



Bouwinstructies DAF FT 2800 4x2 trekker dagcabine

Kit nr. 82884

Tekno kits zijn bedoeld voor gevorderde modelbouwers.
Kennis van de Tekno miniatures en van de echte truck is vereist.
Verzamel informatie uit folders, maatschetsen en/of google op het onderwerp.

Gereedschap (aanbevolen)

Minitol met boortjes, slijpschijven, schuurrolletjes;
Accuboormachine en/of kolomboormachine voor metaal boren;
Machineklem of bankschroef met gladde (opzet-) bekken;
Vijlen: middelfijn en fijn (instrumentmakers-vijltjes);
Fijn schuurpapier -korrel 320 - 600;
Schuurplankje;
Tangetjes -ook met gladde bek;
Fijne tekenpen;
Centerpunt of fijne drevelf;
Pincet.

Lijmen

Gebruik secundelijm, waar nodig of gewenst na-lijmen met (sneldrogende) tweecomponentenlijm.
Wees zeer voorzichtig bij lijmen van de ruiten en andere kleine onderdelen.

De Tekno kits zijn afgeleid van de productiemodellen. Bij de productiemodellen worden de gaten voor bevestiging van allerlei onderdelen vaak per product en naar order- specificatie geboord.

Daarom zijn de chassis en de cabines van de kits niet altijd geboord, dit moet de bouwer dus zelf doen.

In verband met de productie en de montage in de fabriek zijn sommige chassis voorzien van ribben.

Deze zijn bedoeld als extra steun bij de montage van kisten, brandstoftanks enz.

Desgewenst kun je de ribben weg slijpen met een slijptol, daarna glad vijlen.

Voorbereiden

Verdeel de onderdelen van de kit in 'chassis', 'cabine', 'wielen en banden' en 'overige' (laadbak/opbouw, lampjes, spiegels en andere accessoires). Zie de foto's op de volgende bladzijde.

Sorteer de onderdelen zoals op de foto's en maak je e.e.a. eigen.

De onderdelen voor een DAF motorwagen en/of een slaapcabine zullen (ook in aantal) verschillen.

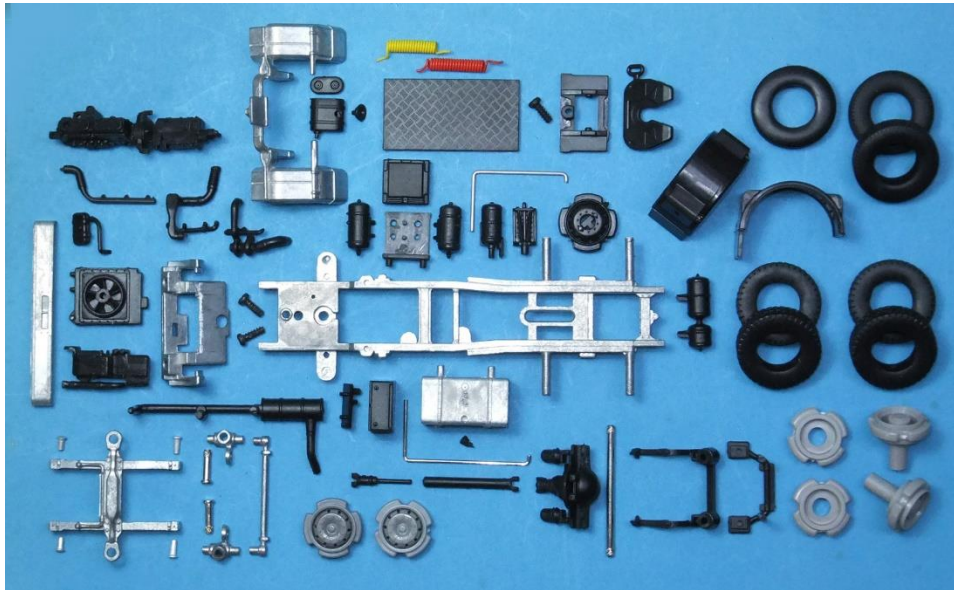
Maar als je die voor je legt zoals op de foto's zal e.e.a. zich vanzelf wijzen.

