



Bouwinstructies Scania T4 6x2 tractor

Kit nr. 78425

Tekno kits zijn bedoeld voor gevorderde modelbouwers.
Kennis van de Tekno miniatures en van de echte truck is vereist.
Verzamel informatie uit folders, maatschetsen en/of google op het onderwerp.

Gereedschap (aanbevolen)

Minitol met boortjes, slijpschijven, schuurrolletjes;
Accuboormachine en/of kolomboormachine voor metaal boren;
Machineklem of bankschroef met gladde (opzet-) bekken;
Vijlen: middelfijn en fijn (instrumentmakers-vijltjes);
Fijn schuurpapier -korrel 320 - 600;
Schuurplankje;
Tangetjes -ook met gladde bek;
Fijne tekenpen;
Centerpunt of fijne drevel;
Pincet.

Lijmen

Gebruik secundelijm, waar nodig of gewenst na-lijmen met (sneldrogende) tweecomponentenlijm.
Wees zeer voorzichtig bij lijmen van de ruiten en andere kleine onderdelen.

De Tekno kits zijn afgeleid van de productiemodellen. Bij de productiemodellen worden de gaten voor bevestiging van allerlei onderdelen vaak per product en naar order- specificatie geboord.

Daarom zijn de chassis en de cabines van de kits niet altijd geboord, dit moet de bouwer dus zelf doen.

In verband met de productie en de montage in de fabriek zijn sommige chassis voorzien van ribben.

Deze zijn bedoeld als extra steun bij de montage van kisten, brandstoftanks enz.

Desgewenst kun je de ribben weg slijpen met een slijptol, daarna gladvijlen.

Voorbereiden - algemeen

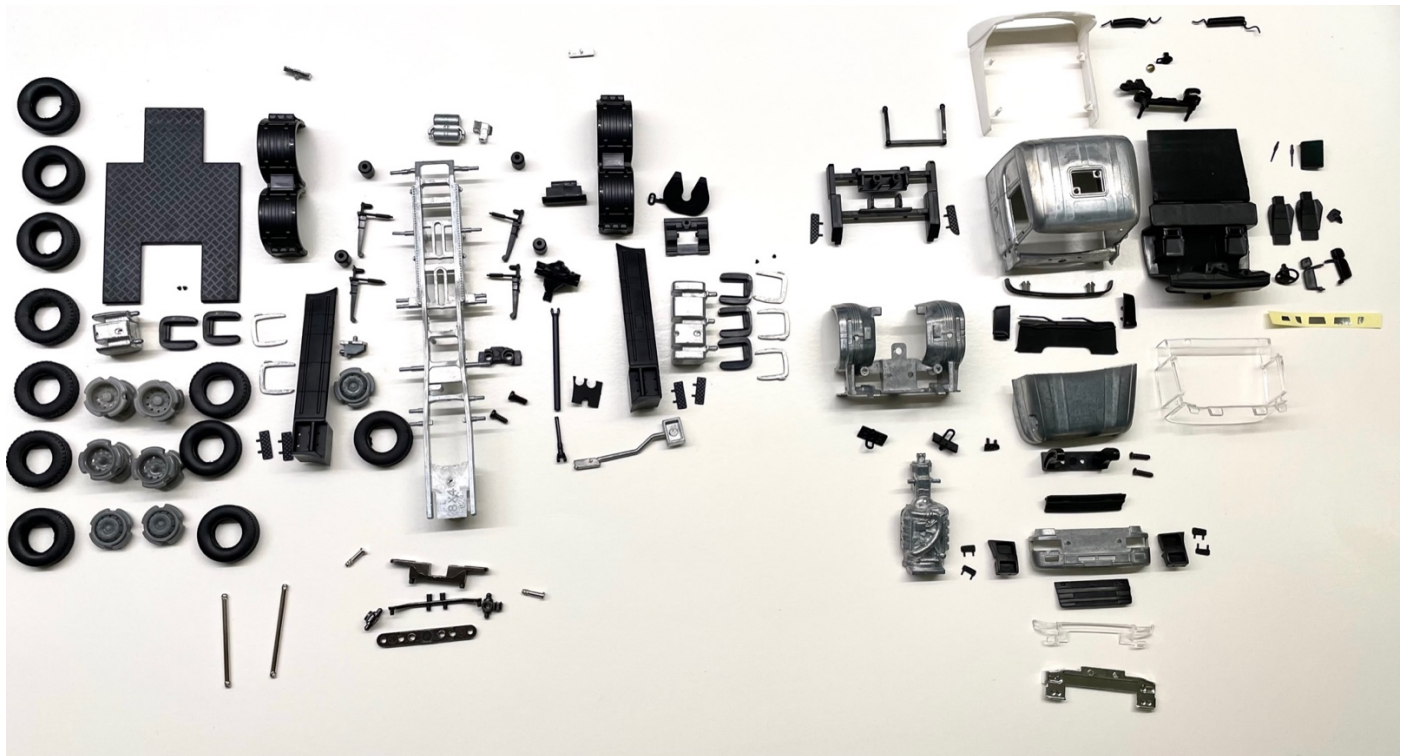
Controleer aan de hand van de onderstaande foto's of alle onderdelen van de kit aanwezig zijn. Let hierbij goed op! Op de foto staan alle juiste onderdelen die nodig zijn om deze kit te bouwen, er zijn onderdelen over die niet gebruikt moeten worden!

