



Bouwinstructies

Volvo FH01 Globetrotter XL 4x2 tractor

Kit nr. 81892

Tekno kits zijn bedoeld voor gevorderde modelbouwers.

Kennis van de Tekno miniatures en van de echte truck is vereist.

Verzamel informatie uit folders, maatschetsen en/of google op het onderwerp.

Gereedschap (aanbevolen)

Minitol met boortjes, slijpschijven, schuurrolletjes;

Accuboormachine en/of kolomboormachine voor metaal boren;

Machineklem of bankschroef met gladde (opzet-) bekken;

Vijlen: middelfijn en fijn (instrumentmakers-vijltjes);

Fijn schuurpapier -korrel 320 - 600;

Schuurplankje;

Tangetjes -ook met gladde bek;

Fijne tekenpen;

Centerpunt of fijne drevel;

Pincet.

Lijmen

Gebruik secundelijm, waar nodig of gewenst na-lijmen met (sneldrogende) tweecomponentenlijm.

Wees zeer voorzichtig bij lijmen van de ruiten en andere kleine onderdelen.

De Tekno kits zijn afgeleid van de productiemodellen. Bij de productiemodellen worden de gaten voor bevestiging van allerlei onderdelen vaak per product en naar order- specificatie geboord.

Daarom zijn de chassis en de cabines van de kits niet altijd geboord, dit moet de bouwer dus zelf doen.

In verband met de productie en de montage in de fabriek zijn sommige chassis voorzien van ribben. Deze zijn bedoeld als extra steun bij de montage van kisten, brandstoftanks enz.

Desgewenst kun je de ribben weg slijpen met een slijptol, daarna gladvlijen.

Zagen – algemeen

Het zagen in Zamac metaal is goed te doen als je gebruik maakt van het juiste gereedschap. Het valt aan de bevelen om gebruikt te maken van een Dremel voorzien van een slijpschijf echter het is ook mogelijk om een handijzerzaag te gebruiken.

Voorbereiden - algemeen

Controleer aan de hand van de onderstaande foto's of alle onderdelen van de kit aanwezig zijn.

Verdeel de onderdelen van de kit in 'chassis', 'cabine', 'wielen en banden' en 'overige'

(laadbak/opbouw, lampjes, spiegels en andere accessoires). Zie de foto's op de volgende bladzijde.

Sorteer de onderdelen zoals op de foto's en maak je e.e.a. eigen.

De onderdelen voor een Volvo motorwagen en/of een Globetrotter zullen (ook in aantal) verschillen.

Maar als je die voor je legt zoals op de foto's zal e.e.a. zich vanzelf wijzen.



Bewaar de gesorteerde onderdelen in verschillende bakjes. Voer proef-passingen uit, zo raak je vertrouwd met de bouw van de kit.

Controleer alle onderdelen (Zamac en plastic) op gietresten of bramen. Vijl, slijp, schuur alles glad.

Zie ook de foto's van het gebouwde model en de instructiefoto's verderop.



Chassisdelen

De chassisdelen worden in hun eigen doosje geleverd en bestaan uit de onderdelen op de onderste foto.

Controleer goed of ook de kleine onderdelen zoals de vuldoppen van de brandstoftanks aanwezig zijn. De kleine zwarte vierkanten onderdelen zijn de cabinetreden.

Cabinedelen

De cabineonderdelen worden in hun eigen doos geleverd.

De cabinedelen bestaan uit de achterwand, grille en ruitenwissers.

Voorruit en zonneklep, met verlichting.

Vloerpartij met interieurdelen zoals de stoelen.

Achterspoiler en het dakluik.

Tevens worden spiegels en antennes meegeleverd.



Volvo FH01 chassis

We beginnen de bouw van het chassis door alle onderdelen te passen in de voorgeboorde gaten. Indien nodig moeten deze worden opgeboord.

Boren - algemeen

Boren in Zamac: center met b.v. 1 mm boortje in de minitol.

Boor het gat daarna verder uit met een (accu)boormachine op middelhoge snelheid.

Door het relatief lage toerental zal het boortje mooier snijden.

Gebruik van boorolie is aanbevolen, b.v. de boorolie van WD40 in een spuitbus.