Bewaar de gesorteerde onderdelen in verschillende bakjes.

Voer proef-passingen uit, zo raak je vertrouwd met de bouw van de kit.

Controleer alle onderdelen (zamac en plastic) op gietresten of bramen. Vijl, slijp, schuur alles glad.

Zie ook de foto's van het gebouwde model en de instructiefoto's verderop.



Chassisdelen

Links vooraan de vooras met twee korte en twee lange montage-pennetjes, fuseeblokjes, de spoorstang en de twee asjes voor de voorwielen.

Rechts aan het chassis komen de accubak (2 delen), luchtketels en reservewiel.

Links aan het chassis een kist en de tank.

Achteraan komen de gekoppelde luchtketels voor de luchtvering.

Cabinedelen

Links het casco, met daarvoor de toplichtjes, ruitenwissers, zonneklep en grilledelen.

Links vooraan het onderfrontpaneel en daarnaast de luchtfilter-inlaatbuis.

Midden vooraan de lampen (incl. knipperlichtjes), daarachter de opstappen die in het frontpaneel komen.

Naast de lampen vooraan het chroomfolie voor de spiegels. Voorzichtig met de ruiten, niet aanraken met je vingers!



Boren

Boren in zamac: center met b.v. 1 mm boortje in de minitol.

Boor het gat daarna verder uit met een (accu)boormachine op middelhoge snelheid.

Door het relatief lage toerental zal het boortje mooier snijden.

Gebruik van boorolie is aanbevolen, b.v. de boorolie van WD40 in een spuitbus.

Na het boren en voor het lijmen alle onderdelen goed ontvetten (wasbenzine o.i.d.).

Locatie-gaten in het chassis: boor bij voorkeur met het chassis loodrecht op de zijkant in een machineklem en onder een kolomboormachine. Of boor zo nauwkeurig mogelijk uit de hand en goed haaks met een handboormachine.

De meeste onderdelen hebben pennetjes van 1,6 – 1,8 mm. Boor steeds 1/10e of 2/10e groter.

Zorg dat de bovenkant van het gat precies tegen het midden van de chassis-hoogte ligt.

Chassis

De productiemethode en -volgorde in de Tekno fabriek wijkt op meerdere punten af van wat modelbouwers gewend zijn. Pas jouw montage daarop aan.

Afhankelijk van verschillende eindkleuren, beslis wat je nu wilt lijmen of pas bij de eindmontage, zoals: brandstoftank, luchtketels, accubak en andere chassis-appendages.
Opleggerschotel (gebruik de zwarte zelftapper, van onderaf indraaien).
De achter-spatschermen.

Wielen en banden

Bij Tekno worden eerst de wielen gespoten, de banden worden gemonteerd in het eindstadium en daarna worden de wielen en banden gemonteerd.

Modelbouwers willen graag al bij het begin van de montage het model op de wielen en banden zetten.

Leg de banden in kokend heet water of hou een band steeds even tegen een ouderwetse hete gloeilamp.

Zo worden ze soepel en kunnen makkelijker om de velg worden gelegd.

Demonteer de banden als je de wielen gaat spuiten. Ook dan weer verwarmen.

Alternatief: spuit de wielen vooraf in kleur en monteer daarna de banden definitief.

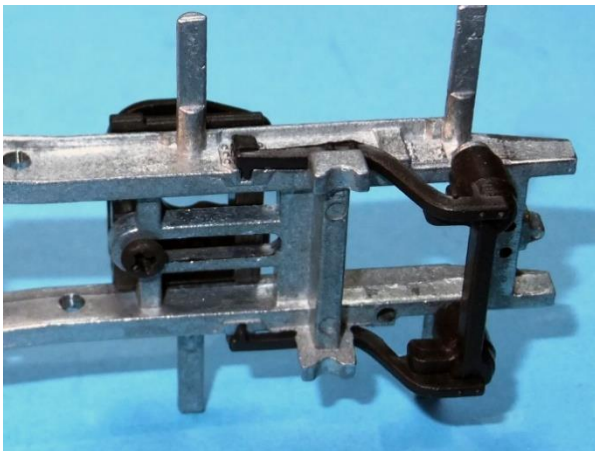
Achteras

Monteer de achteras (soms eerst remboosters lijmen), bij 6x2 ook het lift-blokje voor sleepas.