Verdeel de onderdelen van de kit in 'chassis', 'cabine', 'wielen en banden' en 'overige' (laadbak/opbouw, lampjes, spiegels en andere accessoires). Zie de foto's op de volgende bladzijde.

Sorteer de onderdelen zoals op de foto's en maak je e.e.a. eigen.

De onderdelen voor een Scania motorwagen en/of een Topline zullen (ook in aantal) verschillen.

Maar als je die voor je legt zoals op de foto's zal e.e.a. zich vanzelf wijzen.



Ter verduidelijking:

Chassis



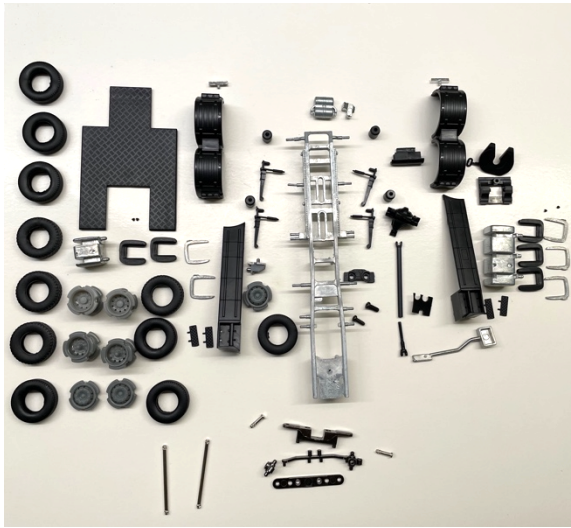
Cabine



Bewaar de gesorteerde onderdelen in verschillende bakjes. Voer proef-passingen uit, zo raak je vertrouwt met de bouw van de kit.

Controleer alle onderdelen (Zamac en plastic) op gietresten of bramen. Vijl, slijp, schuur alles glad.

Zie ook de foto's van het gebouwde model en de instructiefoto's verderop.



Chassisdelen

De chassis delen worden samengesteld uit de onderdelen van de basiskit en die van de conversiekit. We gebruiken het "8x4" chassis, de veerdelen, luchtketels en de afdekplaat uit de conversiekit.

Dat betekent dat het chassis van de basiskit overbodig is.

De foto links geeft een overzicht van waar de onderdelen ongeveer moeten komen.

Samenvattend; Links aan het chassis komt de brandstoftank en het reservewiel, rechts komt de uitlaatdemper en de grote brandstoftank.

De rangschikking op de foto benadert zoveel mogelijk de positie van de onderdelen.

De vooras is een apart onderdeel dat los in elkaar gezet moet worden.

Cabinedelen

De cabineonderdelen worden in de standaarddoos geleverd en komen niet uit de conversiekit.

Voor het gemak rekenen we de motorkap in dit geval ook tot deze delen.

De cabinedelen bestaan uit de frontplaat, grille en ruitenwissers.

Voorruit en zonneklep, met verlichting.

Vloerpartij met interieurdelen zoals de stoelen, cabine instap, achterspoiler en het dakluik.

Tevens worden de spiegels en antennes meegeleverd.

De motorkap en bumper bestaan uit een bodemplaat met spatborden, motor, instap en treden en bumper met verlichtingsplaat en grille. Alsmede de montagedelen en kanteloren.



Zagen – algemeen

Het zagen in Zamac metaal is goed te doen als je gebruik maakt van het juiste gereedschap. Het valt aan de bevelen om gebruikt te maken van een Dremel voorzien van een slijpschijf echter het is ook mogelijk om een handijzerzaag te gebruiken.

Scania T4 6x2 chassis

Voordat we met het chassis aan de slag kunnen om onderdelen te monteren is het noodzakelijk om het chassis aan te passen van de 8x4 configuratie naar de 6x2 configuratie van onze kit. Daarvoor moeten een aantal delen worden weggezaagd. Ook zullen er een aantal gaten geboord moeten worden om de brandstoftanks te kunnen monteren. We beginnen met het zagen.

Stap 1

Verwijder alle pennen aan de zijkant van het chassis die dienen voor de montage van spatborden bij een 8x4 uitvoering. Gebruik hiervoor een ijzerzaag of minitol. Het gaat om vier pennen, twee aan iedere zijde van het chassis. Op foto 1 zien we de achterste pen, op foto 2 de voorste pen. Beide moeten verwijderd worden aan iedere zijde van het chassis.

