



Bouwinstructies Scania R143 Topline 4x2 trekker

Kit nr. 82214

Tekno kits zijn bedoeld voor gevorderde modelbouwers.
Kennis van de Tekno miniatures en van de echte truck is vereist.
Verzamel informatie uit folders, maatschetsen en/of google op het onderwerp.

Gereedschap (aanbevolen)

Minitol met boortjes, slijpschijven, schuurrolletjes;
Accuboormachine en/of kolomboormachine voor metaal boren;
Machineklem of bankschroef met gladde (opzet-) bekken;
Vijlen: middelfijn en fijn (instrumentmakers-vijltjes);
Fijn schuurpapier -korrel 320 - 600;
Schuurplankje;
Tangetjes -ook met gladde bek;
Fijne tekenpen;
Centerpunt of fijne drevet;
Pincet.

Lijmen

Gebruik secundelijm, waar nodig of gewenst na-lijmen met (sneldrogende) tweecomponentenlijm.
Wees zeer voorzichtig bij het werken met de ruiten en het lijmen van kleine onderdelen.
Bedenk dat secundelijm wit kan uitslaan en vlekken kan veroorzaken op de lak.

De Tekno kits zijn afgeleid van de productiemodellen. Bij de productiemodellen worden de gaten voor bevestiging van allerlei onderdelen vaak per product en naar order- specificatie geboord.

Daarom zijn de chassis en de cabines van de kits niet altijd geboord, dit moet de bouwer dus zelf doen.

In verband met de productie en de montage in de fabriek zijn sommige chassis voorzien van ribben.

Deze zijn bedoeld als extra steun bij de montage van kisten, brandstoftanks enz.

Desgewenst kun je de ribben weg slijpen met een slijptol, daarna glad vijlen.

Voorbereiden

Bij het uitpakken zul je merken dat in de zakjes soms metalen en kunststof onderdelen zijn gevoegd die niet direct bij elkaar horen. Oorzaak is de voor Tekno meest logische verdeling over de verschillende matrijzen.

Leeg alle zakjes en sorteer de onderdelen die bij elkaar horen, zoals de metalen tank met de kunststof klembeugels en vuldop. Bij het sorteren is enige kennis van de echte auto en het Tekno miniatuur gewenst.

Kijk ook naar de voorbeeld-foto's in deze instructie.

Verdeel de onderdelen van de kit in 'chassis', 'cabine', 'wielen en banden' en 'overige' (laadbak/opbouw, lampjes, spiegels en andere accessoires).

Sorteer de onderdelen zoals op de foto's hieronder en maak je e.e.a. eigen.

De onderdelen voor een Scania trekker of motorwagen (4x2 of 6x2) zullen (ook in aantal) verschillen.

Maar als je die voor je legt zoals op de foto's zal e.e.a. zich vanzelf wijzen.

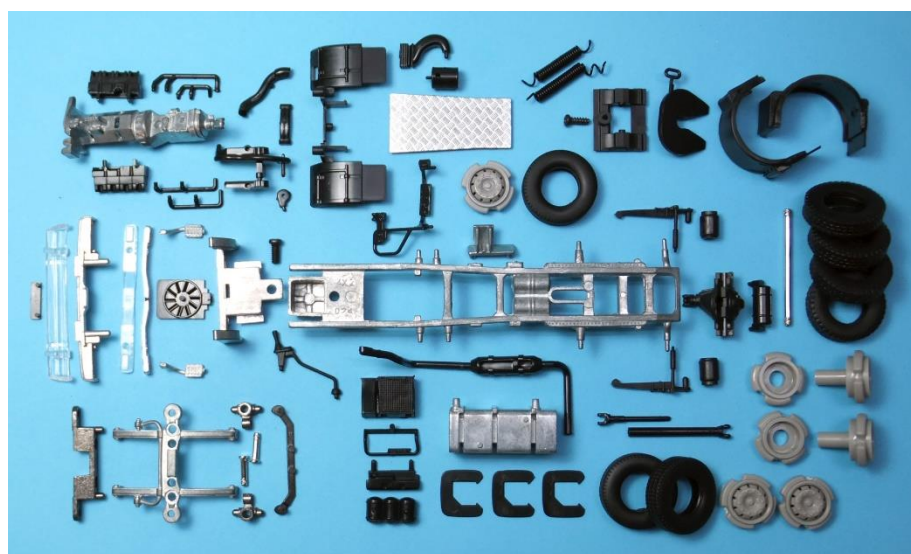
Bewaar de gesorteerde onderdelen in verschillende bakjes.

Voer proef-passingen uit, zo raak je vertrouwd met de passing van de onderdelen en de bouw van de kit.

Controleer alle onderdelen (zamac en plastic) op gietresten of bramen. Vijl, slijp, schuur alles glad.

Zie ook de foto's van het gebouwde model en de instructiefoto's verderop.

Op de foto's hieronder liggen de onderdelen zoveel mogelijk naast of nabij hun montage-posities.



Chassisdelen

Links beneden de vooras met de fuseeblokjes, de spoorstang en de twee asjes voor de voorwielen.

Rechts naast de vooras de 4-delige accubak-luchtketelunit.

Rechts aan het chassis komt het reservewiel.

Links voor het chassis de adapterplaat, radiator, opstappen, bumper met lampen, onderbumper-spoiler en de kentekenplaathouder.

Links boven het motorblok met de turbo en de inlaatbuis.

Cabinedelen

Vooraan links de spiegels, daarnaast de antennes en de achterlichten.

Daarboven de opstappen.

Links en rechts naast de grille zijn de hoekspoilers.

Midden vooraan het dashboard, het onder- en bovenbed.

Rechts achter de cabine de vloer met de instappanelen/spatschermen.

De interieurwanden moeten 90° worden gevouwen.

Linksboven de ruiten en het dakluik.

Bij de spoilerset ligt de werklamp.



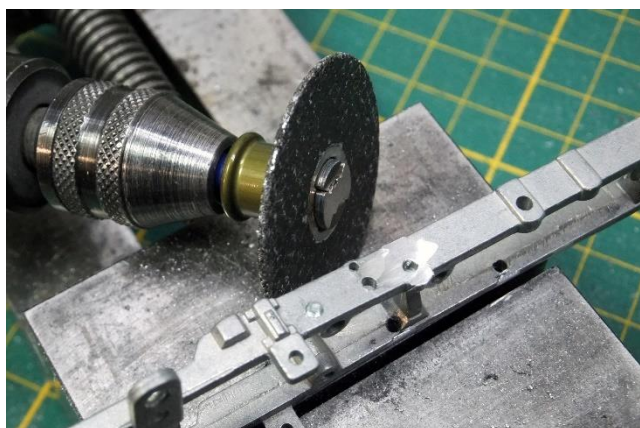
Chassis

Controleer eerst alle voor het chassis benodigde onderdelen, dus zowel de metalen als de kunststof onderdelen. Verwijder eventuele gietresten (braampjes) en boor zo nodig alle boorgaatjes nog eens extra door.

Probeer bijvoorbeeld eerst eens de brandstoftank te passen. Wanneer de passing van de montagepennetjes te krap is, boor dan de gaatjes in het chassis nog eens extra uit met een iets grotere boor. Dan zal later het monteren makkelijker gaan, zeker als de componenten in kleur zijn gespoten.

Bovendien heeft lijm ook een heel klein beetje ruimte nodig om de verbinding sterk te maken.

Klem het chassis tijdens het bewerken en het boren bij voorkeur in een machineklem. Op de foto's hieronder zie je hoe je desgewenst de fabrieks-montageribben van het chassis kunt verwijderen met een slijpschijf. Daarna schuren met een rol in de minitol en tenslotte vlak vijlen en fijn schuren.



Boren

In het algemeen geldt voor boren in zamac: gebruik een centerpen of center met een klein boortje (b.v. 0,6 of 0,8 mm) in de minitol. Boor het gat daarna verder uit met een (accu)boormachine op middelhoge snelheid. Gebruik van boorolie is aanbevolen, b.v. de boorolie van WD40 in een spuitbus. 'Spuit' een weinig in een bakje en doop daar het boortje regelmatig in.

Door het relatief lage toerental i.c.m. de boorolie zal het boortje mooier snijden en minder snel slijten. Na het boren en voor het lijmen alle onderdelen goed ontvetten (wasbenzine o.i.d.).