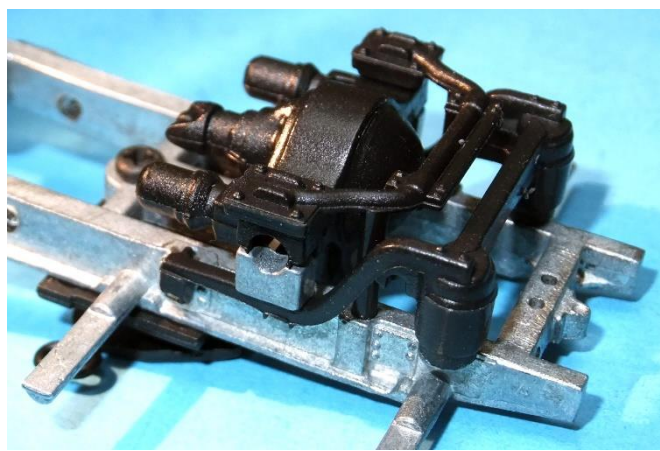
Waar van toepassing: monteer achteras-ophanging, luchtvering e.d.

Bevestig de achterwielen (tijdelijk).

Tip: pers de as in een van de wielen / vijl aan de andere kant de ribbels vlak, zo kun je proefpassen en weer losnemen / bij de eindmontage lijm je het tweede wiel aan de as.



↑ Monteer de schotel met de zelftapper in de voorste positie.



↑ Achteras compleet.

De jukken met de veerbalgen in en op de locatie-holletjes (vooraan) en de pennen (balgen) lijmen.

Rechts: ashuis op zijn plaats klikken/lijmen.

Daarna de stabilisator monteren: verticale pijpen in gaatjes in het chassis, de klemplaten aan de achteras.

Vooras

Pers de as-pennen door de fuseeblokjes in de voorwielen -let op, indien van toepassing: lange as-stomp naar buiten tegen het wiel, spooreind naar achteren. Sommige fuseeblokjes hebben boven en onder het asgat een hoge en een lage 'kraag' als aanslag tegen de fuseehouder (aan het chassis) en de vooras.

Als dit het geval is: zorg dat de hoge 'kraag' boven de as zit.

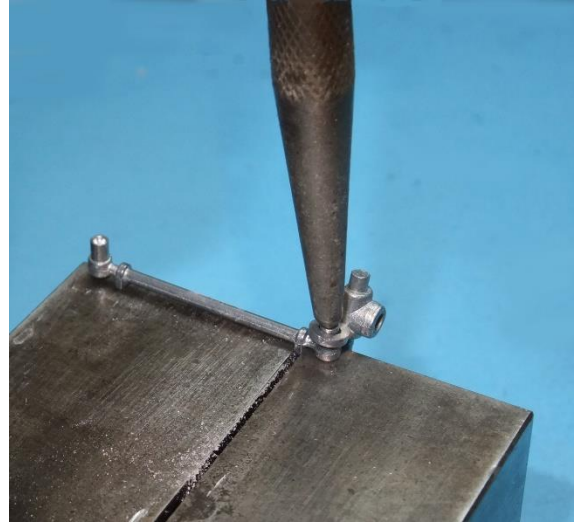
Monteer de vooras tijdelijk, deze kan pas definitief worden gemonteerd als het motorblok met het kantel-adapterblok- is gemonteerd met de zelftappers die vanaf onderen door het chassis worden geschroefd.

Gebruik voor tijdelijke montage of proefpassen b.v. stukjes draad van 1,5 mm om de vooras te monteren en bewaar de vier pennetjes voor de eindmontage.