Foto 1

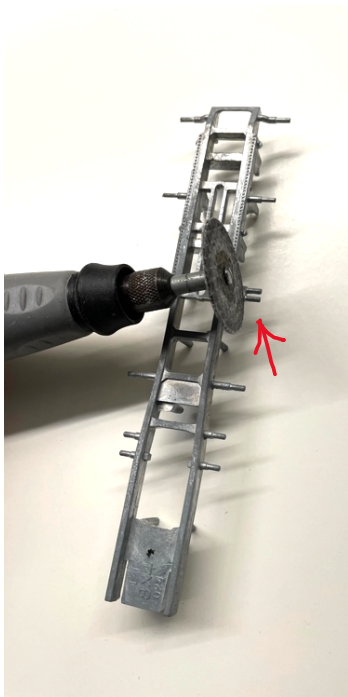
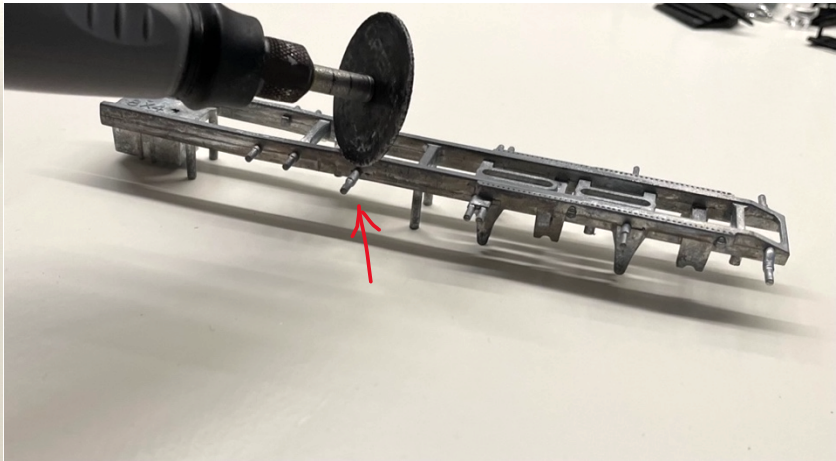


Foto 2

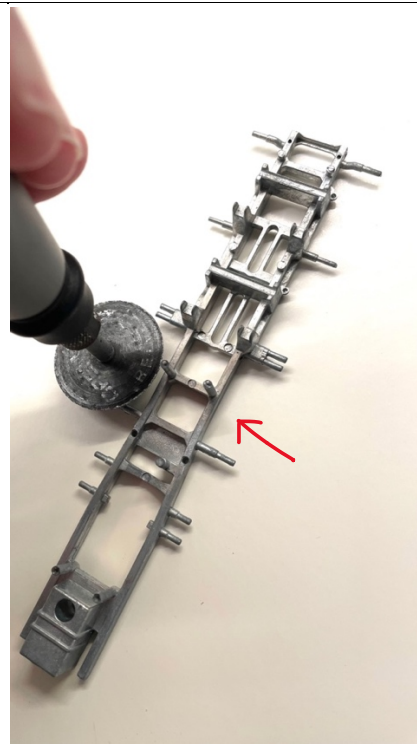
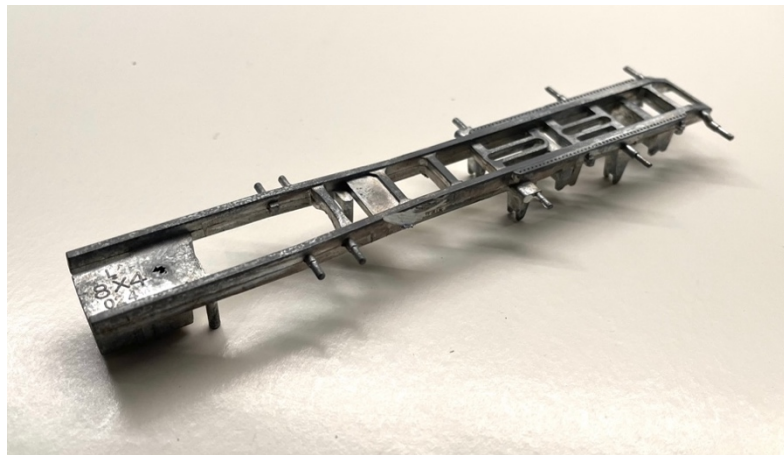


Stap 2

Verwijder de beide as-pennen aan de onderzijde van het chassis. Hier wordt normaal een tweede stuur-as gemonteerd maar in ons geval zijn deze niet noodzakelijk.

Gebruik voor het slijpen bij voorkeur een minitol zoals een Dremel of een ijzerzaag. Zie de foto rechts →

Na het zagen ziet het chassis eruit zoals de onderstaande foto:



Stap 3

Om het mogelijk te maken om de cabinebrug aan het chassis te monteren is het noodzakelijk om het chassis nog verder aan te passen. Volg de stappen van foto 1 en 2.