Locatie-gaten in het chassis: boor bij voorkeur met het chassis loodrecht op de zijkant in een machineklem en onder een kolomboormachine. Of boor zo nauwkeurig mogelijk uit de hand en goed haaks met een handboormachine. De meeste chassisonderdelen hebben pennetjes van 1,6 – 1,8 mm.

Montagevolgorde

De productiemethode en -volgorde in de Tekno fabriek wijkt op meerdere punten af van wat modelbouwers gewend zijn. Dit merk je o.a. bij de montagevolgorde van het motorblok, de wielen en banden en het samenstellen van de vooras met het montageblok, de fuseeblokjes en de spoorstang.

In de Tekno fabriek worden eerst alle chassis-onderdelen, het motorblok en de wielen apart in kleur gespoten, daarna wordt het motorblok gemonteerd met de centrale schroef en worden alle motor-appendages gelijmd. Na het motorblok worden de banden gemonteerd, de asstompen door de fusees in de wielen geperst. Als laatste wordt de geassembleerde vooras aan het chassis gemonteerd door het optrompen van de pas- en locatiepennen.

Tijdelijk op de wielen

Modelbouwers willen graag al bij het begin van de montage het model op de wielen en banden zetten.

Dat vereist een andere montagevolgorde dan in de Tekno fabriek. Bedenk nu al, vooral ook i.v.m. spuiten, wat je al wel definitief kunt monteren en welke onderdelen je pas na het spuiten wilt monteren.

Denk zo ver mogelijk vooruit. Hierdoor raak je vertrouwd met de diverse onderdelen en de manier van monteren en krijg je inzicht in de juiste montagevolgorde.

Wij adviseren deze volgorde:

Monteer eerst de banden (tijdelijk) op de wielen.

Of: primer en kleur de wielen als eerste en monteer de banden meteen definitief.

Monteren en demonteren van de banden: leg ze in kokend heet water, hou ze tegen een ouderwetse hete gloeilamp of leg ze even op een andere warmtebron zoals een elektrische (gevel)kachel.

Door het inspuiten en het lossen uit de matrijs hebben de banden een mooie en een iets minder mooie kant. Let hierop en hou bij het monteren de mooiste kant aan de buitenkant.

Adapterplaat

Controleer het chassis op bramen en oneffenheden, vijl of schuur alles zo glad mogelijk zodat jouw model zo strak mogelijk wordt. Controleer ook ieder onderdeel apart voordat je het monteert.

Lijm nu de adapterplaat aan het chassis, gebruik secundelijm en/of de iets beter vullende gel.

Of lijm eerst met secundelijm en breng daarna extra versterking aan met sneldrogende tweecomponentenlijm.

Fuseeblokjes

Zie de foto's hieronder.

Pers de as-pennen voor de voorwielen door de fuseeblokjes en in de voorwielen. De wielasjes passen zeer krap door de fuseeblokjes voor zo weinig mogelijk speling. Wees daarom voorzichtig met het persen en gebruik een machineklem zoals hier op de foto's. Let op de juiste montage van de asjes door de fuseeblokjes: druk het asje vanaf de vlakke binnenkant door het fuseeblokje, de lange asstomp komt aan de buitenkant tegen het wiel.

Foto links: steun het fuseeblokje in de klem en tik het asje voorzichtig door het fuseeblokje, of (foto midden) pers het asje door het fuseeblokje in de machineklem.

Foto rechts: op deze manier pers je de asjes zuiver recht en zonder dwarskrachten in het wiel. De krachten worden gelijkmatig verdeeld en zo voorkom je tevens het beschadigen van de wielmoeren.



Vooras

Voor de vooras is een montageblok aanwezig dat onderaan het chassis komt op twee montagepennen.

Wanneer de hele vooras is geassembleerd, wordt deze in de Tekno fabriek gefixeerd d.v.m. optrompen.

Als je geen geschikt gereedschap hebt om te trompen, gebruik dan lijm om de vooras bij de eindmontage onderaan het chassis te bevestigen.

Spoorstang

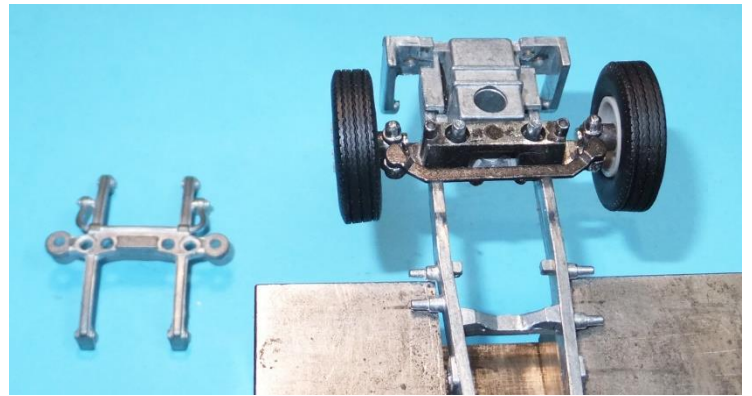
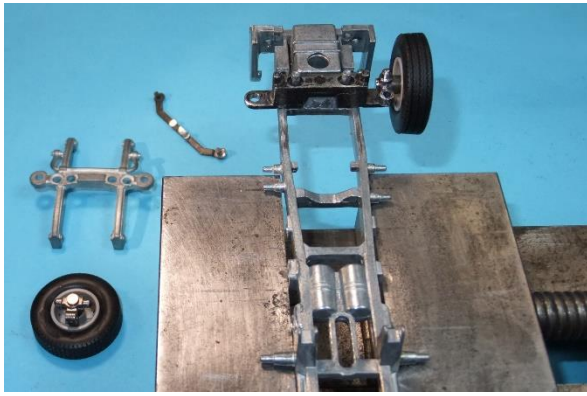
Ook de spoorstang wordt in de Tekno fabriek machinaal gemonteerd, waarbij de (verticale) spooreinden worden opgetrompt; door persen ontstaat bovenaan een kraagje en dan kan het spooreind niet meer terug door het 'spoor-oogje' aan het fuseeblokje.

Voor modelbouwers die geen gereedschap hebben om te trompen, is er een alternatieve manier om de spoorstang te monteren. Hierbij wordt de spoorstang ondersteboven gemonteerd.

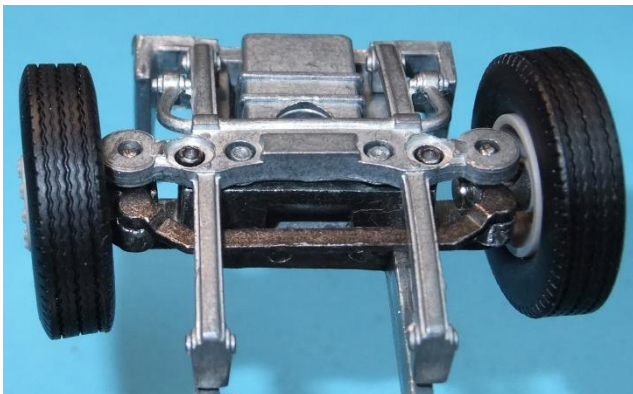
Vijl eerst de twee pennetjes aan de spoorstang tot ongeveer de helft weg, zodat deze later niet tegen het koppelingshuis lopen. Monteer de spoorstang tezamen met de fuseeblokjes, de wielen en de veren.

Het (zwarte) montageblok voor de vooras kan meteen aan het chassis worden gelijmd. Wanneer je de vooras en de wielen nog los wilt nemen om apart te spuiten, fixeer de veren dan met stukjes dun ijzerdraad of soepeler zilverdraad om het model tijdelijk op de wielen te kunnen zetten.

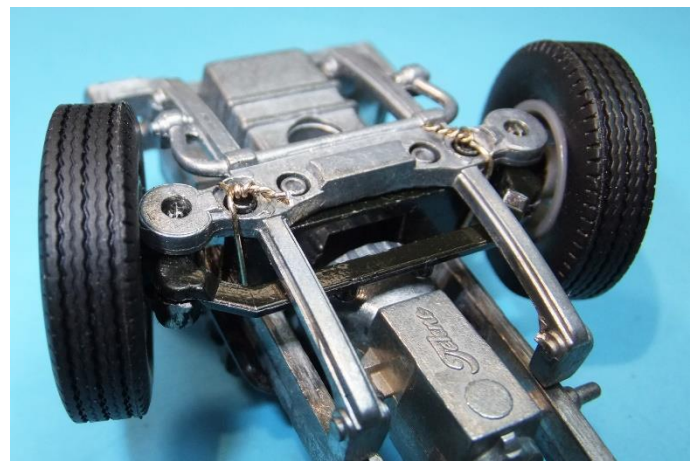
Op de volgende bladzijde zie je de montage van de vooras.