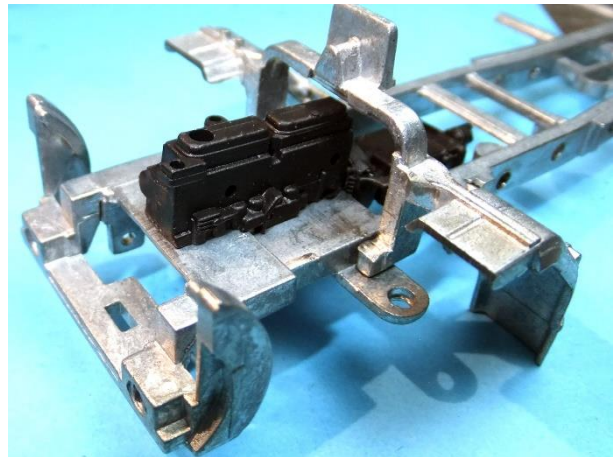
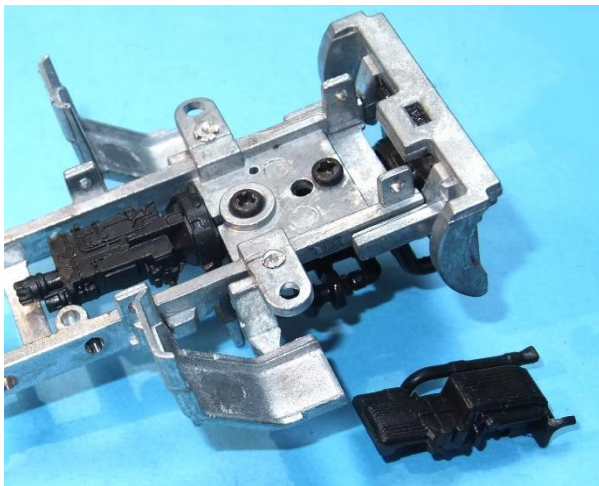
Bij sommige voorassen zijn montagepennetjes met twee verschillende lengtes, let erop waar de korte en de lange pennetjes zijn bedoeld.

Alternatief, wanneer je ook het motorblok en de kantelsteun/adapter mee wilt spuiten: monteer deze al in dit stadium, zet goed vast, lijm ook het carter onderaan het chassis en monteer de complete vooras.

Monteer de spoorstang aan de fuseeblokjes -zie foto. Let goed op, hoe de fusees aan de spoorstang moeten worden gemonteerd. Gebruik een centerpunt of fijne drevelf om de pennetjes op te trompen. Zorg voor goede ondersteuning. Een korte klap met de hamer is voldoende, daarna nog eens na-klemmen met een gladbektang. De fuseeblokjes met daaraan de wielen blijven dus aan de spoorstang, ook later tijdens het spuiten.

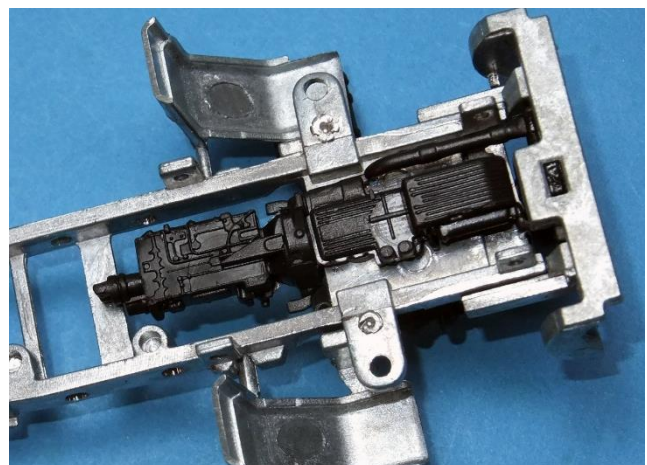
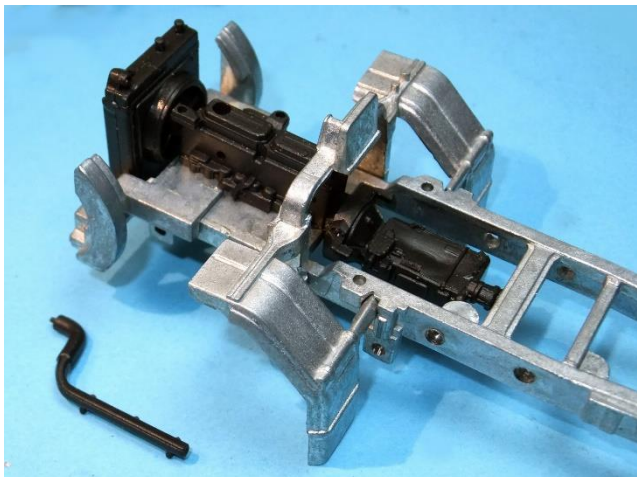


