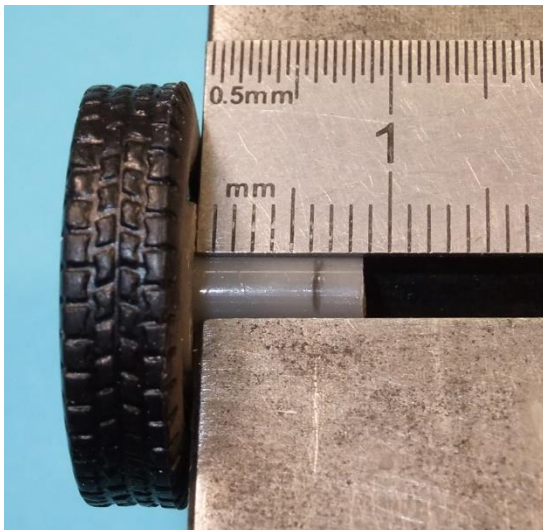
Demonteer de banden als je de wielen gaat spuiten. Ook dan weer verwarmen.

Alternatief: spuit de wielen vooraf in kleur en monteer daarna de banden definitief.

Wielen en banden -DAF 3300

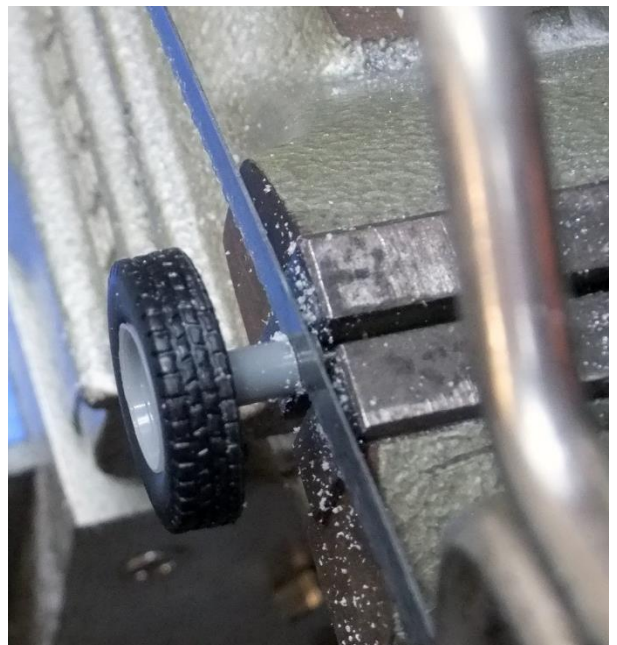
Bij de DAF kits is i.v.m. de productie gekozen voor de wielen met 21 x 6 mm banden.

Voer eerst een proefpassing uit en controleer de breedte van de achterwielen. Die moet 47 à 48 mm zijn, gemeten over de buitenste banden. Afhankelijk van het toegepaste chassis kan het zijn dat je de as-stompen aan de wielen moet inkorten om op de juiste spoorbreedte te komen. Zaag het stalen asje evenredig korter.



←
De as-stomp
afzagen tot
6,5 mm
vanuit het
wiel.

Wiel op →
de stalen as,
inzagen tot
op het
metaal en
ronddraaien.



Lijm na het schilderen de binnenwielen met de vlakke kant tegen de buitenwielen.

Vooras -fuseeblokjes

Pers de as-pennen door de fuseeblokjes in de voorwielen.

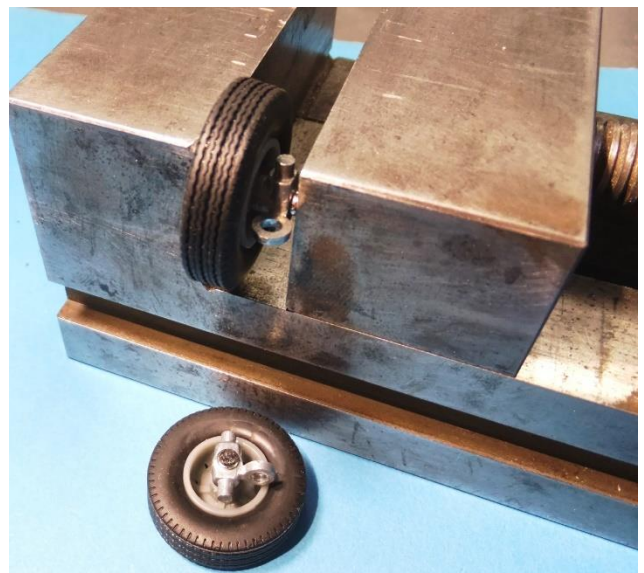
Let op, indien van toepassing: lange as-stomp naar buiten tegen het wiel, spooreind naar achteren. Sommige fuseeblokjes hebben boven en onder het asgat een hoge en een lage 'kraag' als aanslag tegen de fuseehouder (aan het chassis) en de vooras.

Als dit het geval is: zorg dat de hoge 'kraag' boven de as zit.