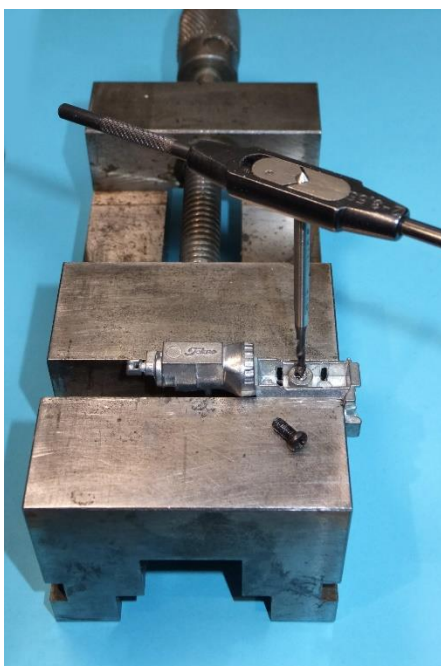
Lijm het montageblok aan het chassis. Daarna de fuseeblokjes in het montageblok steken en de spoorstang in de spoor-ogen aan de fuseeblokjes. Monteer tenslotte de voorveren aan het montageblok.



← De spoorstang is opgesloten door de veerpakketten.



De vooras is tijdelijk vastgezet met zilverdraad. → Hier is ook het motorblok gemonteerd; de pennetjes aan de spoorstang zijn deels afgevijld zodat ze niet tegen het koppelingshuis lopen.



Motorblok

Het motorblok wordt aan het chassis vastgezet met een centrale M 2,5 schroef.

← Je moet hiervoor eerst de schroefdraad tappen.

Dat doe je het beste met een tapsetje zoals hiernaast. Maar je kunt de draad ook tappen met een M 2,5 schroefje. Neem hiervoor bij voorkeur een RVS schroefje, dat materiaal is harder dan zamac en zal daarom beter tappen. Slijp eerst een (begin)puntje aan het schroefje. Gebruik een beetje boorolie, draai kleine stukjes in en weer terug zodat je het slijpsel afvoert.

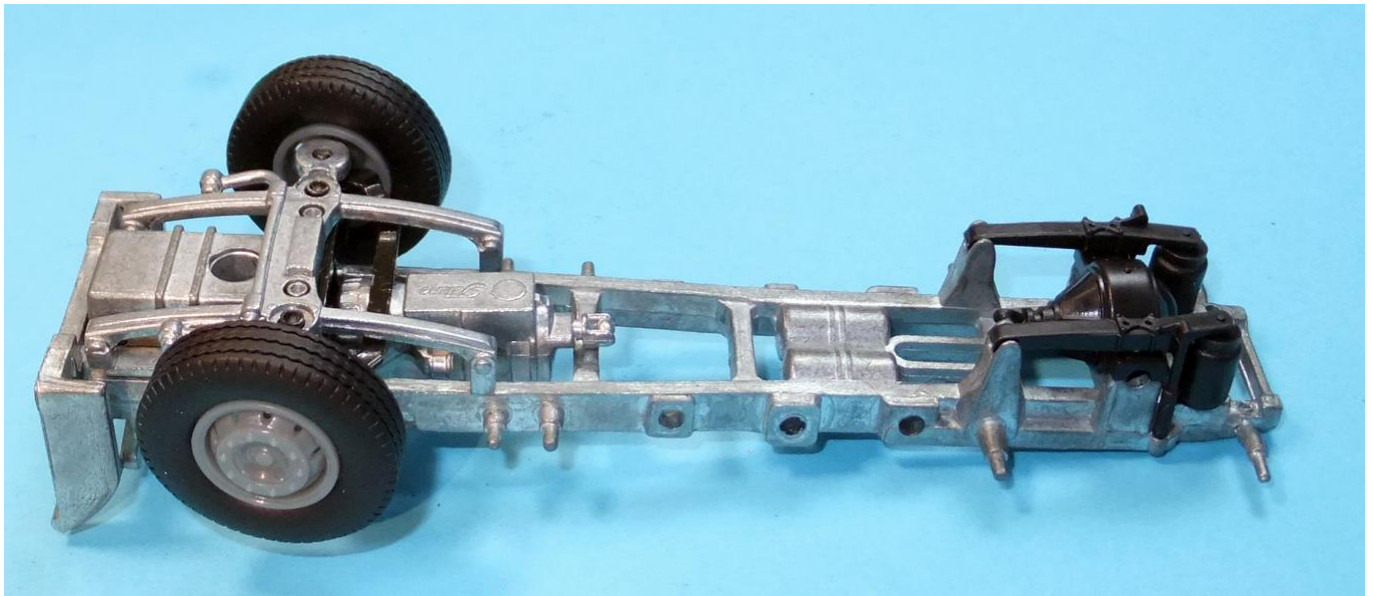
Achteras

Klik en lijm de achteras aan de chassis-dwarsbalk.

Lijm daarna de luchtbalgen op de paspenetjes aan het chassis, zorg dat de hoge voetplaat onder de balg onderaan komt. Daarna volgen links en rechts de ashouders met de schokdempers.

Achterwielen

Vijl de pers-ribbels van de 2 mm achteras aan één kant glad, hierop kun je tijdens de bouw het wiel op- en afschuiven. Pers aan de andere kant het wiel vast op de ribbels.



De adapterplaat met de kantelsteunen is vastgelijmd. Proefpassen van het motorblok en de vooras. De achteras is aan het chassis gelijmd, maar de wielophanging met de schokdempers en de luchtbalgen zijn hier even los gemonteerd als voorbeeld. Zowel het motorblok, de vooras en de achtersophanging worden definitief gemonteerd als de onderdelen in kleur zijn gespoten en/of geschilderd.

Op de foto's in deze instructie zijn veel onderdelen tijdelijk gemonteerd als voorbeeld.

Zoals eerder aangegeven kun je zelf beslissen welke onderdelen je eerst, of later na het spuiten wilt monteren.

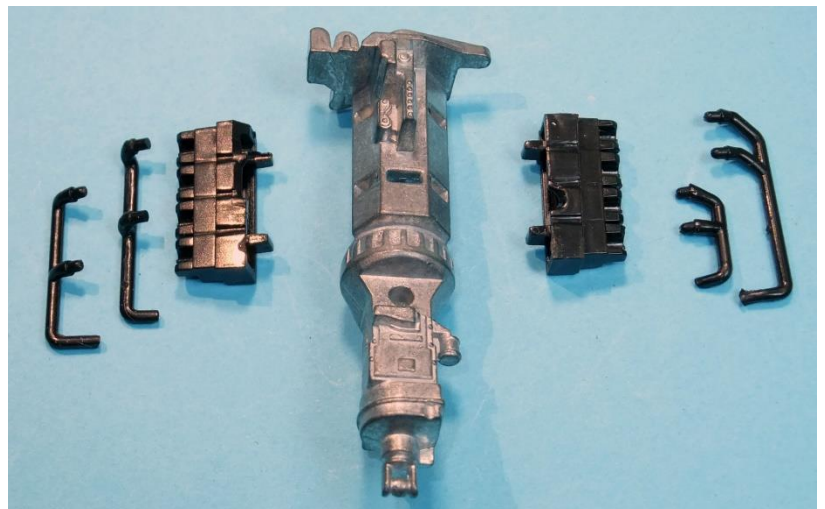
Motor opbouw

In dit stadium kan het motorblok al grotendeels worden opgebouwd met de uitlaatspruitstukken en de turbo met de inlaatpijpen.

Hierbij blijft de motor los, zodat je hem apart in kleur kunt spuiten.

Sorteer alle onderdelen voor je op tafel zoals op de foto hiernaast.

De linker cilinderbank heeft een uitsparing voor de compressor (die zit links naast de brandstofpomp midden op het blok).



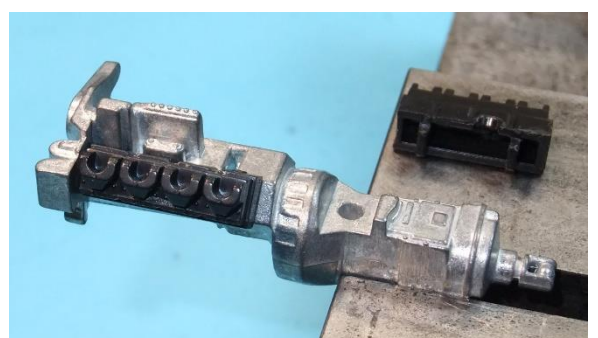
De DS14 V8 motor van Scania had een even fraai als gecompliceerd uitlaatsysteem. Let daarom goed op de vier verschillende uitlaatspruitstukken en de montagevolgorde.