Verwijder de pen aan de onderzijde van het chassis zoals op foto 1 hieronder. Gebruik voor het slijpen bij voorkeur een minitol zoals een Dremel of een ijzerzaag.

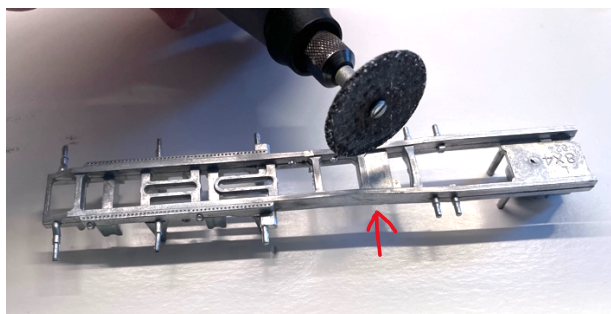


Foto 2

Na het verwijderen van de pen, moet het middendeel uit het chassis verwijderd worden.

We adviseren hiervoor een minitol te gebruiken. Zie de bovenstaande foto 2.

Het eindresultaat zie je op foto 3 hieronder.

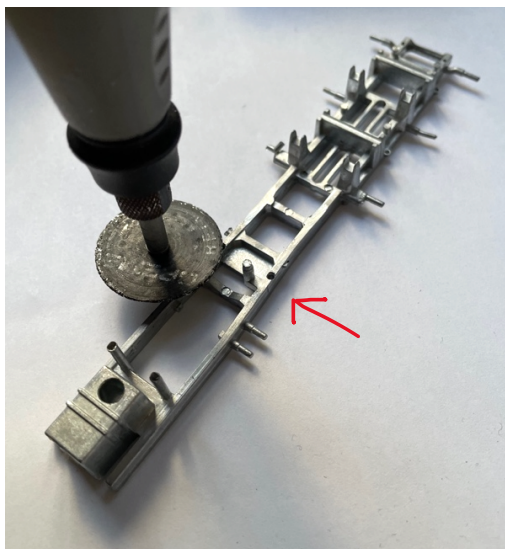


Foto 1

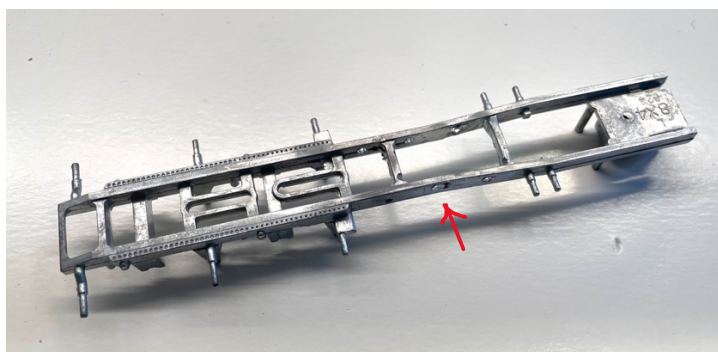


Foto 3

Boren - algemeen

Boren in Zamac: center met b.v. 1 mm boortje in de minitol.

Boor het gat daarna verder uit met een (accu)boormachine op middelhoge snelheid.

Door het relatief lage toerental zal het boortje mooier snijden.

Gebruik van boorolie is aanbevolen, b.v. de boorolie van WD40 in een spuitbus.

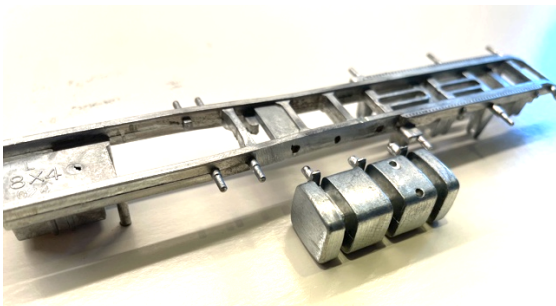
Na het boren en voor het lijmen alle onderdelen goed ontvetten (wasbenzine o.i.d.).

Locatie-gaten in het chassis: boor bij voorkeur met het chassis loodrecht op de zijkant in een machineklem en onder een kolomboormachine. Of boor zo nauwkeurig mogelijk uit de hand en goed haaks met een handboormachine.

De meeste onderdelen hebben pennetjes van 1,6 – 1,8 mm. Boor steeds 1/10e of 2/10e groter.