Pers de asjes in een machineklem door het fuseeblokje en in het wiel.

Zorg dat het zuiver recht en haaks in de klem zit, pas op dat het spooreind niet wordt geklemd.

Op deze manier pers je zuiver recht en komt er het minste kracht op de wielmoeren.



Vooras

Monteer de vooras tijdelijk, deze kan pas definitief worden gemonteerd als de kantelsteunen en het motorblok zijn gemonteerd met de zelftappers die vanaf onderen door de chassisplaat worden geschroefd.

Gebruik voor tijdelijke montage of proefpassen b.v. stukjes draad van 1,5 mm om de vooras te monteren en bewaar de vier pennetjes voor de eindmontage.

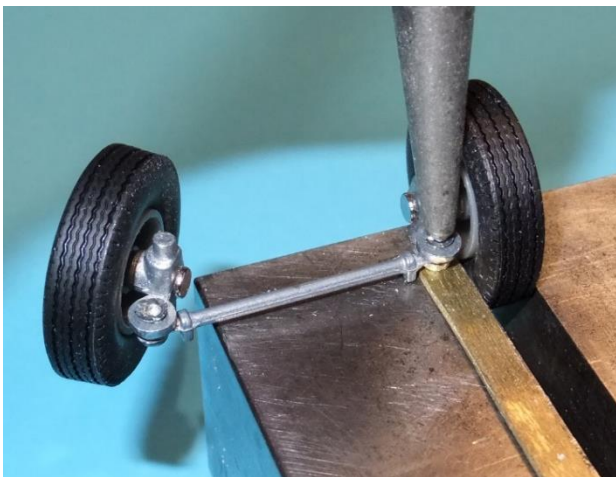
Bij sommige voorassen zijn montagepennetjes met twee verschillende lengtes, let erop waar de korte en de lange pennetjes zijn bedoeld.

Alternatief, wanneer je ook het motorblok en de kantelsteun/adapter mee wilt spuiten: monteer deze al in dit stadium, zet goed vast, lijm ook het carter onderaan het chassis en monteer de complete vooras.

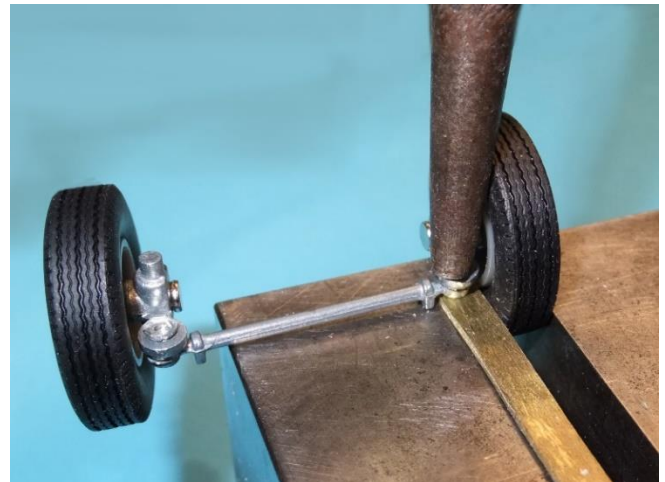
Monteer de spoorstang aan de fuseeblokjes -zie foto's

Let goed op, hoe de fusees aan de spoorstang moeten worden gemonteerd. Gebruik een centerpunt of fijne drevel om de pennetjes op te trompen. Zorg voor goede ondersteuning. Een korte klap met de hamer is voldoende, daarna nog eens een tikje-na met een platte drevel of na-klemmen met een gladbektang.

De fuseeblokjes met daaraan de wielen blijven dus aan de spoorstang, ook later tijdens het spuiten.

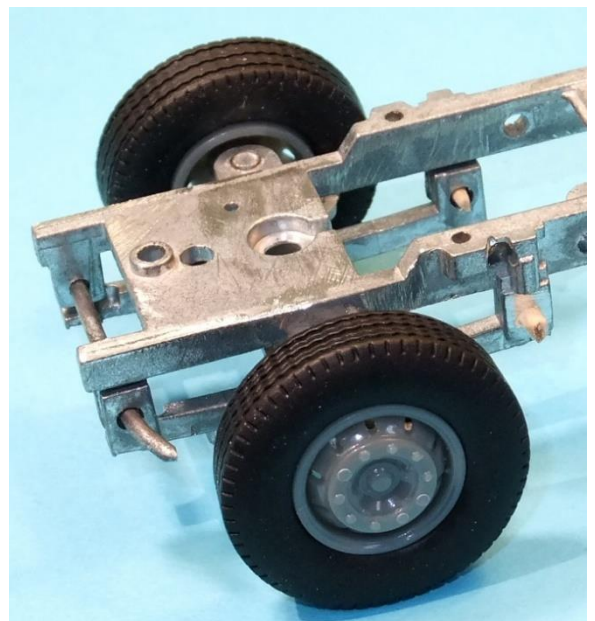


↑ Optrompen met centerpunt.
Het messing stripje ondersteunt het spooreind zodat er geen spanning komt op de andere delen.