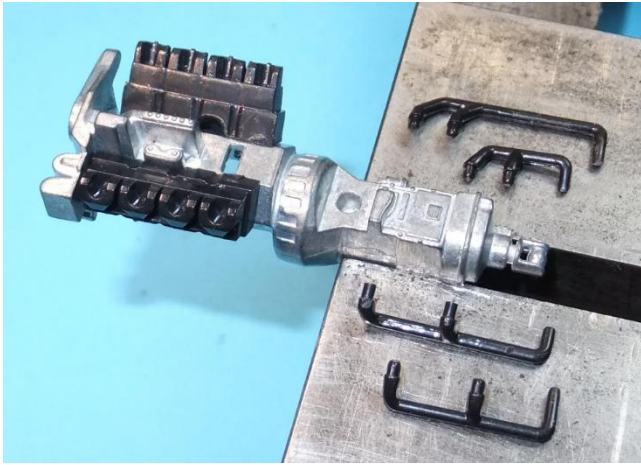
Links is de langste pijp voor cilinders 1 en 3, daarna komt de korte pijp in cilinders 2 en 4.

Rechts is de korte pijp voor cilinder 3 en 4, daarna komt de lange pijp in cilinders 1 en 2.

Klem de versnellingsbak in de machineklem, zo kun je nauwkeurig werken om de cilinderbanken en de uitlaatpijpen strak te monteren.

Op de volgende bladzijde zie je het opbouwen van de motor aan de hand van foto's.

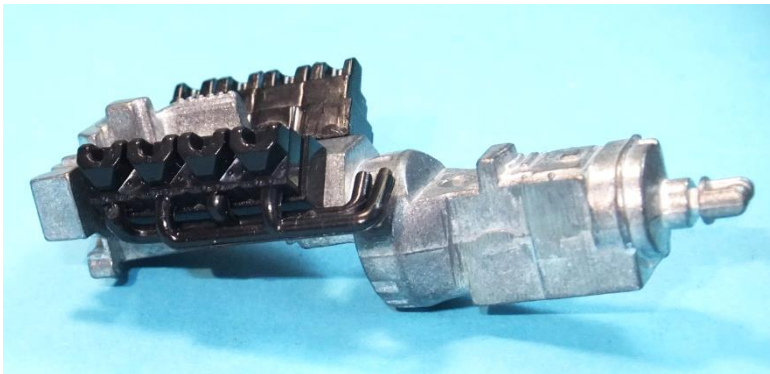




Let op de uitsparing voor de compressor in de linker cilinderbank.

Controleer steeds van ieder onderdeel eerst de passing, zorg dat alles zo recht en strak mogelijk wordt gemonteerd. Vijl of schuur eventuele gietbraampjes vlak.

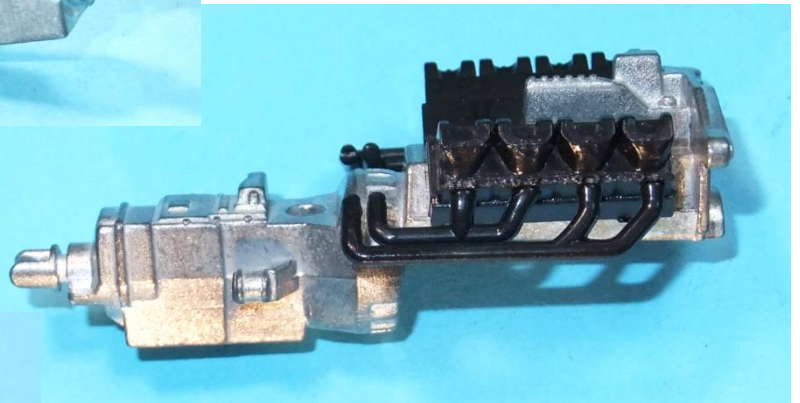
Voor de uitlaatspruitstukken/pijpen zijn er pasgaatjes in de cilinders. Een drupje lijm hierin is genoeg om de uitlaatpijpen stevig te monteren.



← Spruitstukken links.

Lijm eerst het spruitstuk in cilinders 1 en 3. Het spruitstuk voor cilinders 2 en 4 komt aan de buitenkant van het reeds gemonteerde spruitstuk, zodanig dat de eindpijpen precies naast elkaar liggen.

Spruitstukken rechts in positie. →
Lijm eerst de pijp in cilinders 3 en 4, daarna de lange pijp in cilinders 1 en 2.

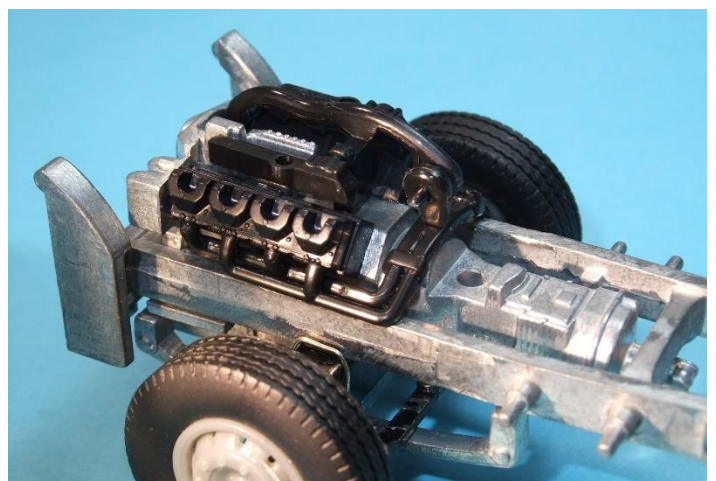


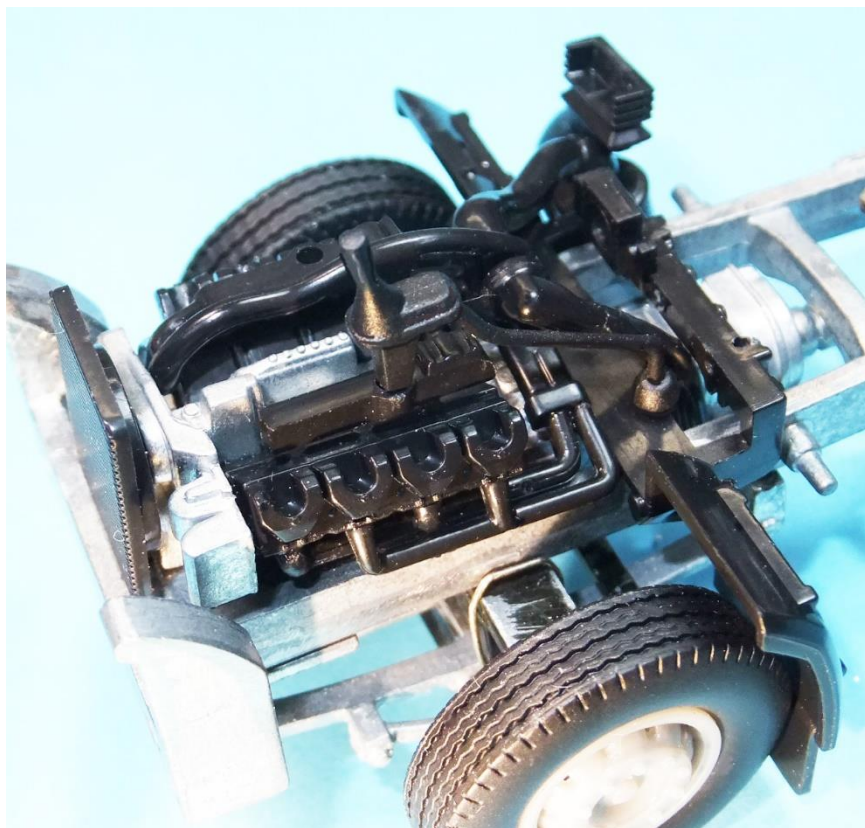
← Motor proefpassen in het chassis, controleer of de uitlaatpijpen netjes in lijn liggen en (net) niet tegen het chassis komen.

Monteer de dubbele pijpen die de spruitstukken links en rechts met elkaar verbinden. Zorg dat de ronde kant van het halvemaaan-pasvakje bovenin naar rechts zit.