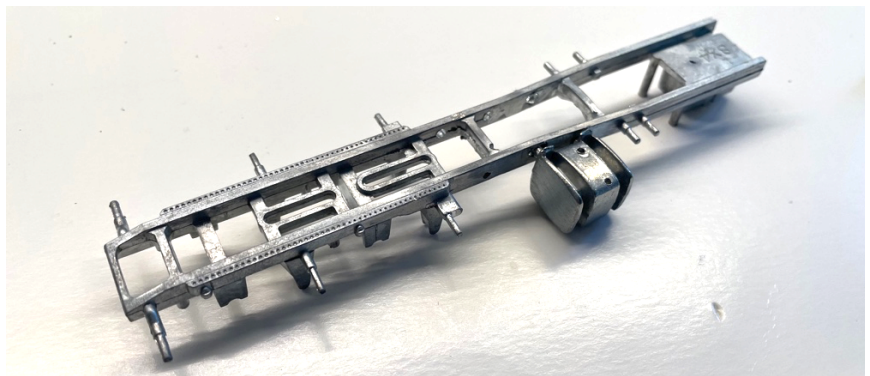
Wanneer het boorgat ondanks nauwkeurig werken toch iets afwijkt van de paspenen (het is toch handwerk), boor dan een van de gaatjes iets groter en vul de ruimte later op met tweecomponentenlijm.

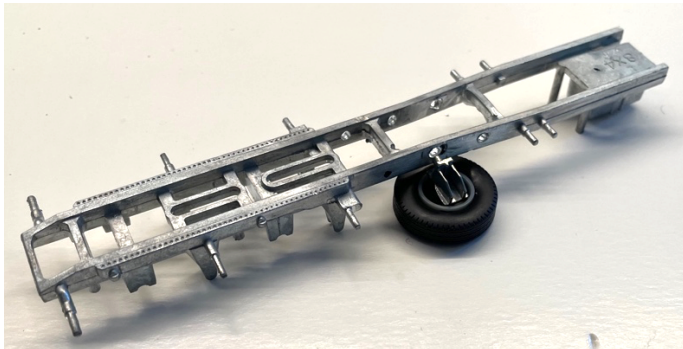
Om de brandstoftank te kunnen monteren zullen er een aantal gaten geboord moeten worden. Markeer de positie van de te boren gaten op het chassis. Houdt hierbij rekening met de instap en de accubak en ook het achterspatbord. De passing is nauw, dus goed meten is noodzakelijk! Zie de foto rechts →



Voor dit type Scania tanks is het noodzakelijk om gaten te boren van 2mm. Boor deze op de posities die je hebt uitgemeten.

Aan de rechterzijde heb je de keuze een kleine brandstoftank of reservewiel te monteren. De kleine brandstoftank kan op gelijke wijze als de grote gemonteerd worden, waarbij wederom dicht bij de instap uitgelijnd moet worden. Ook voor deze tank moeten er 2mm gaten geboord worden. Zie de foto hiernaast →





Er kan ook gekozen worden voor de montage van een reservewiel. Maak bij de uitlijning gebruik van een compleet wiel met de houder. Let hierbij wederom op de instap en het achterspatbord. Voor de reservewielhouder kan een gat van 2mm worden geboord.

Zie de foto hiernaast ←

Chassis

De productiemethode en -volgorde in de Tekno fabriek wijkt op meerdere punten af van wat modelbouwers gewend zijn. Pas jouw montage naar eigen inzicht daarop aan.

Afhankelijk van verschillende eindkleuren, beslis wat je nu al tijdens de bouw wilt lijmen of pas bij de eindmontage, zoals: brandstoftank, luchtketels, accubak en andere chassis-appendages.

Opleggerschotel (gebruik de zwarte zelftapper, van onderaf indraaien).

De achter-spatschermen.

Wielen en banden

Bij Tekno worden eerst de wielen gespoten, de banden worden gemonteerd in het eindstadium, daarna worden de wielen en banden aan de asjes gemonteerd.

Modelbouwers willen graag al bij het begin van de montage het model op de wielen en banden zetten.

Leg de banden in kokendheet water of hou een band even tegen een ouderwetse hete gloeilamp.

Zo worden ze soepel en kunnen makkelijker om de velg worden gelegd.

Demonteer de banden als je de wielen gaat spuiten. Ook dan weer verwarmen.

Alternatief: spuit de wielen vooraf in kleur en monteer daarna de banden al meteen definitief.

Achteras - algemeen

Monteer de achteras (soms eerst remboosters lijmen), bij 6x2 ook het lift-blokje voor sleepas.

Waar van toepassing: monteer achteras-ophanging, luchtvering, stabilisator e.d.

Bevestig de achterwielen (tijdelijk).

Tip: pers de as in een van de wielen/vijl aan de andere kant de ribbels vlak, zo kun je proefpassen en weer losnemen/bij de eindmontage lijm je het tweede wiel aan de as.

Lijm bij de eindmontage en wanneer de banden erom zitten, de binnenwielen aan de buitenwielen.