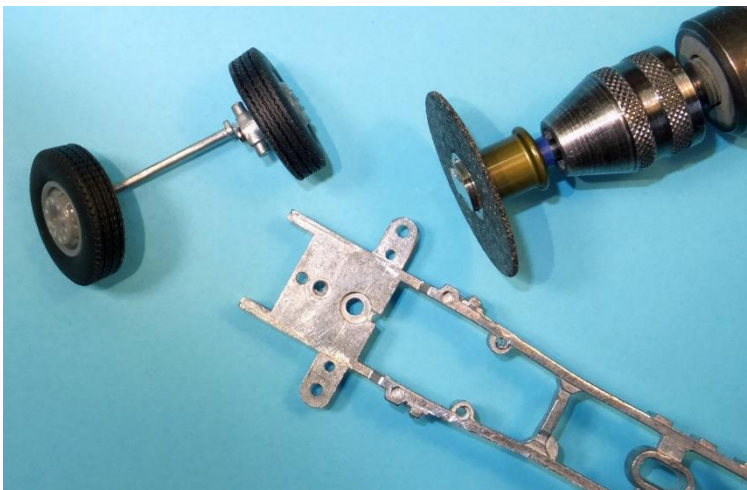


↑ Na optrompen nog platter maken met platte drevel. Links is al klaar.

Hieronder:
controleer de 'oren' aan het chassis waarin de fuseeblokjes moeten draaien. Wanneer de pasvorm wat krap is, neem dan een weinig materiaal weg van de ronding aan de buitenkant. Rechts is klaar, links moet nog. ↓

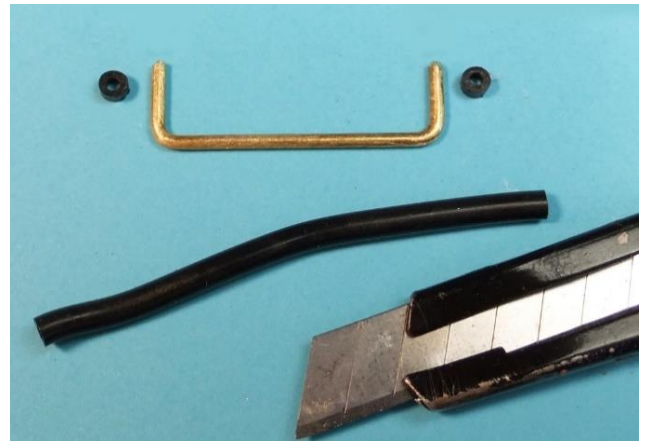


↑ De vooras tijdelijk gemonteerd, vooraan met een stukje ijzerdraad 1,5 mm, achteraan met puntjes van een cocktailprikker.



Spoorstang -alternatief

Wanneer het optrompen van de spoorstang onverhoopt niet zou lukken, maak dan zelf een alternatieve spoorstang van 1,5 mm messingdraad. Buig zuiver haaks en op precies de goede breedte en sluit de spooreinden op met kort afgekapte stukjes draadisolatie als klemringetjes.

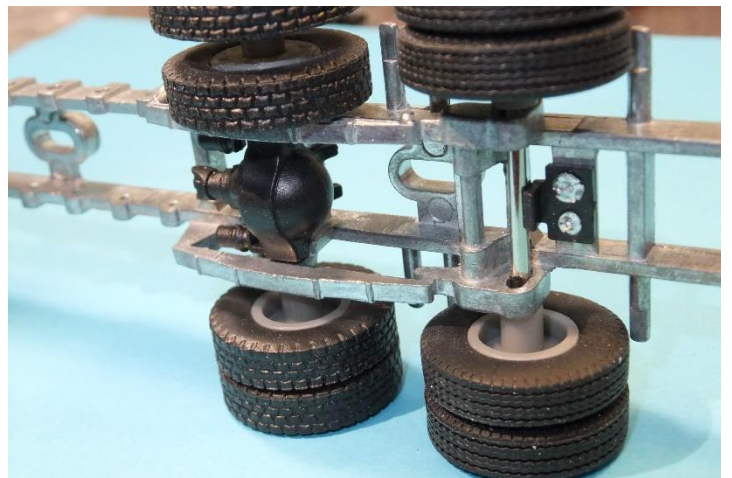
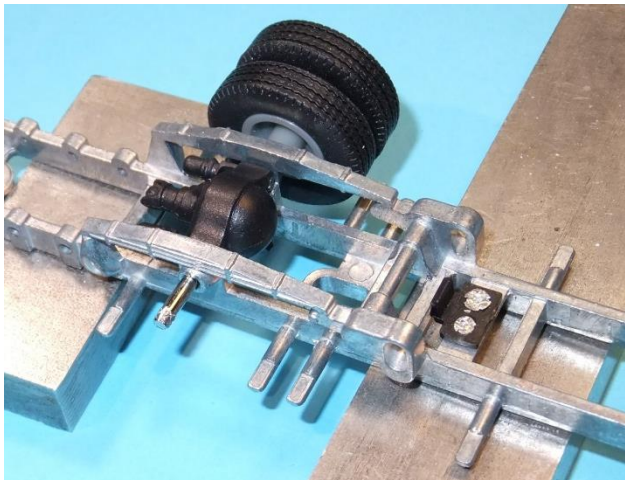


Achteras

Monteer de achteras (soms eerst remboosters lijmen), bij 6x2 ook het lift-blokje voor de sleepas.