Hierin past het pennetje onder de uitlaatzijde van de turbo.

Leg de uitlaatzijde-turbo los om het asje van de inlaatzijde-turbo, hou de turbo met de inlaatbuizen iets achterover en zorg dat het paspennetje in het halvemaaan-vakje komt. Kantel alles nu naar voren en lijm dit in het pasgat bovenin het motorblok. Breng daarna nog wat lijm aan met een speld, laat de lijm tussen de onderdelen lopen om ze te fixeren.





De motor kan pas worden afgemaakt nadat de cabinebrug met de spat-schermen definitief is gemonteerd.

Echter, de motor moet eerst definitief worden gemonteerd, pas daarna kan de steun met de spatschermen worden geplaatst, want deze komt met een paspen in het koppelingshuis.

Dus hier ook goed nadenken welke onderdelen je wilt/kunt spuiten vóórdat je gaat monteren.

De versnellingspook komt in een gaatje bovenin de inlaatbuis en de schakelstang past in een gaatje in de steun van de spatschermen.

Zie ook het zilverdraad waarmee de vooras tijdelijk is gemonteerd.

In de rechter inlaatbuis zie je ook een gaatje, dit is voor de versnellingshendel bij rechtse besturing (RHD = Right Hand Drive). Als je het goed wilt doen, maak dan het gaatje rechts dicht.

Wij adviseren deze spuit- en montage-volgorde:

Spuit het chassis, de (delen van de) vooras, de steun met de spatschermen en het motorblok in hun kleuren.

Monteer/lijm achtereenvolgens: de vooras, motorblok, steun met spatschermen en de radiator. Daarna komen het luchtfilter met de aanzuigbuis (rechts) en de versnellingshendel.

De montage van het luchtfilter, de standpijp voor de snorkel en de aanzuigbuis naar de turbo doe je het beste met de cabine op de steunen en de gemonteerde aanzuigbuis (snorkel) achter tegen de cabine. In dit samenspel moet je zoeken naar de juiste schuinstand van het luchtfilterhuis. Zie ook de foto's verderop.

Chassis appendages

Afhankelijk van verschillende eindkleuren, beslis wat je nu wil lijmen of pas bij de eindmontage, zoals de schotel, de accubak met luchtketels, de brandstoftank, de reservewieldrager en de achter-spatschermen.

Monteer de schotel met de zwarte zelftapper in de meest voorwaartse positie.



Accubak en tank

Vijl of schuur de sleuven in de tank glad om eventuele gietbramen te verwijderen. Daarna de tankbanden monteren. Let op het afgeschuinde deel in de tank.

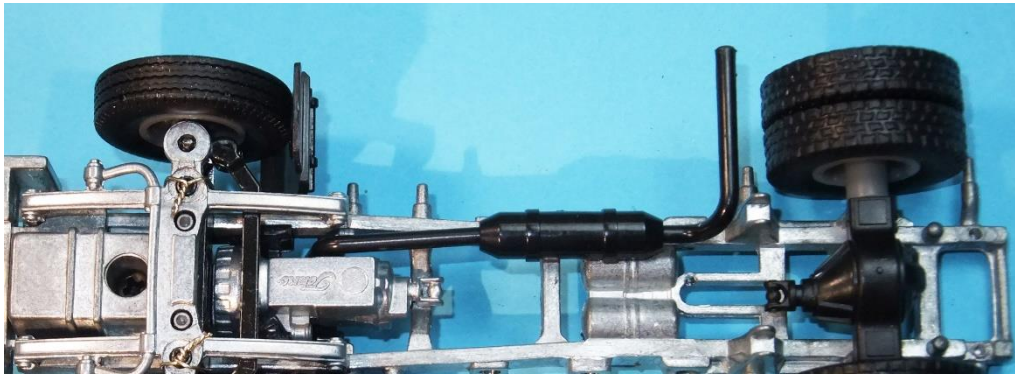
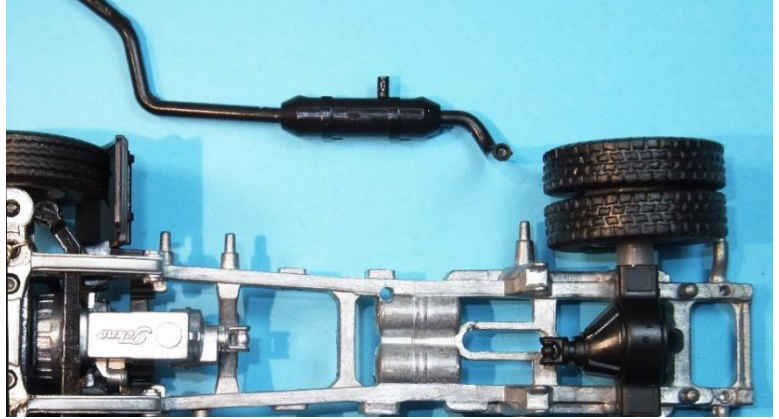
Montage accubak: lijm de opstapbeugel en het afdek-paneeltje onderin de accubak.

De luchtketels eerst in kleur spuiten en daarna monteren (dik en dun paspenetje).

Bij het afmonteren lijm je de complete unit aan het chassis.

Boor voor de uitlaat een gaatje van 1,6 mm zoals hiernaast in het holletje tussen het chassis en de luchtketel.

Op de foto hieronder zie je de juiste positie van de uitlaat. De uitlaat en de cabinebrug met de spatschermen zijn tijdelijk gemonteerd met kleine stukjes dun dubbelzijdig tape. Zo kan de pasvorm behoorlijk nauwkeurig worden vastgesteld.



Links zie je de pennen voor de luchtbalgen.

Achterin het chassis de pasgaatjes voor de separate luchtketel.

Cabine

In de cabine moeten gaatjes worden geboord voor de luchtinlaat (snorkel), de spoilerset, de stoepspiegel en desgewenst de antennes. Luchtinlaat en spoilerset 1,5 mm gaatjes, antennes en stoepspiegel 1,0 mm. Probeer de juiste positie van de gaatjes zo nauwkeurig mogelijk uit te meten, teken ze op het casco met een dunne tekenpen: Staedtler, Micron, Artline o.i.d. met 0,2 mm lijndikte.

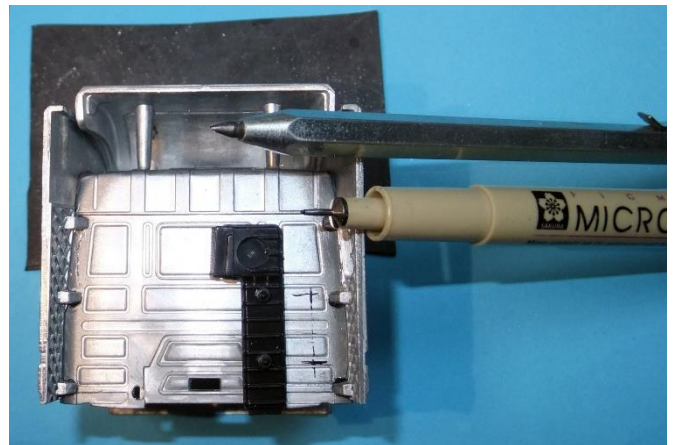
Spoilerset

Hieronder zie je het aftekenen van de gaatjes voor de spoilerset. Span de cabine in de machineklem of gebruik een stukje rubber tegen het verschuiven.

Gebruik bij een scherpe centerpen om een centergaatje te maken. De 0,2 mm tekenpen is van Micron.

Boor gaatjes van 1,5 mm, zo nodig iets groter om wat pas-speelruimte te creëren.

Monteer (tijdelijk) eerst de zijspoilers, daarna de gaatjes voor de dakspoiler aftekenen.



In de Tekno fabriek wordt een sjabloon gebruikt om de gaatjes precies passend te boren.

Bij gebrek aan een sjabloon kun je de gaatjes alleen maar zo nauwkeurig mogelijk uitmeten.