Motorblok en cabinebrug

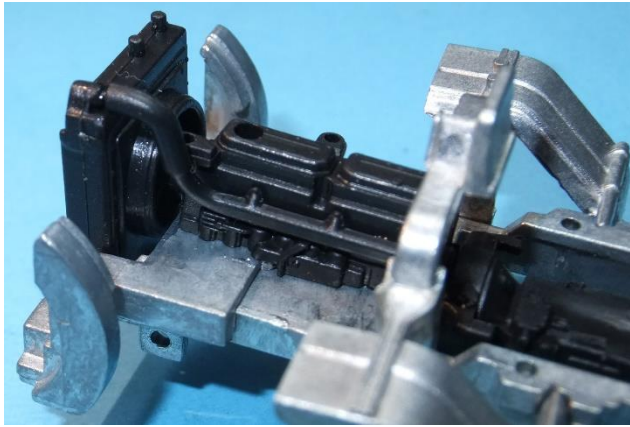


- ↑ Kantelsteunen en motorblok bevestigen met
- ← twee zelftappers, van onderaf inschroeven.
- ← Carterpan ligt klaar om te lijmen.

Na de kantelsteunen en het motorblok kan de cabinebrug met spatschermen worden gemonteerd. De horizontale steun-pen links komt in het chassis, dan de brug naar rechts beneden drukken zodat de verticale pennen in de fusee- armen komen.

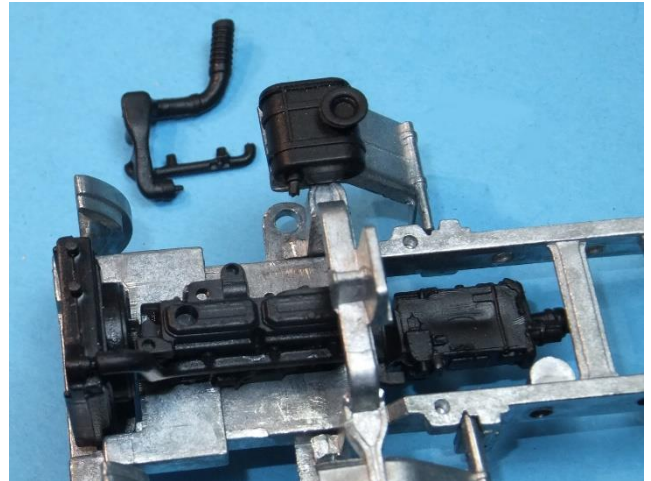


- ↑ Pennen van cabinebrug optrompen zoals op de foto en/of lijmen.
- ↑ Carterpan en onderste helft van de versnellingsbak gelijmd.
- ← Radiator gelijmd, inlaat-luchtbus in twee gaatjes links aan motorblok lijmen.

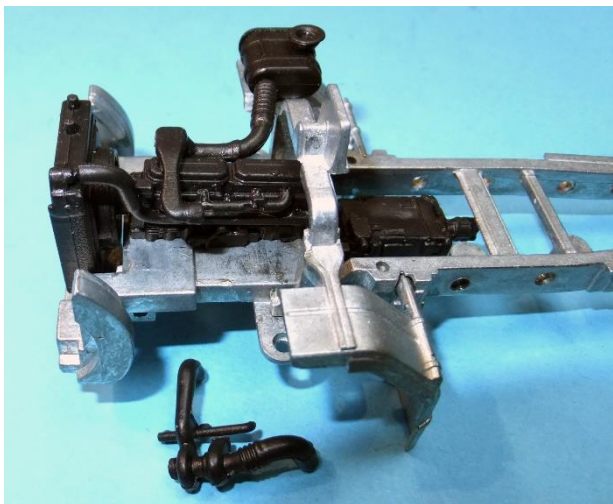


←

Inlaatlucht-buis in twee gaatjes aan motorblok lijmen, de buis komt links boven aan de intercooler-radiator.