Waar van toepassing: monteer achteras-ophanging, luchtvering, stabilisator e.d. Bevestig de achterwielen (tijdelijk).

Tip: pers de as in een van de wielen / vijl aan de andere kant de ribbels vlak, zo kun je proefpassen en weer losnemen / bij de eindmontage lijm je het tweede wiel aan de as.



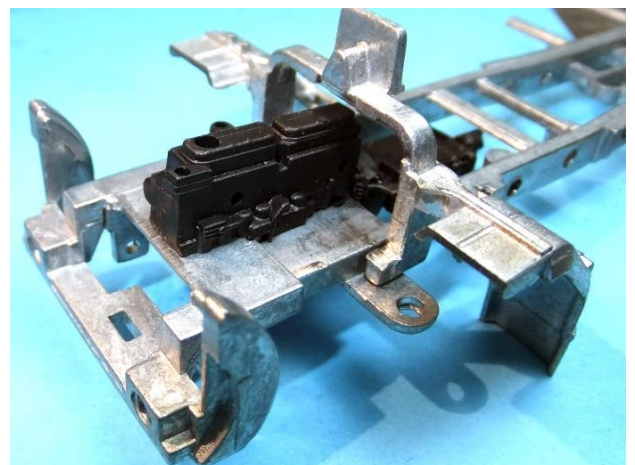
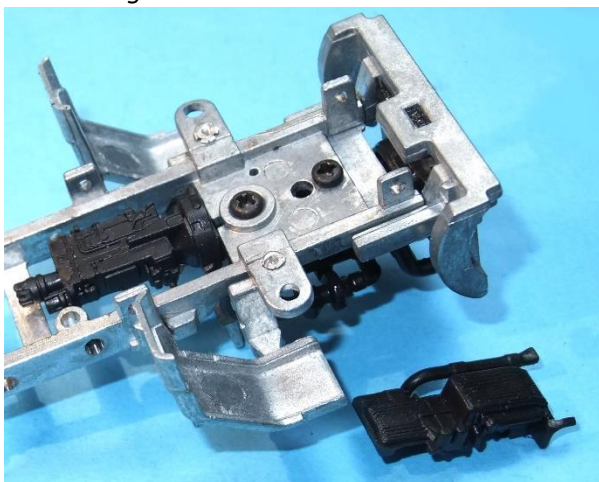
Het ashuis wordt geklemd rond de ashouder.
Het lift-blokje voor de sleepas kun je klinken of lijmen.
Zorg bij klinken (optrompen) voor steun onder het blokje, zoals hier de metalen plaatjes.

↑ De sleepas kan bewegen en naar gelieven langs het klemblokje naar beneden of omhoog worden gezet.

Motorblok en cabinebrug

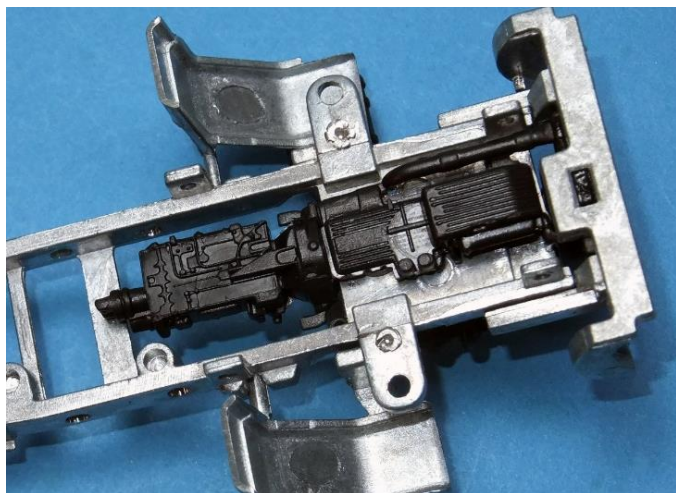
Deze instructies gelden voor de dagcabine, de lage slaapcabine en de Space Cab.

De foto's laten ook de verschillende cabinesteunen zien: die van de dagcabine zit meer naar voren dan de steun van de lange cabines.