Na het boren en voor het lijmen alle onderdelen goed ontvetten (wasbenzine o.i.d.).

Locatie-gaten in het chassis: boor bij voorkeur met het chassis loodrecht op de zijkant in een machineklem en onder een kolomboormachine. Of boor zo nauwkeurig mogelijk uit de hand en goed haaks met een handboormachine.

De meeste onderdelen hebben pennetjes van 1,6 – 1,8 mm. Boor steeds 1/10e of 2/10e groter.

Wanneer het boorgat ondanks nauwkeurig werken toch iets afwijkt van de paspennen (het is toch handwerk), boor dan een van de gaatjes iets groter en vul de ruimte later op met tweecomponentenlijm.

Het is noodzakelijk om een aantal gaten in het chassis op te ruimen voordat de bouw kan beginnen. Pas de onderdelen op aan chassis. Op basis van de passing vervolgens de voorgeboorde gaten opruimen. Het is noodzakelijk om geheel nieuwe gaten te boren! Zie de foto →



Chassis

De productiemethode en -volgorde in de Tekno fabriek wijkt op meerdere punten af van wat modelbouwers gewend zijn. Pas jouw montage naar eigen inzicht daarop aan.

Afhankelijk van verschillende eindkleuren, beslis wat je nu al tijdens de bouw wilt lijmen of pas bij de eindmontage, zoals: brandstoftank, luchtketels, accubak en andere chassis-appendages.

Opleggerschotel (gebruik de zwarte zelftapper, van onderaf indraaien).

De achter-spatschermen.

Wielen en banden

Bij Tekno worden eerst de wielen gespoten, de banden worden gemonteerd in het eindstadium, daarna worden de wielen en banden aan de asjes gemonteerd.

Modelbouwers willen graag al bij het begin van de montage het model op de wielen en banden zetten.

Leg de banden in kokendheet water of hou een band even tegen een ouderwetse hete gloeilamp.

Zo worden ze soepel en kunnen makkelijker om de velg worden gelegd.

Demonteer de banden als je de wielen gaat spuiten. Ook dan weer verwarmen.

Alternatief: spuit de wielen vooraf in kleur en monteer daarna de banden al meteen definitief.

Achteras - algemeen

Monteer de achteras (soms eerst remboosters lijmen), bij 6x2 ook het lift-blokje voor sleepas.

Waar van toepassing: monteer achteras-ophanging, luchtvering, stabilisator e.d.

Bevestig de achterwielen (tijdelijk).

Tip: pers de as in een van de wielen/vijl aan de andere kant de ribbels vlak, zo kun je proefpassen en weer losnemen/bij de eindmontage lijm je het tweede wiel aan de as.

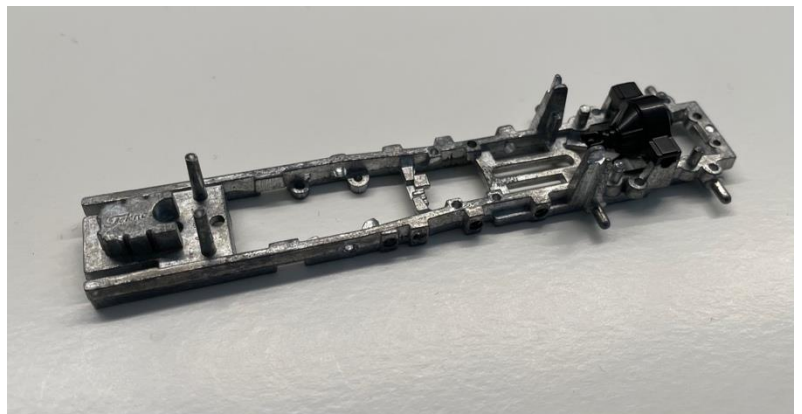
Lijm bij de eindmontage en wanneer de banden erom zitten, de binnenwielen aan de buitenwielen.

