



Bouwinstructies Scania R6 Longline 6x2 tractor kit

Kit nr. 84192

Tekno kits zijn bedoeld voor gevorderde modelbouwers.
Kennis van de Tekno miniatures en van de echte truck is vereist.
Verzamel informatie uit folders, maatschetsen en/of google op het onderwerp.

Gereedschap (aanbevolen)

Minitol met boortjes, slijpschijven, schuurrolletjes;
Accuboormachine en/of kolomboormachine voor metaal boren;
Machineklem of bankschroef met gladde (opzet-) bekken;
Vijlen: middelfijn en fijn (instrumentmakers-vijltjes);
Fijn schuurpapier -korrel 320 - 600;
Schuurplankje;
Tangetjes -ook met gladde bek;
Fijne tekenpen;
Centerpunt of fijne drevet;
Pincet.

Lijmen

Gebruik secundelijm, waar nodig of gewenst na-lijmen met (sneldrogende) tweecomponentenlijm.
Wees zeer voorzichtig bij lijmen van de ruiten en andere kleine onderdelen.

De Tekno kits zijn afgeleid van de productiemodellen. Bij de productiemodellen worden de gaten voor bevestiging van allerlei onderdelen vaak per product en naar order- specificatie geboord.
Daarom zijn de chassis en de cabines van de kits niet altijd geboord, dit moet de bouwer dus zelf doen.
In verband met de productie en de montage in de fabriek zijn sommige chassis voorzien van ribben.
Deze zijn bedoeld als extra steun bij de montage van kisten, brandstoftanks enz.
Desgewenst kun je de ribben weg slijpen met een slijptol, daarna gladvijlen.

Voorbereiden - algemeen

Controleer aan de hand van de onderstaande foto's of alle onderdelen van de kit aanwezig zijn.
Verdeel de onderdelen van de kit in 'chassis', 'cabine', 'wielen en banden' en 'overige' (laadbak/opbouw, lampjes, spiegels en andere accessoires). Zie de foto's op de volgende bladzijde.
Sorteer de onderdelen zoals op de foto's en maak je e.e.a. eigen.
Maar als je die voor je legt zoals op de foto's zal e.e.a. zich vanzelf wijzen.



Bewaar de gesorteerde onderdelen in verschillende bakjes. Voer proef-passingen uit, zo raak je vertrouwt met de bouw van de kit.

Controleer alle onderdelen (Zamac en plastic) op gietresten of bramen. Vijl, slijp, schuur alles glad.

Zie ook de foto's van het gebouwde model en de instructiefoto's verderop.

Chassisdelen

De chassis delen bestaan uit de onderdelen op de onderste foto.

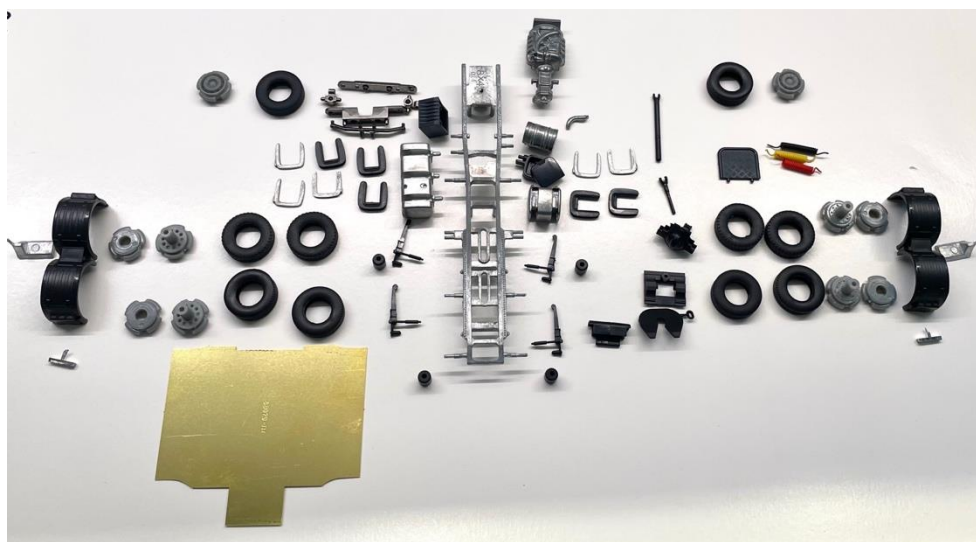
De foto geeft een overzicht van waar de onderdelen ongeveer moeten komen.