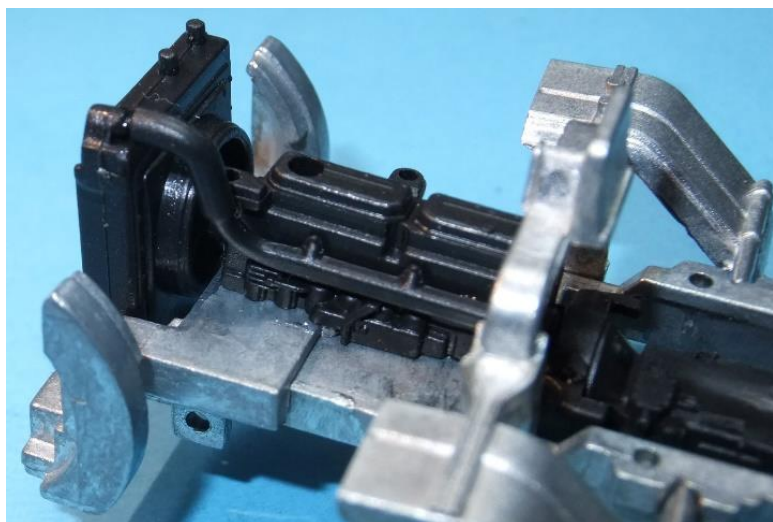
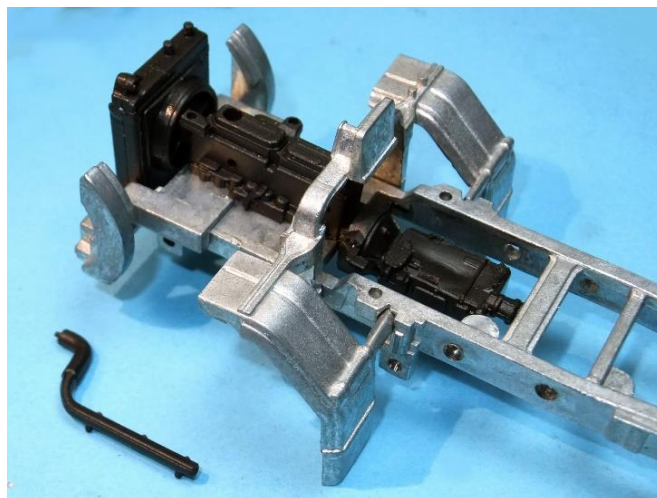
↑ Kantelsteunen en motorblok bevestigen met
← twee zelftappers, van onderaf inschroeven.
← Carterpan ligt klaar om te lijmen.

Na de kantelsteunen en het motorblok kan de cabinebrug met spatschermen worden gemonteerd.



Proefpassen radiator, de inlaat-luchtbuis past in twee gaatjes links in het motorblok. →

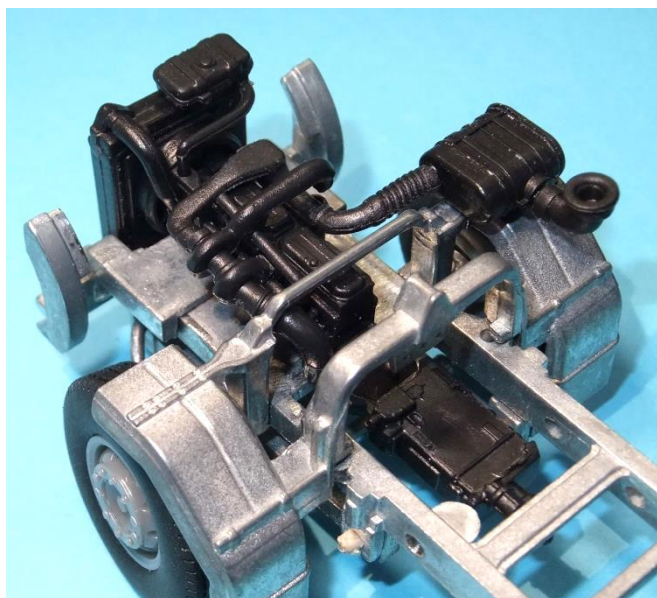
- ← Pennen van cabinebrug optrompen zoals op de foto en/of lijmen.
- ← Carterpan en onderste helft van de versnellingsbak gelijmd.



Proefpassen van de inlaatlucht-buis in twee gaatjes in het motorblok, de buis komt links boven aan de intercooler-radiator.

Hierboven en links zie je de cabinebrug voor de korte (dag)cabine, hieronder is de steun voor de langere slaapcabines afgebeeld. Voor het bouwen maakt dit geen wezenlijk verschil.

Luchtfilter gelijmd, de luchtinlaat-buis komt met de dikke pen bovenin het kleppendecksel.