Montage-volgorde voor de Volvo FH 01

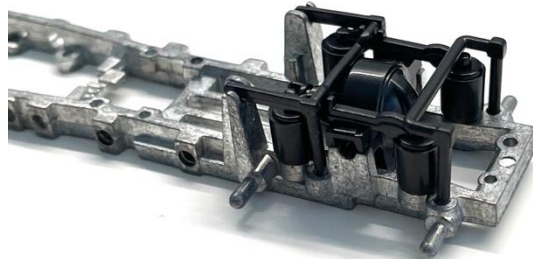
Controleer de adapter-chassisplaat met de kantelbenen op gietresten. Let daar vooral op bij de rondlopende kantelbenen, deze moeten absoluut vrij zijn van braampjes. Alles eerst proefpassen.

Tap de M 2,5 schroefdraad in het motorblok, liefst met een tapsetje, anders met b.v. een stevige RVS M 2,5 schroef, deze is harder dan het plastic.

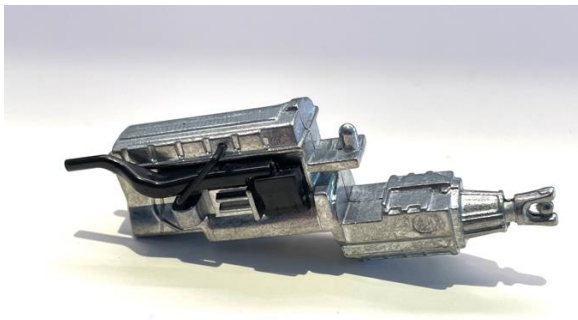
Druk als eerste de achteras in positie. Hier is geen lijmverbinding voor noodzakelijk →



Lijm de luchtvering op zijn plaats en als laatste de bruggen van de veerpoten.
Nadat de versnellingsbak en aandrijftras goed zijn uitgelijnd.



Monteer de adapterplaat met het cabine kantelpoten op zijn plek. Zet vervolgens het motorblok in elkaar.



Begin met de montage van de twee onderdelen aan de rechterzijde van de motor.

Monteer vervolgens de onderdelen aan de linkerzijde van de motor en monteer de radiator en koelwaterleidingen. →



Lijm/ schroef het motorblok in positie en monteer vervolgens de aandrijftras. Lijn nu alle onderdelen van de aandrijflijn netjes uit.
De adapter/onderzijde van de cabine zal vaak een andere kleur hebben dan het chassis. Het valt aan te bevelen deze apart te spuiten.

Vervolgens kan de vooras van het model gemonteerd worden.



Vooras

Keuze 1: monteer eerst de spoorstang aan de fuseeblokjes en lijm het stuursysteem in elkaar. Door de constructie is het niet nodig de stuurstang te lijmen. Deze zit klem tussen het onder en bovendeel van het stuursysteem.

← Zie foto.

Let goed op, hoe de fusees aan de spoorstang moeten worden gemonteerd. De lange pennen moeten naar boven steken. Dat zal naar onderen zijn wanneer de as op het chassis gemonteerd zit.

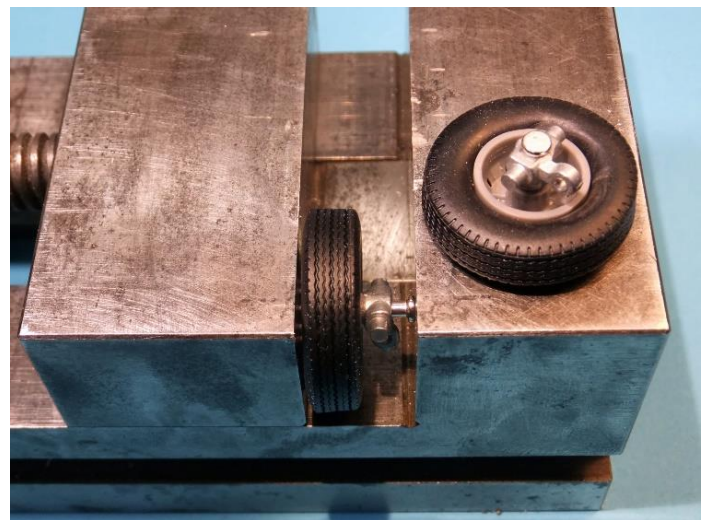
Keuze 2: pers eerst de asjes in de voorwielen en monteer daarna de spoorstang aan de fuseeblokjes. Pers de asjes zuiver recht in een machineklem. → Let op: de lange as-stomp komt tegen het wiel, het spooreind naar achteren.