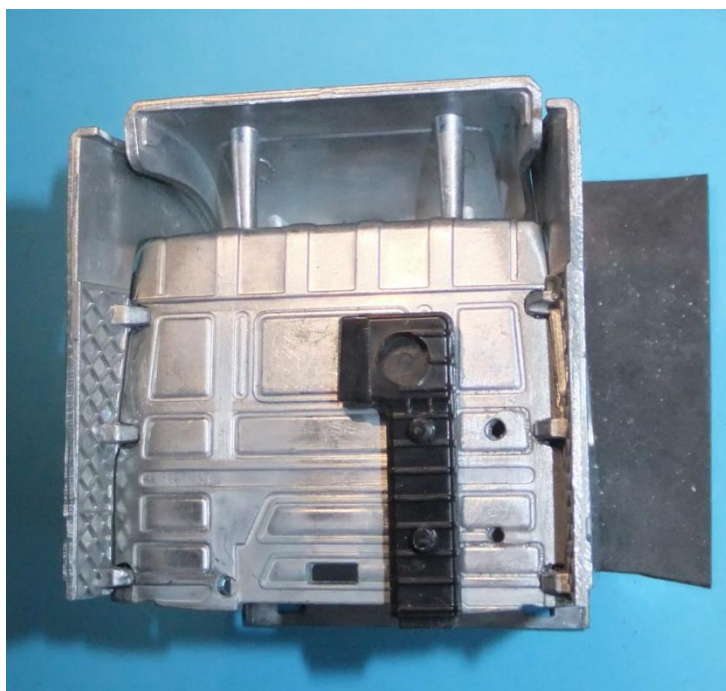
Hier zijn de gaatjes ook flink ruim gemaakt om pas-ruimte te creëren. Gebruik dan een vullende lijm, zoals secundelijm-gel of tweecomponentenlijm. Uiteindelijk worden de gaatjes afgedekt door de steunen.



← De zijspoilers hebben overlengte voor passing op de Streamline cabine. Voor de R- en de Topline cabine moeten ze worden ingekort. Zie de kruisjes op de vlakken die moeten worden afgezaagd.

Op de foto rechts zie je de positie van de gaatjes voor de dakspoiler.
Zie de lijn door de gaatjes van het dakluik en de korte afstand tot de voorste gaatjes voor de spoiler, in het midden van de dak-profielen.
Boor gaatjes van 1,5 mm, de afstand tussen de voorste en de achterste gaatjes is 12 mm.

Na het boren van alle gaatjes met boorolie moet de cabine ontvet worden, bijvoorbeeld met een stevige kwast en wasbenzine.



Gaatjes voor de inlaatbuis. Span de cabine in de machineklem, gebruik een tissue om het plaatwerk te beschermen.

Of leg de cabine op een stukje rubber zodat hij niet makkelijk verschuift.

Teken een hartlijn in het midden van de panelen.

Teken de gaatjes zoals hier aangegeven.

Maak een centerpunt, boor eerst met 0,8 en daarna in twee stappen naar 1,5 mm.

Werk nauwkeurig, gebruik boorolie.

Wanneer er een gaatje niet helemaal juist is geboord, maak dan een of beide gaatjes iets groter om pas-speelruimte te creëren. Lijm het onderdeel dan met secundelijm-gel of met sneldrogende tweecomponentenlijm.

Als je de Scania verder naar jouw wensen wilt aanpassen met accessoires, kijk dan op de website van **Tekno Parts**.
En: als er iets fout gaat, kun je daar ook de meeste vervangende onderdelen bestellen.

Cabinevloer

Kijk goed hoe alle cabinedelen in en aan elkaar passen, probeer één keer, hooguit twee keer uit hoe de vloer in de cabine moet worden bevestigd om de uiteindelijke pasvorm zo strak mogelijk te houden.



← Monteer eerst de instappanelen/spatschermen links en rechts onder de vloer. Zorg dat ze zuiver haaks en recht zitten. Vijl eventueel de gietbraampjes op het lijmvlak bovenaan de instappanelen vlak. Span de delen in de machineklem, dan werk je beter haaks en recht dan uit de losse hand.

Plaatsen van de cabine op de vloer: druk eerst de pas-lipjes vooraan in het cabinefront, klik daarna het paslipje achteraan de vloer in de achterwand. Losnemen: druk met een kleine schroevendraaier het lipje in de achterwand iets naar binnen en kantel de schroevendraaier om de vloer te lossen.

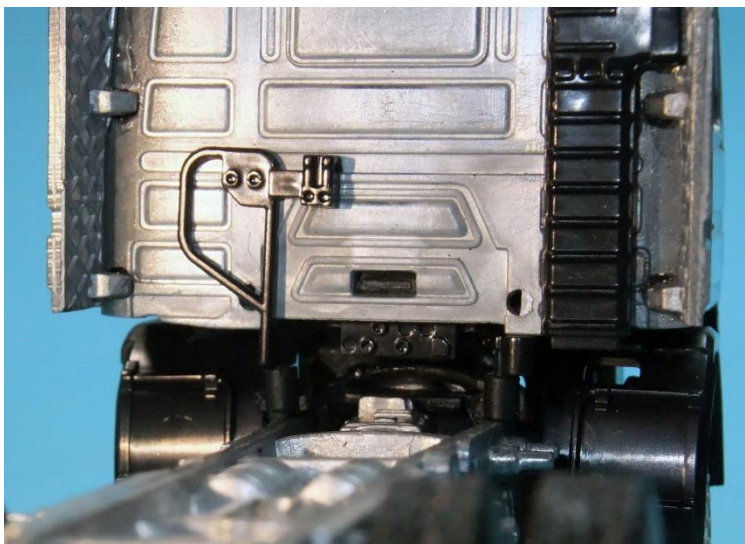
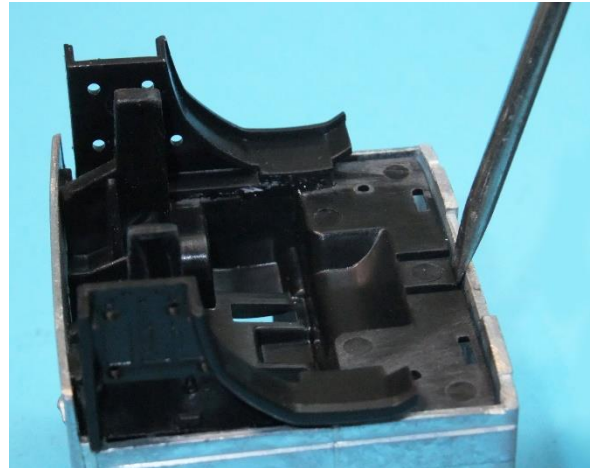
Monteren van de cabine op de kantelsteunen: hou de cabine voorover alsof hij is gekanteld, hou hem tegelijk ook schuin naar rechts en plaats het rechter kantelbeen op de metalen kantelsteun.

Nu voorzichtig maar met enige kracht het andere kunststof kantelbeen iets naar binnen duwen en kantel de cabine tegelijk naar links.

Beweeg de cabine nu naar beneden alsof je hem terug kantelt en zorg dat de beide kantelbenen om de rondlopende steunen klikken.

Herhaal dit proefpassen zo weinig mogelijk, om alle (buigende) onderdelen zo weinig mogelijk te belasten.

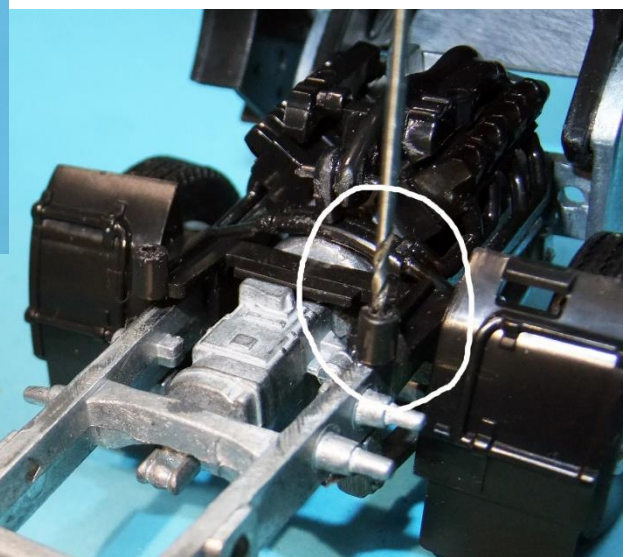
Zorg dat er bij het spuiten geen of zeer weinig verf komt op de rondlopende kantelsteunen aan de adapter. Breng bij de definitieve montage zo nodig een klein beetje vaseline aan, dan gaat het kantelen soepeler.



Cabinebrug

Proefpassen cabinebrug met spatschermen en de opstapbeugel met slanghouders.

De cabinebrug met de spatschermen kan pas worden bevestigd nadat bij de eindmontage eerst het motorblok definitief is gemonteerd.