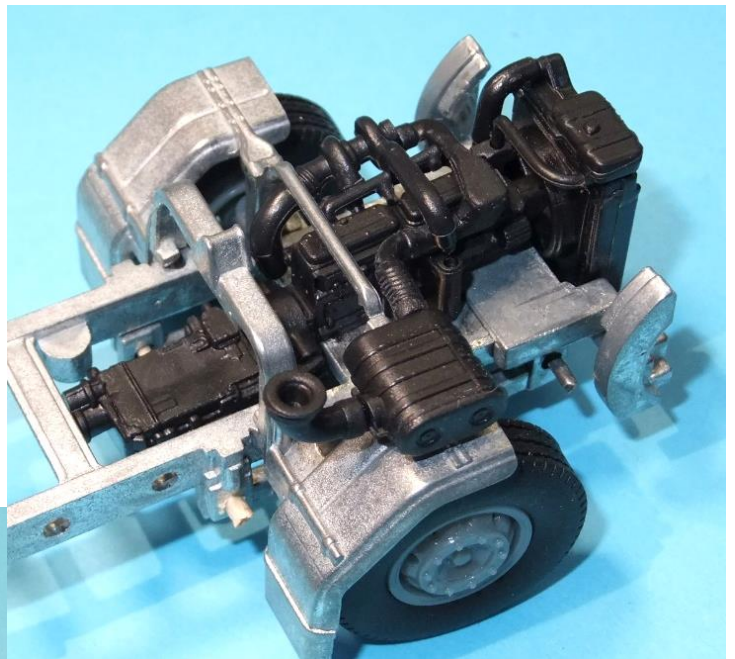


Nog steeds proefpassen, vooral ook om de juiste positie van de motor-appendages vast te stellen. De eindmontage gebeurt pas na het schilderen. Hier zit de turbo in positie maar nog los, het pennetje komt rechts in de inlaatbuis eronder. Bovenop de radiator zit het expansietankje, de koelwaterbuis past bovenin het motorblok.

Mee-spuiten of apart spuiten?

Naar keuze of gezien je voorbeeld kun je de spatschermen met de cabinesteun nu al monteren en tegelijk met het chassis spuiten. Dit geldt ook voor de motor, de radiator en het luchtfilter.

Ook als de spatschermen al definitief zijn gemonteerd, kun je het motorblok nog uitnemen en later weer inbouwen.



Proefpassen met het chassis op de wielen, in dit geval met de lage slaapcabine. Controleren van de passingen en verkennen hoe de cabine geplaatst moet worden.

Chassis-appendages

Links aan het chassis komen de gereedschapskist en de brandstoftank.

Rechts, gezien vanaf de voorzijde, komen de accubak met daaronder twee luchtketels, de korte luchtketel en de reservewioldrager.

Wees voorzichtig met de kleine tankdop. Boor het gaatje met 1,5 mm nog iets dieper in, dat vergemakkelijkt het inlijmen van de hals.

Boor de beide locatiegaatjes voor de uitlaatdemper extra in met een 2 mm boortje.

Cabine

Deze instructies gelden voor de dagcabine, de lage slaapcabine en de Space Cab.

Controleer op gietbramen, boor waar nodig de gaatjes extra uit.

Boor gaatjes van 1 mm voor de ruitenwissers -zie de ingegoten locaties voor LHD en RHD (linkse en rechtse besturing). Bij linkse besturing de eerste links, dan de twee andere gaatjes op 12 mm afstand van elkaar.

Boor 1,5 mm gaatjes voor de toplichtjes, 1,2 mm voor de knipperlichten en desgewenst en waar van toepassing de gaatjes voor de hoekspoilers (1,2 mm), dakspoiler en zijfenders.

Bedenk of je eerst verder wilt monteren of eerst spuiten, zoals de toplichtjes en de hoekspoilers.

Veel modelbouwers lijmen liever eerst de toplichtjes en de knipperlichtjes. Na het spuiten kunnen deze dan aangetipt worden met resp. zwart en oranje. Zo voorkom je eventuele lijmvlekken bij achteraf monteren.

Spuut het onderpaneel en de luchtinlaatbuis -als ze niet zwart moeten blijven- in kleur voor het monteren.



← Bepaal de gaatjes voor de toplichtjes bij de lage slaapcabine.

Rechts: bepaal de gaatjes voor de toplichtjes op de Space Cab. →



Span de cabine licht in de machineklem, gebruik een tissue om beschadigen te voorkomen.



Hoekschildjes
De R en de L is de beneden-helft van de schildjes. →

← Bepaal de positie van de gaatjes voor de hoekspoilers en de knipperlichten zo nauwkeurig mogelijk.

Boor de gaatjes voor de hoekschildjes eventueel groter dan nodig (1,5 mm), dat zie je na plaatsing niet meer maar zo creëer je wat speling voor het precies monteren.

Monteer de knipperlichtjes met de spitse kant naar voren.