Samenvattend; Links aan het chassis komt de accubak en de brandstoftank, rechts komt de uitlaatdemper, de adblue tank (zwarte tankje) en de tweede brandstoftank.

De rangschikking op de foto benadert zoveel mogelijk de positie van de onderdelen.

De vooras is een apart onderdeel dat los in elkaar gezet moet worden.

De afdekplaat kan naar keuze als laatste over het chassis worden gemonteerd.



Cabinedelen

De cabineonderdelen worden samen met de andere delen geleverd, dus het is goed ze eerst te sorteren.

De cabinedelen bestaan uit de frontplaat, grille en ruitenwissers.

Voorruit en zonneklep, met verlichting.

Vloerpartij met interieurdelen zoals de stoelen, deze bestaat uit twee delen.

Achterspoiler en het dakluik.

Op de foto rechts kun je zien waar de onderdelen ongeveer komen te zitten.

Tevens worden de spiegels en antennes meegeleverd.



Het zakje van de spiegels bevat de spiegels en ventilatieroosters voor de achterzijde van de cabine. Tevens zitten er alle spiegels en antennes in.

Na het sorteren van de verschillende onderdelen is de volgende stap het klaarmaken van het chassis voor montage.

Zagen – algemeen

Omdat Tekno tot op zekere mate universele chassis gebruikt voor haar Scania modellen is het noodzakelijk deze aan te passen. In dit geval moeten we een 8x4 chassis aanpassen naar een 6x4. Indien gewenst is 8x4 ook een optie, hiervoor moet de bouwer zelf extra onderdelen bestellen in de online Tekno Parts shop.

Het zagen in Zamac metaal is goed te doen als je gebruik maakt van het juiste gereedschap. Het valt aan te bevelen om gebruikt te maken van een Dremel voorzien van een slijpschijf echter het is ook mogelijk om een handijzerzaag te gebruiken. Indien gekozen wordt voor een minitol/Dremel is het aan te bevelen voor een zwaardere slijpschijf te kiezen omdat Zamac een vrij hard materiaal is.

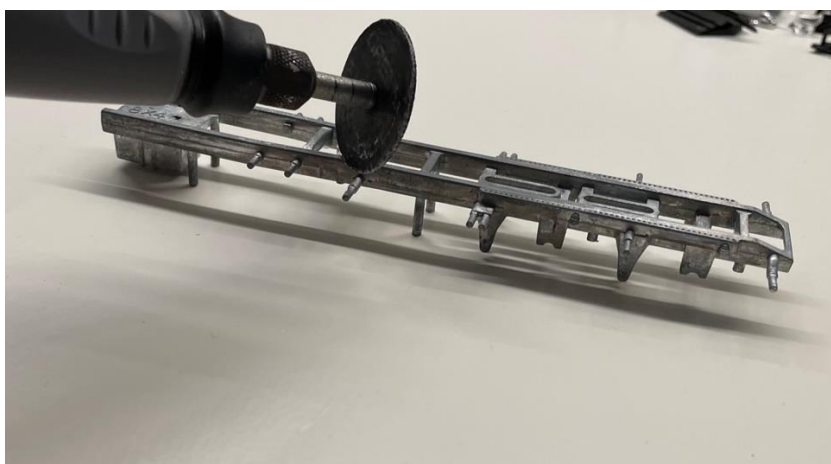
Scania R6 Longline chassis

Voordat we onderdelen aan het chassis kunnen monteren moeten er meerdere onderdelen worden verwijderd om ruimte te maken voor de chassis componenten.