→ Boor midden in de ronde luchtveerbalgen aan de cabinebrug gaatjes van 1,0 mm voor de montage van de opstapbeugel met de slanghouders.

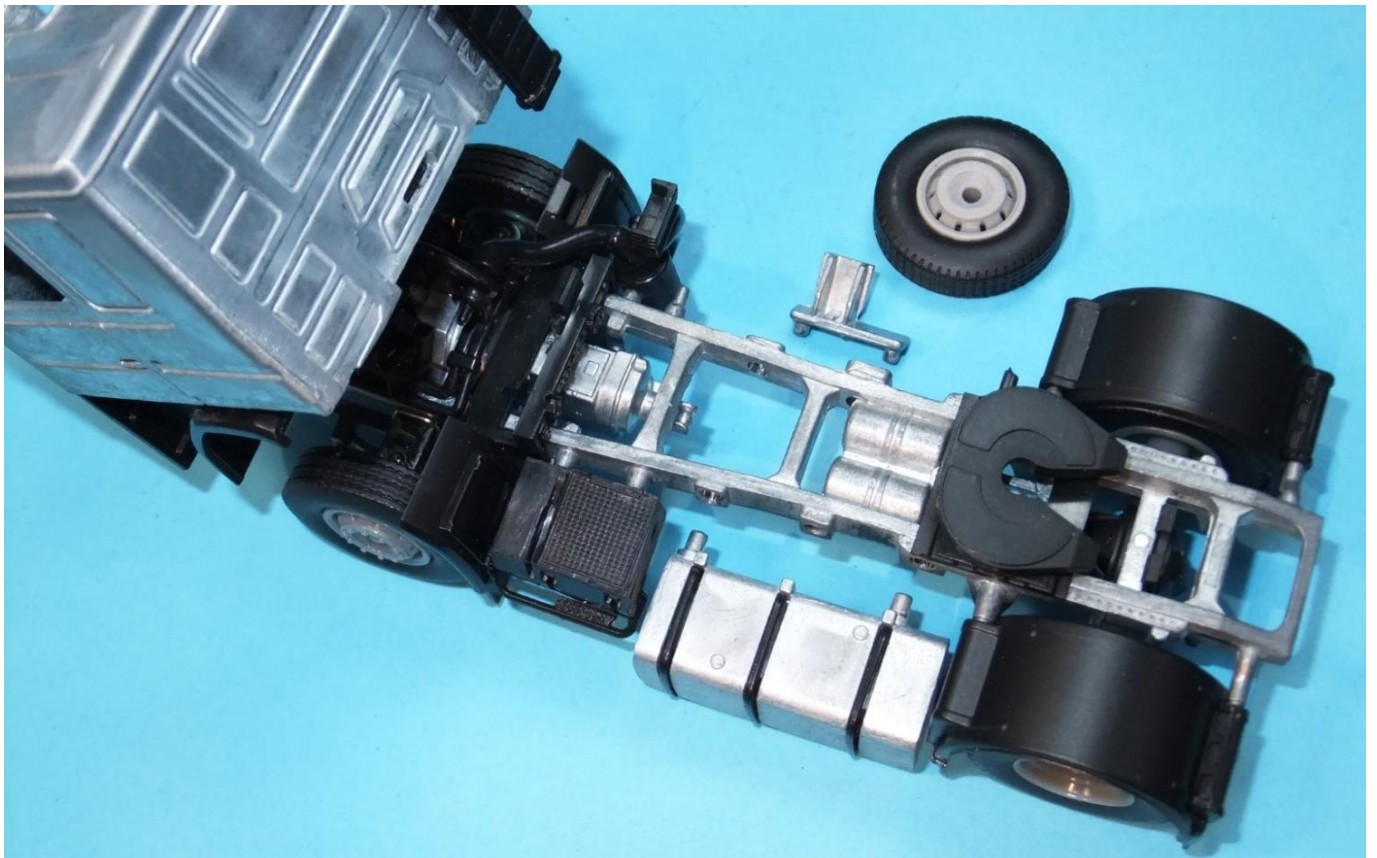
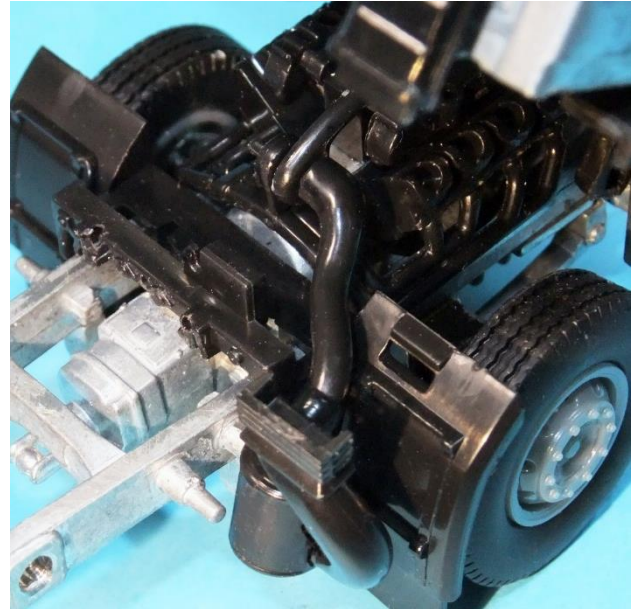


Luchtfilterhuis

De montage van het luchtfilterhuis en de juiste hellinghoek daarvan moet proefondervindelijk gebeuren in samenhang met de inlaatbuis naar de turbo, de luchtinlaat aan de cabine en de bocht met het rubber waarin de onderkant van de luchtinlaat valt.

Je ziet hier de cabinebrug van een R142, maar de werkwijze en de passing van het luchtfilterhuis en de bijbehorende onderdelen is precies hetzelfde.

Suggestie: lijm het filterhuis met zeer weinig lijm aan de paspen, zodanig dat deze nog wat kan kantelen. Dan door proefpassen de passing van de andere onderdelen op elkaar afstemmen. Let op de hoek en het lijmvlak van de turbo-inlaatbuis aan het luchtfilterhuis. Wanneer alles past, breng dan met een speld secondelijm aan zodat de lijm tussen de lijmvlakken loopt van het luchtfilterhuis aan het chassis en de bocht met het rubber. De inlaatbuis naar de turbo pas lijmen bij de eindmontage, nadat de cabinesteun met de spatschermen zijn gelijmd.



Laatste proefpassing. Je ziet de bedoelde locaties van de accubak, de tank en de reservewioldrager. Het luchtfilterhuis is vastgelijmd, de inlaatbuis naar de turbo blijft los totdat bij de eindmontage eerst de cabinebrug met de spatschermen is gelijmd. De uitlaat en de cardanas worden ook pas bij de eindmontage gelijmd.

Boor in de cabinebrug kleine gaatjes voor de luchtslangen en in de cabine voor de werkklamp.

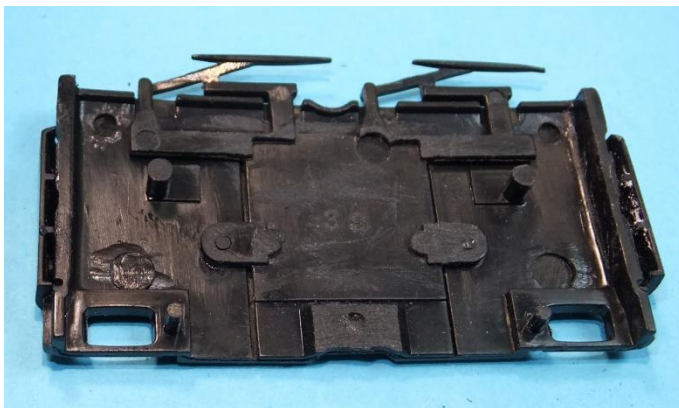
Tip: schuur de moeren van het reservewiel af op een schuurplankje en boor het reservewiel vanaf de achterkant door met een 2 mm boortje. Werk de holle opening netjes af met b.v. een verzinkboortje.

Of, nog echter: maak het hele hart van het wiel open. Dan moet de reservewieldrager wel aangepast worden.

Grille en hoekspoilers

Controleer de binnen- en de buitenste grille nauwkeurig op gietbramen, het samenstel van beide moet zo vlak en dun mogelijk zijn om exact aan het front te passen.

Vijl en schuur dus zoveel mogelijk verdikkend materiaal weg, ook aan en rond de pennetjes waaraan de binnen-grille wordt gemonteerd. ↓



↑ Knip de paspennen van de hoekspoilers af, maak de binnenkant glad en lijm de spoilers 'koud' aan de

buitenhoeken van de grille. Zorg dat de achterkant van de hoekspoiler gelijk valt met de achter-rand van de grille.