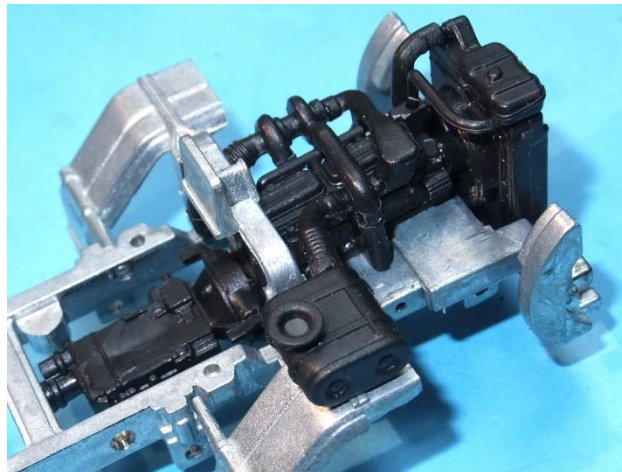


← Alvorens te monteren eerst de aanzuigslang inboren met 1 mm voor passing aan het luchtfilterhuis.

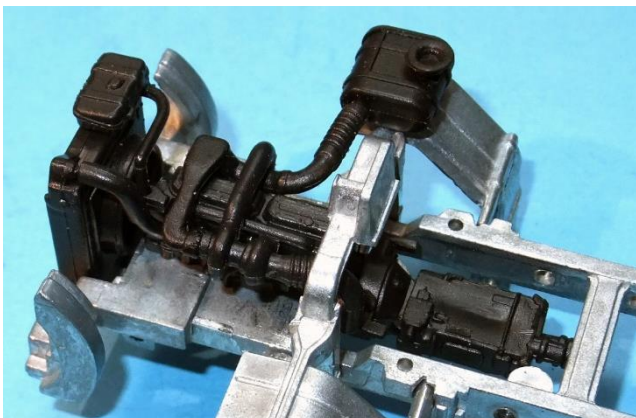


← Luchtfilter gelijmd, daarna de luchtinlaat-buis monteren met de dikke pen bovenin het kleppendeksel.

← Turbo ligt klaar voor montage.



↑ Turbo gemonteerd, daarna het expansievat op
← de radiator gelijmd (paspennetjes).



Chassis-appendages

Links aan het chassis komen de gereedschapskist en de brandstoftank. Rechts, gezien vanaf de voorzijde, de accubak met daaronder twee luchtketels, de reservewieldrager en de luchtketel met steun.

Boor achterin de laatste dwarsbalk de gaatjes voor de 'anderhalve' luchtketel.

Afhankelijk of en hoe je ze wilt toepassen kun je de fietsenvangers links en rechts voor het spuiten monteren of ze eerst apart schilderen.

Cabine

Controleer op gietbramen, boor waar nodig de gaatjes extra uit.

Boor gaatjes van 1 mm voor de ruitenwissers -zie de ingegoten locaties voor LHD en RHD (linkse en rechtse besturing). Bij linkse besturing de eerste links, dan de twee andere gaatjes op 12 mm afstand van elkaar. Boor desgewenst en waar van toepassing de gaatjes voor de hoekspoilers, dakspoiler en zijfenders.

Bedenk of je eerst verder wilt monteren of eerst spuiten, zoals de toplichtjes en de hoekspoilers.

Veel modelbouwers lijmen liever eerst de toplichtjes en de knipperlichtjes. Na het spuiten kunnen deze dan aangetipt worden met resp. zwart en oranje. Zo voorkom je eventuele lijmvlekken bij achteraf monteren. Spuit het onderpaneel en de luchtinlaatbuis -als ze niet zwart moeten blijven- in kleur voor het monteren.