Stap 1

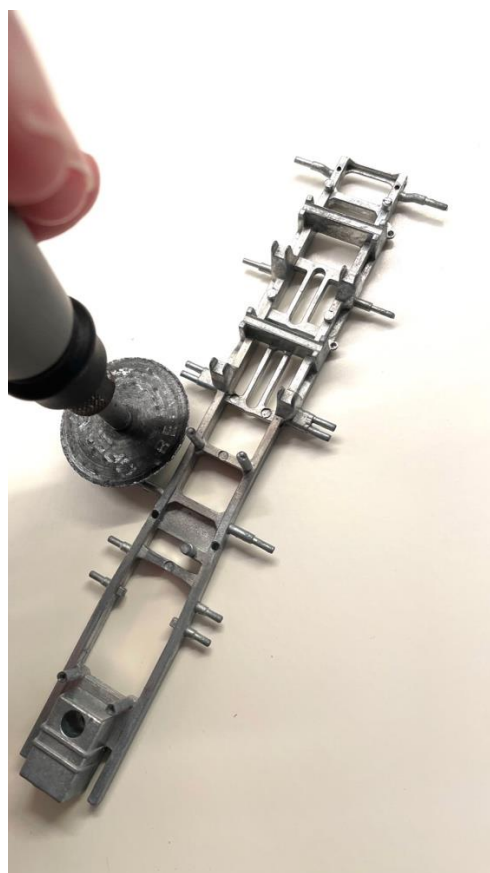


Verwijder alle pennen aan de zijkant van het chassis die dienen voor de montage van spatborden bij een 8x4 uitvoering.
Zie de foto's



Stap 2

Verwijder de aspenen aan de onderzijde van het chassis. Deze hebben geen functie bij deze kit.
Gebruik voor het slijpen bij voorkeur een minitol zoals een Dremel of een ijzerzaag.
Na het zagen ziet het chassis eruit zoals de onderstaande foto:



Boren - algemeen

Boren in Zamac: center met b.v. 1 mm boortje in de minitol.

Boor het gat daarna verder uit met een (accu)boormachine op middelhoge snelheid.

Door het relatief lage toerental zal het boortje mooier snijden.

Gebruik van boorolie is aanbevolen, b.v. de boorolie van WD40 in een spuitbus.

Na het boren en voor het lijmen alle onderdelen goed ontvetten (wasbenzine o.i.d.).

Locatie-gaten in het chassis: boor bij voorkeur met het chassis loodrecht op de zijkant in een machineklem en onder een kolomboormachine. Of boor zo nauwkeurig mogelijk uit de hand en goed haaks met een handboormachine.

De meeste onderdelen hebben pennetjes van 1,6 – 1,8 mm. Boor steeds 1/10e of 2/10e groter.

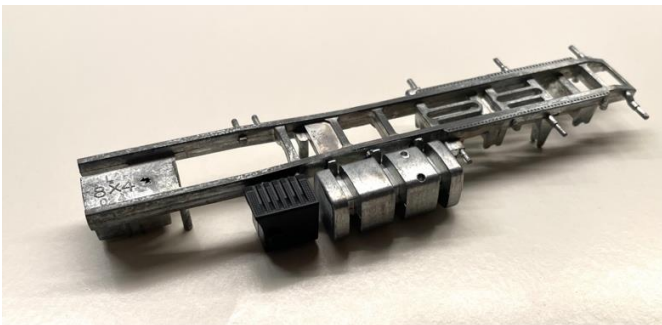
Wanneer het boorgat ondanks nauwkeurig werken toch iets afwijkt van de paspennen (het is toch handwerk), boor dan een van de gaatjes iets groter en vul de ruimte later op met tweecomponentenlijm.

Montage van tanks

De Adblue tank komt rechts aan het chassis. Dit is het kleine zwarte plastic tankje, naast de uitlaatdemper op de foto van de chassisdelen.

Boor hiervoor een gat van 2 mm net voor de eerste rib aan het chassis. De tank moet direct naast de uitlaatdemper gemonteerd worden. Zie de foto rechts →

De tank is in het echt ook van kunststof en kan na het spuiten van het chassis gemonteerd worden.



Lijn met behulp van een markeerstift de positie van de tanks op het chassis uit. Door wat inkt op de montage pinnen van de skirts te doen en met natte inkt de skirts op hun plek te houden. Uiteraard is het handig om hier bv een zwarte markeerpen voor te gebruiken zodat de inktmarkering goed zichtbaar is. Monteer eerst de accubak zodat je de tank goed kan uitlijnen tov de accubak.