Interieur

Buig de zijwanden in een hoek van 90 ° aan de achterwand.

Na het schilderen achtereenvolgens monteren: onderbed – dashboard – zij- en achterwanden met daartussen het bovenbed. Let op de paspennetjes en -strookjes o.a. opzij in het dashboard.

Als laatste het stuurwiel en de rugleuningen van de stoelen monteren.

Desgewenst kun je het gat rechts in de vloer (bedoeld voor RHD versnellingshendel) dichtmaken.

Bedenk, voordat je het interieur gaat opbouwen, welke kleuren je wilt toepassen. Dit kan per cabine-uitvoering verschillen. Soms is het daarbij makkelijk om delen los te laten of nu juist al wel vast te lijmen.

Maak de instappanelen/spatschermen wel pas aan de vloer, maar schilder of spuit ze eerst voordat je ze definitief monteert. Dan kan de vloer zwart blijven.

Monteer de tevoren geschilderde opstappen pas in de panelen, nadat de vloer in de cabine is gemonteerd.

N.B. In verband met licentierechten verstrekt Tekno geen kleurnummers van fabriekskleuren en klantenkleuren. Raadpleeg hiervoor dus je documentatie, brochures, foto's of het internet.

Spuiten en schilderen

Neem de banden weer van de wielen, zodat je die apart kunt spuiten. (Of je hebt de wielen al gespoten.)

Zorg dat alle onderdelen en gemonteerde delen vetvrij zijn.

Gebruik liefst een etsende primer, maar spuit niet te dik.

Spuut het chassis, de cabine, wielen enz. in kleur met de airbrush of een spuitbus.

Zorg dat de draaipunten van de fusees en de spoorstang niet met verf verstopt raken.

Zorg dat er geen of zo weinig mogelijk verf komt aan de binnenkant van de grille en de voorbumper, daar waar de strips met de lampen moeten komen.

Schilder het interieur, de vloer, bekleding enz. voordat je e.e.a. monteert.

Schilder na het spuiten van het motorblok de uitlaatspruitstukken en de nog niet gemonteerde uitlaat met een mengsel van ijzerkleur en mat bruin.

Als alle onderdelen zijn gespoten en/of geschilderd, laat het model dan meerdere dagen tot een week met rust. Zo kan de verf enigszins uitharden. Vooral modelbouwverf heeft tijd nodig om uit te harden.

Ruiten

Draag dunne chirurgenhandschoenen wanneer je met de ruiten bezig gaat.

Ook bij de eindmontage zijn handschoenen aan te bevelen, zo voorkom je vingerafdrukken in de lak.

Raak vooral de ruiten nooit aan, probeer dat zelfs met de handschoenen te vermijden.

Schilder de ruitrubbers mat kolenzwart (b.v. Revell 9).

Of gebruik een dunne Edding 400 'Permanent Marker' stift, zoals op de foto hieronder. Hierna kun je met de aangebrachte inkt als geleiding, de rubbers alsnog dun overschilderen voor een betere dekking.



Zet het penseel of de stift dwars en plat-schuin op het rubber en beweeg zijwaarts, zo glij je niet op het glas.

Draai de ruiten steeds zodanig, dat je de kwast of stift zo nauwkeurig mogelijk naar je toe kunt bewegen. Beweeg de stift langzaam, teken korte stukjes.

Zorg eventueel voor extra steun onder je 'tekenhand'.

Pak de ruiten uitsluitend aan de zijkanen, dat kan het minste kwaad. Draag hierbij chirurgenhandschoenen.

Draai de ruiten steeds in de meest ideale en stabiele positie om het zwart te kunnen aanbrengen.

Je kunt de ruiten ook fixeren in een klem en/of met een stukje tape. Zorg dat ze niet kunnen bewegen.

Als ze hierdoor wat hoger komen, compenseer dit dan met een verhoogde steun onder je tekenhand.

Naar keuze kun je ook de opstaande randen opzij van de ruitrubbers zwart schilderen, zie de foto.

Dat geeft een fraaiere en mooiere afgewerkt resultaat langs de ruitopeningen en in de sponningen.

De ruiten worden zonder lijm aan de binnenkant in de openingen geplaatst.

Let op: druk eerst de zonneklep op de locatiepennetjes boven de ruitopening. Breng daarna de ruiten in.

Buig bij het plaatsen van de voorruit de zijruiten iets naar elkaar toe en druk de zijranden van de voorruit één voor één rond de A-stijlen. Druk daarna de portierruiten in de sponning.

Verwijder eventueel eerst de dwarsverbinding tussen de portierruiten.

Werk rustig en voorzichtig.

Eindmontage

Monteer de banden om de wielen en bevestig de achterwielen.

Wees voorzichtig met de banden voor de vooras, zorg dat er geen spanning komt op de fuseeblokjes.

Monteer de vooras en de achteras en zet het model op de wielen.

Als je met de montage van het motorblok hebt gewacht tot na het spuiten, monteer deze dan nu.

Schroef de zelftapper van onderaf door de chassisplaat en in het motorblok. Desgewenst kun je voor extra fixatie ook nog lijm aanbrengen.

Als je hem los hebt gespoten, monteer dan nu de koppelschotel met de zwarte zelftapper, schuif hem zover mogelijk naar voren.

Klik de cardanas aan de kogeltjes van de kruiskoppelingen, het korte schuifstuk komt bij de versnellingsbak.

Monteer de binnen-grille (met de ruitenwissers) aan de paspennetjes in de buitengrille.

Monteer de koplampen in de grille en monteer de complete grille in het cabinefront.

Lijm de mistlampen en de opstappen aan de binnenkant van de voorbumper en lijm de complete bumper aan de adapterplaat. Of: plaats eerst de cabine op de kantelsteunen en lijm daarna de bumper.

Plaats de cabine op de kantelsteunen -nog zonder spiegels en andere kleine onderdelen.

Draag hierbij en ook bij het monteren van de kleine onderdelen aan de cabine, steeds chirurgenhandschoenen.

Monteer de resterende onderdelen aan chassis en cabine:

Bordesplaat met de luchtleidingen;

Grille, opstappen, reservewiel, werkklamp, achterlichten, toplichtjes, knipperlichten;

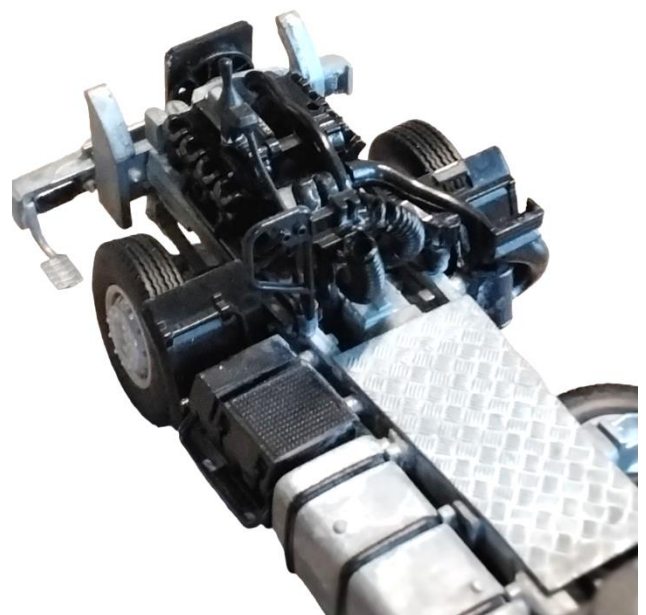
Decals of stickers (indien van toepassing);

De bijgevoegde kentekenplaathouder onder de trekbeugel aan de voorbumper;

Als laatste worden de spiegels en antennes gelijmd.

Bedenk dat secundelijm wit kan uitslaan. Gebruik daarom bij voorkeur snel hardende transparante tweecomponentenlijm, breng een drupje aan in het boorgat en steek de paspennetjes hierin.

Op deze manier voorkom je lijmvlakken op de lak.



Achterwielophanging gemonteerd. Let op de montage van de luchtbalg, de hoge ankerplaat komt onderaan aan de achteras. De losse luchtketel achteraan onder het chassis. De schotel zit in de meest voorwaartse positie. Het gat voor de uitlaat in het holletje tussen het chassis en de luchtketels binnen de chassisbalken.



Tekno
Parts