Monteer de vloer tijdelijk in de cabine -eerst de pen in het front, daarna achterkant op zijn plaats klikken. Voorzichtig met de lipjes die in de spatschermen komen.

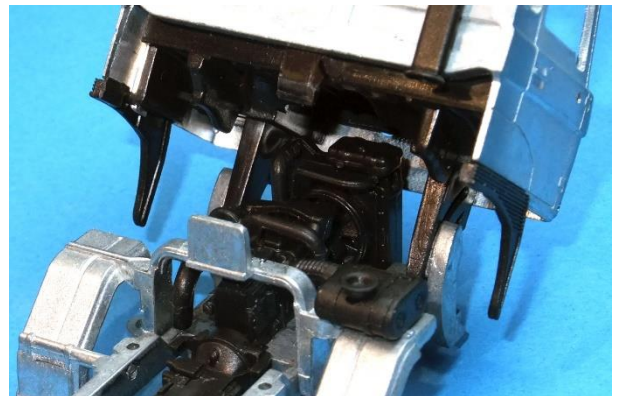
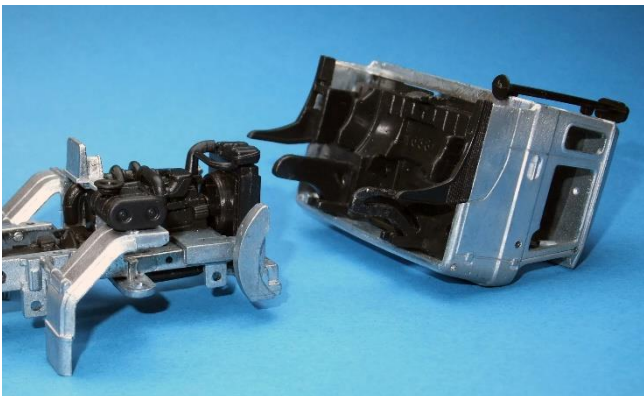
Proef-pas de ook het front-onderpaneel en de grilles alvorens deze (al dan niet) te spuiten.

Cabine op de kantelsteun monteren: eerst iets schuin aan de ene kant, dan de andere kant iets opzij buigen en (voorzichtig maar met enige kracht) op de steun duwen. Controleer of de cabine goed kan kantelen en kijk naar de stand van de cabine als hij 'neer' is. Zo nodig corrigeren met het klemmetje aan de cabinebrug.

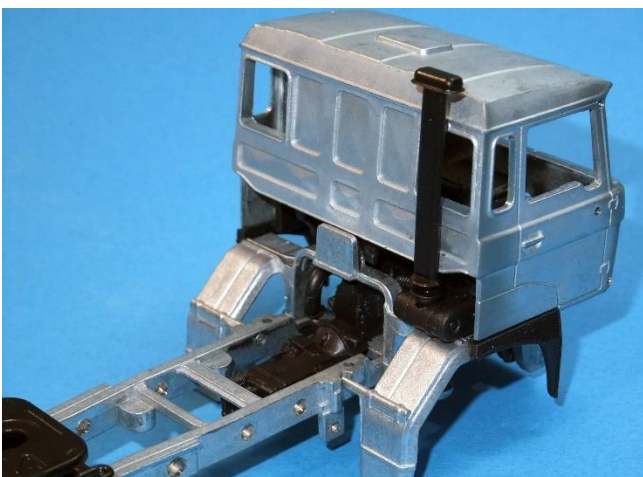
Controleer de passing van de aanzuigbuis aan de cabine en de aansluiting op de kelk aan het luchtfilterhuis.

Mogelijk dat je later nog een vulringetje op de kelk moet plaatsen.

Bij de eindmontage van de cabine -dus pas na het spuiten- eerst de vloer monteren, cabine op de kantelsteunen plaatsen en als laatste het onder- grillepaneel met koplampen enz. monteren.



Proefpassen van de cabine, controleer de passing aan de kantelbrug en kijk of alles vrij draait.



Interieur

Controleer alle onderdelen op eventuele gietbraampjes en boorgaatjes.