Op de gemarkeerde posities kunnen gaten van 2 mm geboord worden.

← Zie de foto hiernaast

Aan de andere zijde van het chassis moet naast de AddBlue tank een tweede brandstoftank gemonteerd worden. Plaats eerst de demper en de AddBlue tank en lijn daarna de tank uit.



Chassis

De productiemethode en -volgorde in de Tekno fabriek wijkt op meerdere punten af van wat modelbouwers gewend zijn. Pas jouw montage naar eigen inzicht daarop aan.

Afhankelijk van verschillende eindkleuren, beslis wat je nu al tijdens de bouw wilt lijmen of pas bij de eindmontage, zoals: brandstoftank, luchtketels, accubak en andere chassis-appendages.

Opleggerschotel (gebruik de zwarte zelftapper, van onderaf indraaien).

De achter-spatschermen.

Wielen en banden

Bij Tekno worden eerst de wielen gespoten, de banden worden gemonteerd in het eindstadium, daarna worden de wielen en banden aan de asjes gemonteerd.

Modelbouwers willen graag al bij het begin van de montage het model op de wielen en banden zetten.

Leg de banden in kokendheet water of hou een band even tegen een ouderwetse hete gloeilamp.

Zo worden ze soepel en kunnen makkelijker om de velg worden gelegd.

Demonteer de banden als je de wielen gaat spuiten. Ook dan weer verwarmen.

Alternatief: spuit de wielen vooraf in kleur en monteer daarna de banden al meteen definitief.

Achteras - algemeen

Monteer de achteras (soms eerst remboosters lijmen), bij 6x2 ook het lift-blokje voor sleepas.

Waar van toepassing: monteer achteras-ophanging, luchtvering, stabilisator e.d.

Bevestig de achterwielen (tijdelijk).

Tip: pers de as in een van de wielen/vijl aan de andere kant de ribbels vlak, zo kun je proefpassen en weer losnemen/bij de eindmontage lijm je het tweede wiel aan de as.

Lijm bij de eindmontage en wanneer de banden erom zitten, de binnenwielen aan de buitenwielen.

Montage-volgorde voor de Scania R6 Longline

Controleer de adapter-chassisplaat met de kantelbenen op gietresten. Let daar vooral op bij de rondlopende kantelbenen, deze moeten absoluut vrij zijn van braampjes. Alles eerst proefpassen.

Tap de M 2,5 schroefdraad in het motorblok, liefst met een tapsetje, anders met b.v. een stevige RVS M 2,5 schroef, deze is harder dan het plastic.

Plaats de adapter-chassisplaat met de kantelbenen aan het chassis.

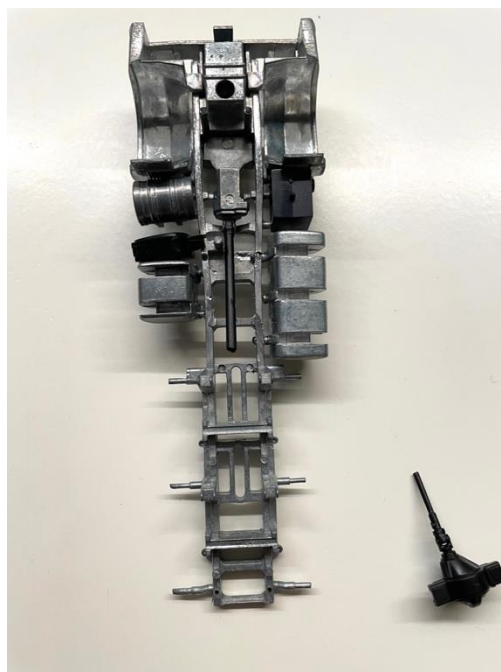
Monteer eerst de motor met daaraan het lange deel van de aandrijfjas. Druk vervolgens de achteras op haar positie. En monteer het achterste deel van de aandrijfjas. →

Lijn nu alle onderdelen van de aandrijflijn netjes uit.