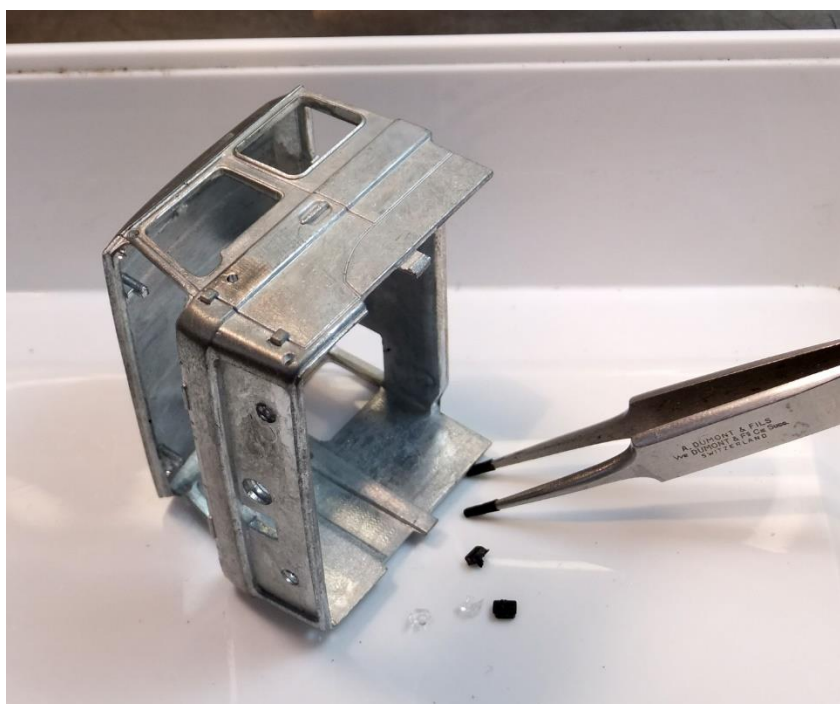


Tip:

plaats de cabine voor het lijmen van deze kleine onderdelen in een ruim maar ondiep bakje.

Zo voorkom je hopelijk dat een knipperlicht of toplichtje bij het wegspringen in het tapijt verdwijnt.

Gebruik een pincet met aan de punten stukjes draadisolatie, die dienen als anti-slip en voorkomen dat een onderdeelje eruit spat.





Monteer de vloer tijdelijk in de cabine -eerst de pen in het front, daarna de achterkant op zijn plaats klikken. Voorzichtig met de lipjes die in de spatschermen komen. Proef-pas ook het front-onderpaneel en de grilles alvorens deze (al dan niet) te spuiten.

Cabine op de kantelsteun monteren: eerst iets schuin aan de ene kant, dan de andere kant iets opzij buigen en (voorzichtig maar met enige kracht) op de steun duwen. Controleer of de cabine goed kan kantelen en kijk naar de stand van de cabine als hij 'neer' is. Zo nodig corrigeren met het klemmetje aan de cabinebrug. Als het kantelen stroef gaat, breng dan een klein beetje vaseline aan op de kantelbenen. Controleer de passing van de aanzuigbuis aan de cabine en de aansluiting op de kelk aan het luchtfilterhuis. Mogelijk dat je later nog een vulringetje op de kelk moet plaatsen om enig hoogteverschil te compenseren.

Bij de eindmontage van de cabine -dus pas na het spuiten- eerst de vloer monteren, cabine op de kantelsteunen plaatsen en als laatste het onder- grillepaneel met koplampen enz. monteren.



← Space Cab met gemonteerde toplichtjes, hoekspoilers en knipperlichten.



Bij de dagcabine zit de cabinesteun meer naar voren en de luchtinlaatbuis heeft een andere aansluiting op het luchtfilterhuis.

Interieur

Controleer alle onderdelen op eventuele gietbraampjes en boorgaatjes.

De stoelen komen 'plat' uit de matrijs, buig de zitting naar de rugleuning en fixeer met een drupje lijm.

Lijm na het schilderen in deze volgorde aan de vloer: dashboard, stuurkolom met stuurwiel, versnellingshendel, stoelen en bedden (indien van toepassing).

Spuiten en schilderen

Zorg dat alle onderdelen en gemonteerde delen vetvrij zijn.

Gebruik liefst een etsende primer, maar spuit niet te dik.

Spuit het chassis, de cabine, wielen enz. in kleur met de airbrush of een spuitbus.

Zorg dat de draaipunten van de fusees en de spoorstang niet met verf verstopt raken.

Schilder het interieur en de losse delen voordat de ruiten worden gemonteerd.

Schilder de ruitrubbers met matzwart of donker antraciet, of gebruik hiervoor een fijne Edding stift.

Raak de ruiten nooit aan met je vingers!

Ruiten

Lijm het (tevorens geschilderde) plafond in het dak alvorens de ruiten te monteren.

Ga zeer voorzichtig om met de ruiten, raak het glas nooit met je vingers aan.

Draag dunne chirurgenhandschoenen. Dit is ook aan te bevelen bij eindmontage.

De passing van het achterwand-paneel en de zijruiten bij de dagcabine en de lage slaapcabine is erg krap.

Schuur eventueel voor iets meer ruimte voorzichtig de verticale buiten-achterhoeken van de panelen iets 'arm' of ongeveer 45 ° in verstek. Gebruik een schuurplankje en schuur vooral recht. Zorg dat je niet de ruitrubbers raakt.