Sommige fuseeblokjes hebben boven en onder het asgat een hoge en een lage 'kraag' als aanslag tegen de fuseehouder (aan het chassis) en de vooras.

Als dit het geval is: zorg dat de hoge 'kraag' boven de as zit.

Alternatief optrompen van de pennetjes aan de spoorstang, als de wielen al aan de fuseeblokjes zitten:

knijp de pennetjes stevig maar heel voorzichtig plat met een platbektang (gladde bek).



Om problemen met het sturen te voorkomen monteer je de stuurinrichting pas na het spuiten van het chassis.

Pas bij de eindmontage wordt de vooras samen met de fuseeblokjes, de spoorstang en de wielen met banden aan het chassis gemonteerd.

Bij Tekno gebeurt dit optrompen van de pennen machinaal, wij raden je aan om dit te lijmen.

Vervolgens kunnen de tanks aan het chassis gemonteerd worden. Voor montage is het noodzakelijk om de tanks te schuren en van gaatjes te voorzien voor de tankdop en vulpijp.



Boor het gat in de kleine tank aan de linkerzijde gezien vanaf de voorkant. Bij de grote tank moet deze ook de linkerzijde zitten. Het is aan te bevelen om eerst een klein gaatje te ponsen om weglopen van de boor te voorkomen!



Het chassis kan nu afgemonteerd worden volgens de hiernaast geplaatste foto. Let bij de luchtketel achterop het chassis, dat deze de juiste kant op staat. De kleine zwarte ketels moeten onder de accubak worden geplaatst. Lijn de demper uit op de uitlaat. Zie de bijgevoegde foto's.



Bumper

De bumper kan het beste in drie stappen gemonteerd worden. Begin met de montage van het glas, door dit via de achterzijde te monteren. Het glas is ook deels de radiator en zal te zien zijn door de grille heen. Schilder deze dan ook zwart voor montage! Het glas met hulpframe schuift over pennen heen. Daarna kan de reflectorplaat worden gemonteerd (foto 2). Als laatste moet de bumper worden gemonteerd (foto 3).



1



2



3

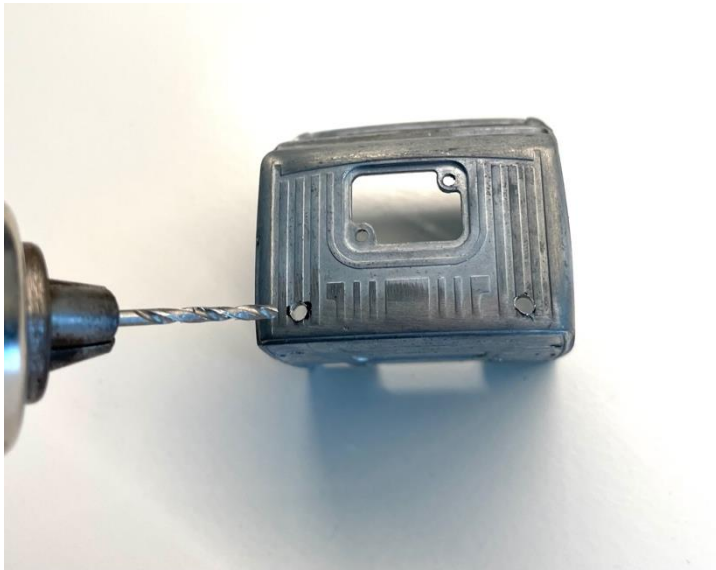
Het chassis kan nu afgemonteerd worden met de koppelschotel, cabine brug en bordesplaat.



Teven kan de bumper worden voorzien van de anitislip treden.

Cabine

Controleer op gietbramen, boor waar nodig de gaatjes extra uit.



De Globetrotter XL cabine is voorzien van een metalen dakspoiler en het is goed om deze voor montage proef te passen. Er zijn geen gaten voorgeboord dus deze moeten zelf worden geboord. Plaats eerst de zijspoilers en daarna de dakspoiler om deze goed uit te lijnen. Tip: Doe wat zwarte inkt/verf onder de poten van de spoiler om het boorgat te markeren.