De adapter/onderzijde van de cabine zal vaak een andere kleur hebben dan het chassis. Het valt aan te bevelen deze apart te spuiten.

Lijm de luchtvering op zijn plaats en als laatste de bruggen van de veerpoten.

Nadat de versnellingsbak en aandrijfjas goed zijn uitgelijnd.



Montage van het chassis →



Vooras

Keuze 1: monteer eerst de spoorstang aan de fuseeblokjes en lijm het stuursysteem in elkaar. Door de constructie is het niet nodig de stuurstang te lijmen. Deze zit klem tussen het onder en bovendeel van het stuursysteem.



← Zie foto.

Let goed op, hoe de fusees aan de spoorstang moeten worden gemonteerd. De lange pennen moeten naar boven steken. Dat zal naar onderen zijn wanneer de as op het chassis gemonteerd zit.

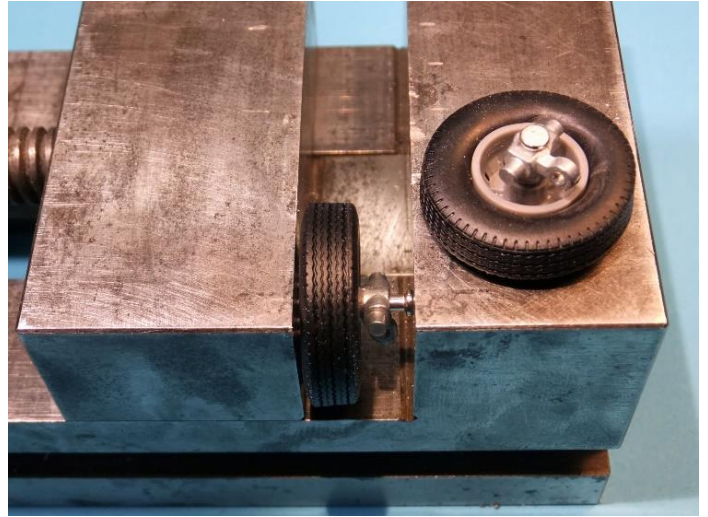
Keuze 2: pers eerst de asjes in de voorwielen en monteer daarna de spoorstang aan de fuseeblokjes. Pers de asjes zuiver recht in een machineklem. → Let op: de lange as-stomp komt tegen het wiel, het spooreind naar achteren.

Sommige fuseeblokjes hebben boven en onder het asgat een hoge en een lage 'kraag' als aanslag tegen de fuseehouder (aan het chassis) en de vooras.

Als dit het geval is: zorg dat de hoge 'kraag' boven de as zit.

Alternatief optrompen van de pennetjes aan de spoorstang, als de wielen al aan de fuseeblokjes zitten:

knijp de pennetjes stevig maar heel voorzichtig plat met een platbektang (gladde bek).



Om problemen met het sturen te voorkomen monteer je de stuurinrichting pas na het spuiten van het chassis. Pas bij de eindmontage wordt de vooras samen met de fuseeblokjes, de spoorstang en de wielen met banden aan het chassis gemonteerd.

Bij Tekno gebeurt dit optrompen van de pennen machinaal, wij raden je aan om dit te lijmen.

Afbouw chassis

Het chassis kan nu verder afgebouwd worden met de overige componenten. Monteer als eerste de strips op de brandstoftanks. Indien deze andere kleuren moeten hebben dan de rest van de tanks is het aan te bevelen deze apart te spuiten. Let hierbij op dat er niet te dik wordt gespoten!

Het chassis kan worden afgedekt met de meegeleverde afdekbeplating.



Vouw de afdekplaat zo dat de nummers aan de onderzijde van de plaat komen te zitten en niet zichtbaar zullen zijn op het model.



De plaat past nu exact tussen de voor en achter spatborden in. Door middel van lijm moet deze aan het chassis bevestigd worden.

Overige delen zoals de schotel, inzetjes tussen de spatborden en het slangenrekje kunnen nu ook gemonteerd worden. Het heeft de voorkeur om gaten in de afdekplaat te boren voor de montage van het slangenrek.