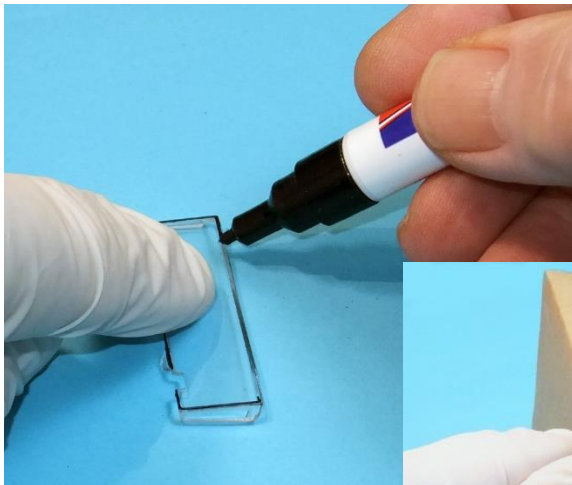
Schilder de ruitrubbers van de voorruit en de tochtruitjes mat kolenzwart (b.v. Revell 9).

Of gebruik een dunne Edding 400 stift. De ruitrubbers van de zij- en achterrauiten schilder je aan het cabinecasco.

Zet het penseel of de stift schuin en dwars op het rubber en beweeg zijwaarts, zo glij je niet op het glas of de lak.

Schilder de wand- en deurpanelen in kleur, zorg dat de ruiten schoon blijven.

Montage volgorde: eerst de zijruiten, dan het achterwand-paneel en tenslotte de voorruit. De voorruit wordt van buitenaf in de opening geschoven, liefst zonder lijmen. Aan de onderkant sluit je de ruit op met de ruitenwissers. De vooraf in kleur gespoten zonneklep wordt met de lipjes door de voorruit heen geklikt.

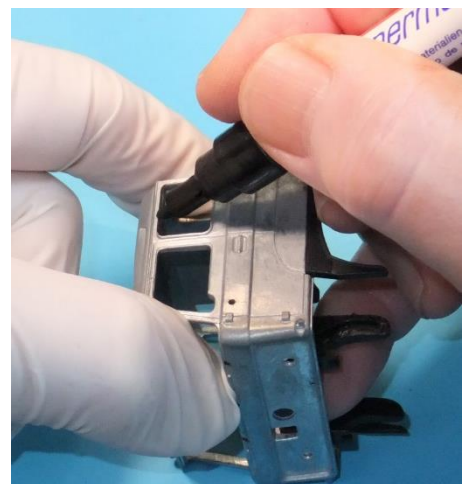
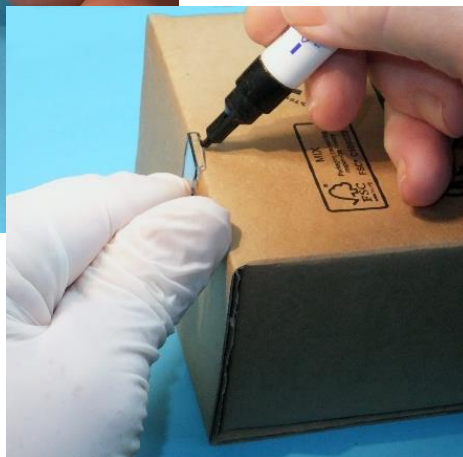


Ruitrubbers

Bij voorkeur eerst zwart maken met een Edding stift, daarna desgewenst en voor een betere dekking nog eens dun overschilderen met verf.

Zorg voor goede steun, beweeg de stift rustig naar je toe.

Draai de ruit steeds zo, dat je de stift naar je toe kunt bewegen. Het doosje rechts zorgt voor ondersteuning van de 'stift-tekenhand'.



Eindmontage

Als alle onderdelen zijn gespoten en/of geschilderd, laat het model dan meerdere dagen tot een week met rust. Zo kan de verf enigszins uitharden. Vooral modelbouwverf heeft tijd nodig om uit te harden.

Monteer de banden om de wielen en bevestig de achterwielen.

Wees voorzichtig met de banden voor de vooras, zorg dat er geen spanning komt op de spoorstang.

Als je met de montage van het motorblok en de kantelsteun hebt gewacht tot na het spuiten, monteer deze dan nu als eerst eerste. Gebruik de zelftappers, schroef ze vanaf onderen in het motorblok. Desgewenst voor extra fixatie ook lijmen. Lijm nu het carter onderaan de chassisplaat.

Hierna kan de vooras gemonteerd worden. Let op de voor- en achterkant: de stabilisatorstang komt vooraan. Bevestig de vier pennetjes (lange achteraan), tromp deze aan de binnenkant op door klemmen met een gladbektangetje of lijm ze in de gaatjes.

Klik de cardanas aan de kogeltjes van de kruiskoppelingen, het korte schuifstuk komt bij de versnellingsbak.

Monteer de cabine -nog zonder spiegels enz., die komen later- op de steunen.

Monteer nu de resterende onderdelen aan chassis en cabine - onderdelen kunnen per model verschillen:

Bordesplaat met de luchtleidingen / opbouw en laadbak;

Grille, opstappen, reservewiel, koplampen, achterlichten, toplichtjes, knipperlichten;

Decals of stickers (indien van toepassing);

Spiegels, ruitenwissers en (indien van toepassing), hoekschildjes en zonneklep.



Tekno
Parts