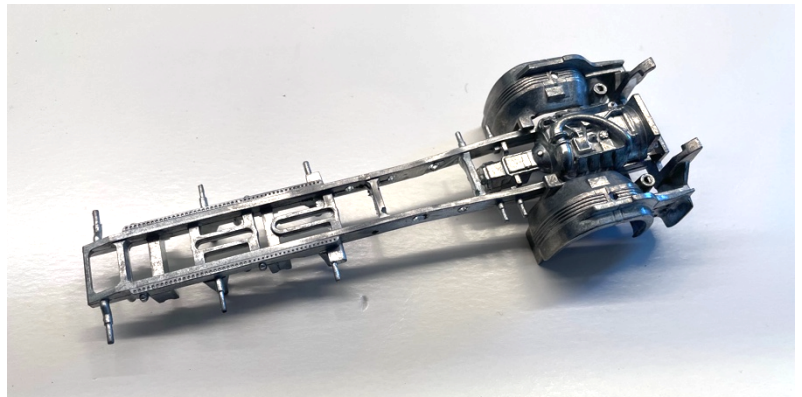
Montage-volgorde voor de Scania T4 6x2

Controleer de adapter-chassisplaat met de kantelbenen op gietresten. Let daar vooral op bij de rondlopende kantelbenen, deze moeten absoluut vrij zijn van braampjes. Alles eerst proefpassen.

Tap de M 2,5 schroefdraad in het motorblok, liefst met een tapsetje, anders met b.v. een stevige RVS M 2,5 schroef, deze is harder dan het plastic.

Stap 1

Plaats de adapter-chassisplaat met de kantelbenen aan het chassis.
Zorg dat alles goed ontbraamd is voordat je deze plaats om hem goed in positie te kunnen plaatsen.
Lijm of schroef het motorblok in positie.
Het is niet noodzakelijk om draad te tappen in het motorblok.

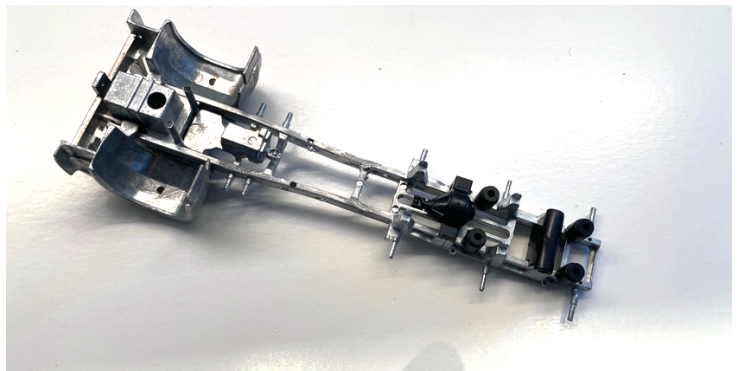


De adapter/onderzijde van de cabine zal vaak een andere kleur hebben dan het chassis. Het valt aan te bevelen deze apart te spuiten.

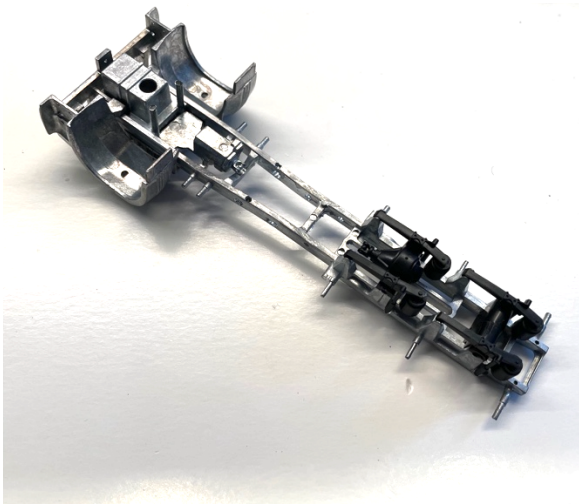
Stap 2

Druk het cardan van de aandrijfas in de houder en doe hetzelfde met de houder voor de sleepas. Hiervoor is geen lijm nodig.