Bumper

De bumper kan het beste in drie stappen gemonteerd worden. Begin met de montage van het glas, door dit via de achterzijde te monteren. Het hulpframe valt hierbij over de pinnen. Daarna kan de reflectorplaat worden gemonteerd. Als laatste moet de ondergrille worden gemonteerd. Plaats hiervoor eerst het gaspaneel tegen het frontpaneel. Daarna beide panelen tussen de stalen bumper plaatsen.

Na montage van de bumper kan deze op de onder partij gelijmd worden. Hiervoor de pennen in de voorgeboorde gaten.



Het model kan nu afgemonteerd worden met alle traanplaten delen, voor in de bumper.

Cabine

Controleer op gietbramen, boor waar nodig de gaatjes extra uit.



De Topline/Longline cabine is voorzien van een metalen dakspoiler en het is goed om deze voor montage proef te passen. Indien nodig de gaten een beetje opboren tot 2 mm, dit kan de passing verbeteren.

Lijm de spoiler vast met 2 componentenlijm en druk hem goed op zijn plek.

We adviseren de spoiler tegelijk te schuiven met de rest van de cabine om problemen met lakschade te voorkomen door de zeer nauwe passing.

Afhankelijk van de kant van het stuur moeten gaatjes geboord worden voor de trottoir en dodehoekspiegel.

Assembleer de grille uit de twee delen en doe een proefpassing in de cabine. Er zullen twee gaatjes geboord moeten worden om de grille er goed tussen te laten passen. Markeer hiervoor de pennen aan de achterzijde van de grille met een merkstift en maak vervolgens een afdruk op de cabine. Boor de gaatjes op de locatie van de afdruk. → Zorg dat de grille goed aansluit voor de montage.



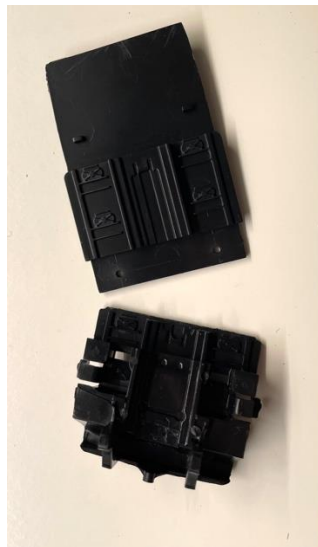
Interieur en ruiten

Interieur

Lijm de stoelen en het stuur vast op bodemplaat van het interieur.
Voer nu een proefpassing uit van de vloer op het chassis, dus nog niets lijmen: plaats de vloerpartij op de kantelbenen aan het chassis.
Het is aan te raden om de randen van de oren eerst te ontbramen en glad te maken voor montage van de cabinevloer.
Breng eerst de kunststof kantelsteun van de cabine rechts in positie aan de metalen steun aan de adapterplaat/chassis.
Buig vervolgens voorzichtig maar met enige kracht de kantelsteun links op de metalen steun.
Test of de cabine zonder veel weerstand kan kantelen en dat de vloer bij 'neer' mooi recht staat op de cabinebrug onder de achterwand.
Pas als de vloer goed en vrij op en neer kan bewegen is het aan te raden deze in de cabine te monteren.
Na het spuiten kan het noodzakelijk zijn dit proces te herhalen door opgebouwde verf op de oren.



Het is nu noodzakelijk om de vloer aan te passen voor de Longline cabine. Dit doe je door eerst de achterwand van de standaard cabinevloer te verwijderen. Lijm vervolgens het verlengstuk aan de vloer vast. Je hebt nu de verlengde Longline cabinevloer. De deurgrepen zijn meegegoten bij deze cabine en kunnen evt ook verwijderd worden van de vloer. Zie de onderstaande foto's.



Als laatste moeten de spoilers aan de onderzijde van de cabine op maat gemaakt worden voor de cabine. Zaag of snij deze op maat zodat ze tussen het spatbord en de achterspoiler passen.



De schuine zijde moet aan de achterzijde zitten, dus het is aan te raden om het zaagpunt eerst gespiegeld vast te stellen, voor te gaan zagen.
Na het zagen kan de spoiler onder de cabine gelijmd worden.