De stoelen komen 'plat' uit de matrijs, buig de zitting naar de rugleuning en fixeer met een drupje lijm.

Lijm na het schilderen in deze volgorde aan de vloer: dashboard, stuurkolom met stuurwiel, versnellingshendel, stoelen en bedden (indien van toepassing).

Sputen en schilderen

Zorg dat alle onderdelen en gemonteerde delen vetvrij zijn.

Gebruik liefst een etsende primer, maar spuit niet te dik.

Spuut het chassis, de cabine, wielen enz. in kleur met de airbrush of een spuitbus.

Zorg dat de draaipunten van de fusees en de spoorstang niet met verf verstopt raken.

Schilder het interieur en de losse delen voordat de ruiten worden gemonteerd.

Schilder de ruitrubbers met matzwart of donker antraciet, of gebruik hiervoor een fijne Edding stift.

Raak de ruiten nooit aan met je vingers!

Ruiten

Lijm het (tevorens geschilderde) plafond in het dak alvorens de ruiten te monteren.

Ga zeer voorzichtig om met de ruiten, raak het glas nooit met je vingers aan.

Draag desnoods dunne chirurgenhandschoenen. Dit is ook aan te bevelen bij eindmontage.

De passing van het achterpaneel en de zijruiten is erg krap. Schuur eventueel voor iets meer ruimte voorzichtig de verticale buiten-achterhoeken van de panelen iets 'arm' of ongeveer 45 ° in verstek.

Gebruik een schuurplankje en schuur vooral recht. Zorg dat je niet de ruitrubbers raakt.

Schilder de ruitrubbers van de voorruit en de tochtruitjes mat kolenzwart (b.v. Revell 9).

Of gebruik een dunne Edding 400 stift. De ruitrubbers van de

zij- en achterrauiten schilder je aan het cabinecasco.

Zet het penseel of de stift dwars op het rubber en beweeg zijwaarts, zo glij je niet op het glas of de lak.

Schilder de wand- en deurpanelen in kleur, zorg dat de ruiten schoon blijven.

Montage volgorde: eerst de zijruiten, dan het achterpaneel en tenslotte de voorruit. De voorruit wordt van buitenaf in de opening geschoven, liefst zonder lijmen. Aan de onderkant sluit je de ruit op met de ruitenwissers. De vooraf in kleur gespoten zonneklep wordt met de lipjes door de voorruit heen geklikt.

Eindmontage

Als alle onderdelen zijn gespoten en/of geschilderd, laat het model dan meerdere dagen tot een week met rust. Zo kan de verf enigszins uitharden. Vooral modelbouwverf heeft tijd nodig om uit te harden.

Monteer de banden om de wielen en bevestig de achterwielen.

Wees voorzichtig met de banden voor de vooras, zorg dat er geen spanning komt op de spoorstang.

Als je met de montage van het motorblok en de kantelsteun hebt gewacht tot na het sputen, monteer deze dan nu als eerst eerste. Gebruik de zelftappers, schroef ze vanaf onderen in het motorblok. Desgewenst voor extra fixatie ook lijmen. Lijm nu het carter onderaan de chassisplaat.

Hierna kan de vooras gemonteerd worden. Let op voor- en achterkant: de stabilisatorstang komt vooraan.

Bevestig de vier pennetjes (lange achteraan), tromp deze aan de binnenkant op met een gladbektangetje of lijm ze in de gaatjes.

Klik de cardanas aan de kogeltjes van de kruiskoppelingen, het korte schuifstuk komt bij de versnellingsbak.

Monteer de cabine -nog zonder spiegels enz., die komen later- op de steunen.

Monteer nu de resterende onderdelen aan chassis en cabine - onderdelen kunnen per model verschillen:

Bordesplaat met de luchtleidingen;

Grille, opstappen, reservewiel, koplampen, achterlichten, toplichtjes, knipperlichten;

Decals of stickers (indien van toepassing);

Kentekenplaathouder, handgrepen en portiergrepen;

Spiegels, ruitenwissers en (indien van toepassing), hoekschildjes en zonneklep.



Tekno
Parts

Samenstelling: Hans Witte Truck Art – Truck Models 2022