Lijm vervolgens de balgen voor de luchtvering in positie. Zie de foto →



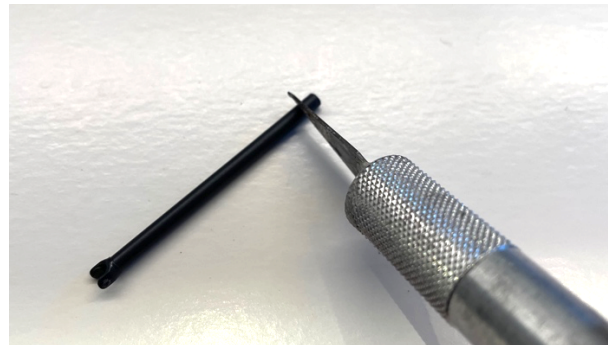
Stap 3



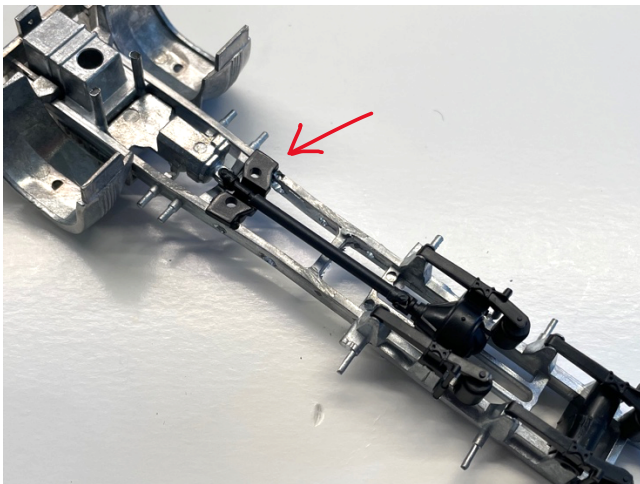
Lijm nu de veerpoten van de luchtvering in positie en zorg daarbij dat de schokbrekers goed in de houders vallen. ← Zie de foto

Stap 4

Maak de aandrijf-as pas door deze in te korten naar de juiste lengte. Dit kan door beide delen met een hobby-mes in te korten.
Zie de foto →



Stap 5



Plaats nu de cabine adapter, aangegeven met de pijl, en vervolgens de aandrijf-as in positie. Let goed op dat de adapter in de juiste richting gemonteerd wordt!
Om later nog wat te kunnen stellen is het aan te raden de adapter niet vast te lijmen!
De aandrijf-as kan in de koppelingen gedrukt worden en hoeft niet gelijmd te worden.

Stap 6



Vooras

Keuze 1: monteer eerst de spoorstang aan de fuseeblokjes en lijm het stuursysteem in elkaar. Door de constructie is het niet nodig de stuurstang te lijmen. Deze zit klem tussen het onder en bovendeel van het stuursysteem.

← Zie foto.

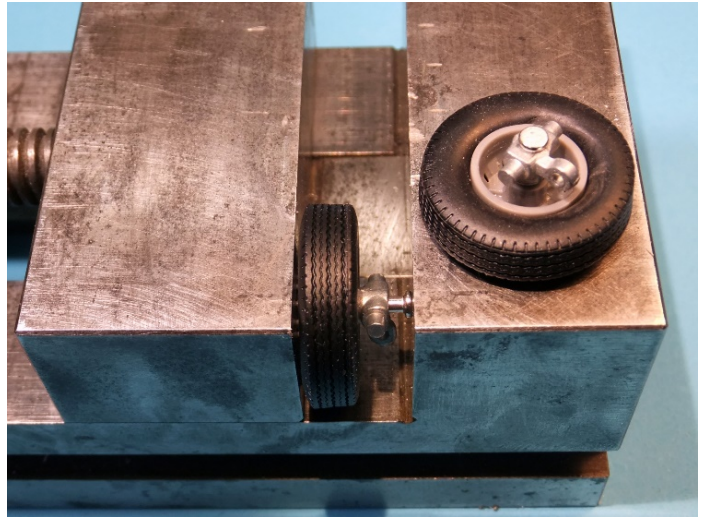
Let goed op, hoe de fusees aan de spoorstang moeten worden gemonteerd. De lange pennen moeten naar boven steken. Dat zal naar onderen zijn wanneer de as op het chassis gemonteerd zit.

Keuze 2: pers eerst de asjes in de voorwielen en monteer daarna de spoorstang aan de fuseeblokjes. Pers de asjes zuiver recht in een machineklem. → Let op: de lange as-stomp komt tegen het wiel, het spooreind naar achteren.

Sommige fuseeblokjes hebben boven en onder het asgat een hoge en een lage 'kraag' als aanslag tegen de fuseehouder (aan het chassis) en de vooras. Als dit het geval is: zorg dat de hoge 'kraag' boven de as zit.

Alternatief optrompen van de pennetjes aan de spoorstang, als de wielen al aan de fuseeblokjes zitten:

knijp de pennetjes stevig maar heel voorzichtig plat met een platbektang (gladde bek).



Om problemen met het sturen te voorkomen monteer je de stuurinrichting pas na het spuiten van het chassis. Pas bij de eindmontage wordt de vooras samen met de fuseeblokjes, de spoorstang en de wielen met banden aan het chassis gemonteerd.

Bij Tekno gebeurt dit optrompen van de pennen machinaal, wij raden je aan om dit te lijmen.

Stap 7

Lijm de tankdop in de brandstoftank en klik de montagebanden in de sleuven: De blokjes op de hoeken aan de bovenzijde monteren.

Lijm daarna de tank links (van boven) aan het chassis. Afhankelijk van de gekozen kleuren valt het aan te bevelen de tank en de banden al dan niet apart te spuiten.

De evt tweede tank kan aan de andere zijde van het chassis gelijmd worden.

Afhankelijk van de gewenste kleur kunnen de spatborden nu ook gemonteerd worden.