Boor vervolgens gaatjes voor de antennes en de hoeklichtjes aan de voorzijde van de cabine. Zie onderstaande foto's voor de positie.

Indien de cabine wordt uitgerust met de zijspoilers moet de luchtinlaat worden aangepast. Snij met een hobbymes de randen van de bakjes open zodat de inlaat over de spoiler poten kan vallen → Monteer vervolgens de spoiler en de luchtinlaat tegelijk.



Interieur en ruiten

Lijm de stoelen en het stuur vast op bodemplaat van het interieur.

Voer nu een proefpassing uit van de vloer op het chassis, dus nog niets lijmen: plaats de vloerpartij op de kantelbenen aan het chassis.

Het is aan te raden om de randen van de oren eerst te ontbramen en glad te maken voor montage van de cabinevloer.

Breng eerst de kunststof kantelsteun van de cabine rechts in positie aan de metalen steun aan de adapterplaat/chassis.

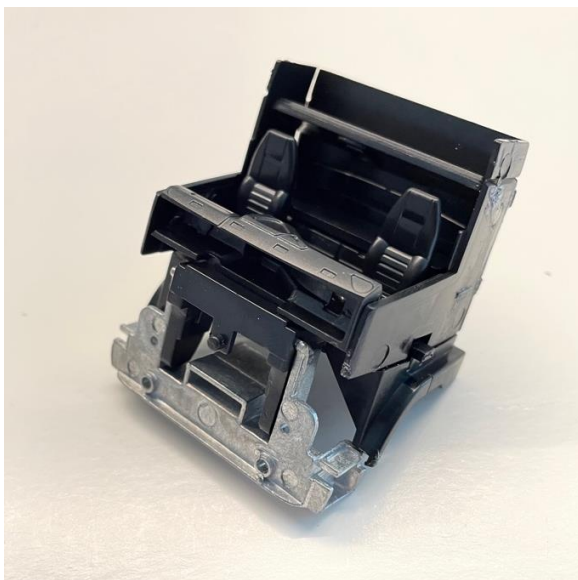
Buig vervolgens voorzichtig maar met enige kracht de kantelsteun links op de metalen steun.

Test of de cabine zonder veel weerstand kan kantelen en dat de vloer bij 'neer' mooi recht staat op de cabinebrug onder de achterwand.

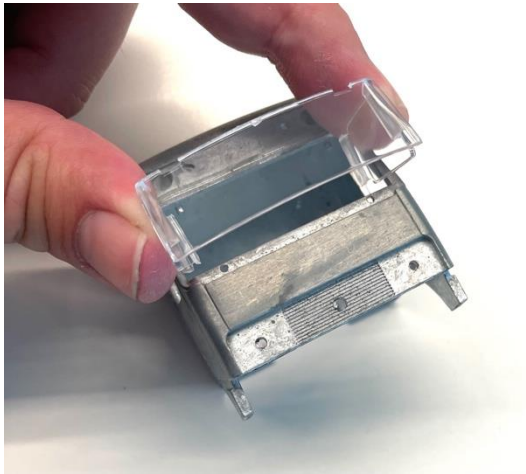
Pas als de vloer goed en vrij op en neer kan bewegen is het aan te raden deze in de cabine te monteren.

Na het spuiten kan het noodzakelijk zijn dit proces te herhalen door opgebouwde verf op de oren.

Monteer nu de achterwand en de bedden in elkaar. Let hierbij op de zijpanelen met de speakers en overige details aan de binnenkant zitten! →



Vervolgens kan het dashboard met stuur worden gemonteerd op de bodemplaat, waarna ook de achterwand met bedden op de bodemplaat kan worden gemonteerd. Let goed op dat de lipjes goed in de vloer passen!



Het is ook aan te raden de ruiten te passen voordat de cabine gespoten wordt. De passing ervan is bijzonder nauw dus het is aan de raden de randen een klein beetje op te vijlen.

Druk de ruiten aan de zijkant samen om krassen aan de zijruiten te voorkomen bij montage. Het heeft de voorkeur om de ruiten zo min mogelijk met de handen aan te raken. Zorg in ieder geval voor schone handen om vlekken op de ruiten te voorkomen.

Na montage van de voorruit kan de zonneklep hier eenvoudig opgedrukt worden.