Ruiten



Het is ook aan te raden de ruiten te passen voordat de cabine gespoten wordt. De passing ervan is bijzonder nauw dus het is aan te raden de randen een klein beetje op te vijlen.

Druk de ruiten aan de zijkant samen om krassen aan de zijruiten te voorkomen bij montage. Het heeft de voorkeur om de ruiten zo min mogelijk met de handen aan te raken. Draag dunne chirurgenhandschoenen wanneer je met de ruiten bezig bent.

Of zorg in ieder geval voor schone handen om vlekken op de ruiten te voorkomen.

Na montage van de voorruit kan de zonneklep hier eenvoudig opgedrukt worden.

Spuiten en schilderen

Tekno mag geen kleurnummers vrijgeven, niet van de truckfabrikanten en niet van de klantenkleuren. Raadpleeg daarom een Scania brochure of het internet voor de juiste chassis- en motorkleur, de kleuren van het interieur en de bekleding.

Zorg dat alle onderdelen en gemonteerde delen vetvrij zijn.

Maskeer nu o.a. de vloerdelen die zwart moeten blijven voor het spuiten van de spatschermen en de opstappen.

Gebruik liefst een etsende primer, maar spuit niet te dik.

Spuut het chassis, de cabine, wielen enz. in kleur met de airbrush of een spuitbus.

Zorg dat de draaipunten van de fusees en de spoorstang niet met verf verstopt raken.

Ruiten

Ga zeer voorzichtig om met de ruiten, raak het glas zo min met je vingers aan, en maak ze schoon nadat je dit gedaan hebt.

Draag desnoods chirurgenhandschoenen. Dit is ook aan te bevelen bij eindmontage.

Schilder de ruitrubbers van de voorruit en de zijruiten mat kolenzwart (b.v. Revell 9).

Of gebruik een dunne Edding 400 stift.

Zet het penseel of de stift dwars op het rubber en beweeg zijwaarts, zo glij je niet op het glas.

Schilder daarna het plafond, de zijpanelen en de achterwand (met bovenbed), zorg dat de ruiten schoon blijven.

Lijm na het schilderen het dashboard en de stuurkolom met stuurwiel aan de vloer.

Droogtijd

Als alle onderdelen zijn gespoten en/of geschilderd, laat het model dan meerdere dagen tot een week met rust.

Zo kan de verf enigszins uitharden. Vooral modelbouwverf heeft tijd nodig om uit te harden.

Eindmontage

Monteer de banden om de wielen en bevestig de achterwielen.

Wees voorzichtig met de banden voor de vooras, zorg dat er geen spanning komt op de achtervering.

Hierna kan de vooras gemonteerd worden. Let op voor- en achterkant: de stabilisatorstang komt vooraan.

Klik de cardanas aan de kogeltjes van de kruiskoppelingen, het korte schuifstuk komt bij de versnellingsbak.

Bevestig de vloerpartij zonder cabine op de kantelbenen zoals eerder omschreven.

Controleer een laatste keer de vloer, de motorconsole, stuurwiel enz.

Tip: leg bij de eindmontage een zachte doek onder de cabine om beschadigen te voorkomen.

Monteer het dakluik en eventuele accessoires op de cabine.

Klik de cabine op de vloerpartij.

Eindmontage - algemeen

Monteer de resterende onderdelen aan chassis en cabine - onderdelen kunnen per model verschillen:

Achter-spatschermen, bordes, luchtslangen, reservewiel, achterlichten;

Decals of stickers (indien van toepassing);

Dakspoiler, ondergrille met koplampen;

Kentekenplaathouder, handgrepen, portiergrepen;

Spiegels (eerst spiegelfolie bevestigen, ruitenwissers en zonneklep.

Tip: gebruik Mig Ultra Glue voor het lijmen van de ruiten en de zijpanelen.

Deze lijm droogt geheel transparant op in 24 uur.

Tip: monteer de spiegels e.d. met sneldrogende tweecomponentenlijm, zo kun je nauwkeurig werken en worden witte lijmvlakken van secundelijm voorkomen.



Deze foto's van een ongelakt model laten de onderdelen en het geassembleerde model zo duidelijk mogelijk zien.

Gebruik de foto's als een gids bij de bouw.



Tekno
Parts