Als laatste kunnen de kasten aan de voorzijde in de cabine gelijmd worden. Gebruik hier geen secondelijm voor omdat deze witte vlekken op de ramen kan achter laten!

De cabine kan nu worden afgemonteerd door de ruitenwischerplaat en de grille te monteren. Maak ook bij de ruitenwischerplaat geen gebruik van secondelijm! De spiegels, antennes en dakluik kunnen nu ook gemonteerd worden.

Schuif vervolgens het interieur in de cabine en klik deze aan de voorzijde en zijkanten op zijn plaats.



Spuiten en schilderen

Tekno mag geen kleurnummers vrijgeven, niet van de truckfabrikanten en niet van de klantenkleuren.

Raadpleeg daarom een Volvo brochure of het internet voor de juiste chassis- en motorkleur, de kleuren van het interieur en de bekleding.

Zorg dat alle onderdelen en gemonteerde delen vetvrij zijn.

Maskeer nu o.a. de vloerdelen die zwart moeten blijven voor het spuiten van de spatschermen en de opstappen.

Gebruik liefst een etsende primer, maar spuit niet te dik.

Spuut het chassis, de cabine, wielen enz. in kleur met de airbrush of een spuitbus.

Zorg dat de draaipunten van de fusees en de spoorstang niet met verf verstopt raken.

Ruiten

Ga zeer voorzichtig om met de ruiten, raak het glas zo min met je vingers aan, en maak ze schoon nadat je dit gedaan hebt.

Draag desnoods chirurgenhandschoenen. Dit is ook aan te bevelen bij eindmontage.

Schilder de ruitrubbers van de voorruit en de zijruiten mat kolenzwart (b.v. Revell 9).

Of gebruik een dunne Edding 400 stift.

Zet het penseel of de stift dwars op het rubber en beweeg zijwaarts, zo glij je niet op het glas.

Schilder daarna het plafond, de zijpanelen en de achterwand (met bovenbed), zorg dat de ruiten schoon blijven.

Lijm na het schilderen het dashboard en de stuurkolom met stuurwiel aan de vloer.

Droogtijd

Als alle onderdelen zijn gespoten en/of geschilderd, laat het model dan meerdere dagen tot een week met rust. Zo kan de verf enigszins uitharden. Vooral modelbouwverf heeft tijd nodig om uit te harden.

Eindmontage

Monteer de banden om de wielen en bevestig de achterwielen.

Wees voorzichtig met de banden voor de vooras, zorg dat er geen spanning komt op de achtervering. Hierna kan de vooras gemonteerd worden. Let op voor- en achterkant: de stabilisatorstang komt vooraan.

Klik de cardanas aan de kogeltjes van de kruiskoppelingen, het korte schuifstuk komt bij de versnellingsbak.

Bevestig de vloerpartij zonder cabine op de kantelbenen zoals eerder omschreven.

Controleer een laatste keer de vloer, de motorconsole, stuurwiel enz.

Tip: leg bij de eindmontage een zachte doek onder de cabine om beschadigen te voorkomen.

Eindmontage - algemeen

Monteer de resterende onderdelen aan chassis en cabine - onderdelen kunnen per model verschillen:

Achter-spatschermen, bordes, luchtslangen, reservewiel, achterlichten;

Decals of stickers (indien van toepassing);

Dakspoiler, ondergrille met koplampen;

Kentekenplaathouder, handgrepen, portiergrepen;

Spiegels (eerst spiegelfolie bevestigen, ruitenwissers en zonneklep.

Tip: gebruik Mig Ultra Glue voor het lijmen van de foto-ets rasterpanelen in de grille.

Deze lijm droogt geheel transparant op in 24 uur. Ook geschikt voor het lijmen van de zijpanelen en losse ruiten.

Tip: monteer de spiegels e.d. met sneldrogende tweecomponentenlijm, zo kun je nauwkeurig werken en worden witte lijmvlakken van secundelijm voorkomen.



Deze foto's van een ongelakt model laten de onderdelen en het geassembleerde model zo duidelijk mogelijk zien.

Gebruik de foto's als een gids bij de bouw.



Samenstelling: Pascal Gerrits Truck Models 2023

Tekno
Parts