Zie de foto →



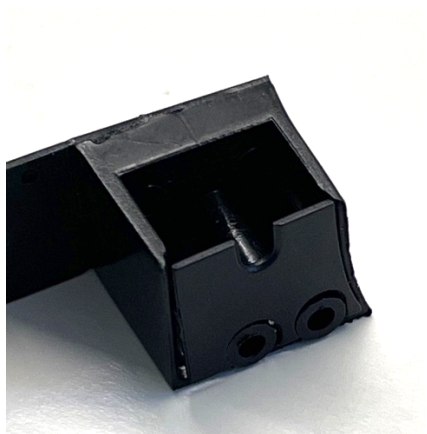
Stap 8

Voordat we de skirts en instappen kunnen monteren zullen deze op maat moeten worden gemaakt.

Hiervoor zijn de skirts voorzien van een breeklijn, zie de foto, bij de pijl. →

Breek de skirt door deze langs de breeklijn voorzichtig naar buiten te drukken.





Monteer in de linker instap de houder voor de uitlaatdemper.

← zie de foto

Boor in de rechter instap een klein gaatje voor de montage van de uitlaat. Zie de foto hieronder:



Na montage van de skirts kan de uitlaat gemonteerd worden. Het chassis kan nu afgebouwd worden door de bumper te monteren (zie bumper deel hieronder), de koppelschotel, en de achterste luchtketels.

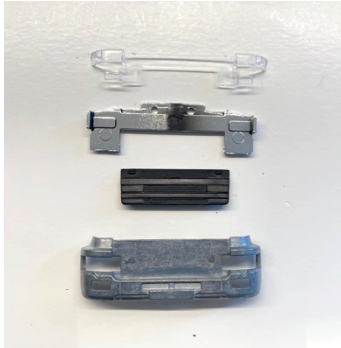
Het chassis zal er dan uitzien zoals op de foto hiernaast ← en hieronder:



Bumper

De bumper kan het beste in drie stappen gemonteerd worden. Begin met de montage van het glas, door dit via de achterzijde te monteren. Het hulpframe valt hierbij over de pinnen. Daarna kan de reflectorplaat worden gemonteerd. Als laatste moet de ondergrille worden gemonteerd. Plaats hiervoor eerst het gaspaneel tegen het frontpaneel. Daarna beide panelen tussen de stalen bumper plaatsen.

Na montage van de bumper kan deze op de onder partij gelijmd worden. Hiervoor de pennen in de voorgeboorde gaten.



Het model kan nu afgemonteerd worden met trapinzetten achter de bumper. Lijm hier ook de traptreden in de bedoeld zijn om bij de motor te kunnen komen. Afgemonteerd ziet de bumperpartij eruit zoals op de onderstaande foto:



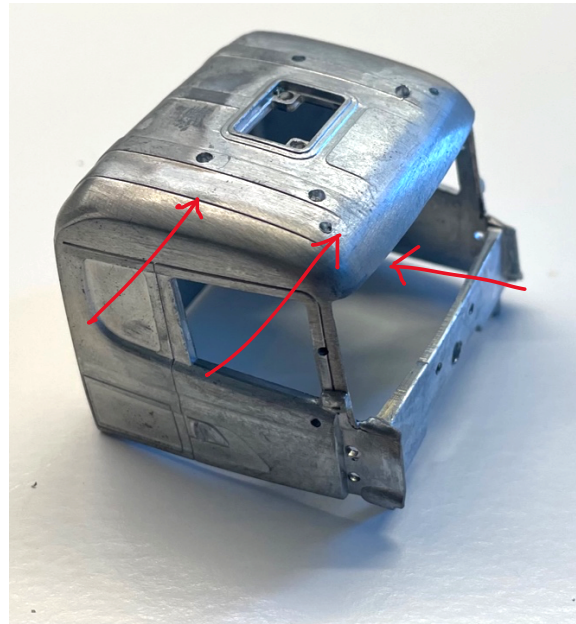
Cabine

Voordat we met de cabine aan de slag kunnen zullen we eerst een aantal gaten moeten boren om onderdelen te kunnen monteren.

Stap 1

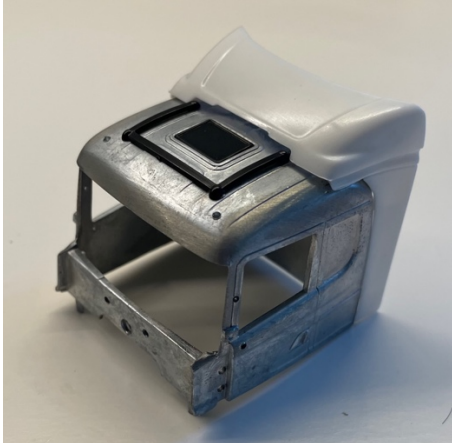
Boor zes gaten in het dak van de cabine om de dakdrager en de antennes in te kunnen monteren.
Zie de foto hiernaast →

Gebruik voor het uitlijnen van de gaten de pennen van de bewuste onderdelen.



Na het boren van de gaten kunnen we de onderdelen van de cabine gaan monteren.

Stap 2



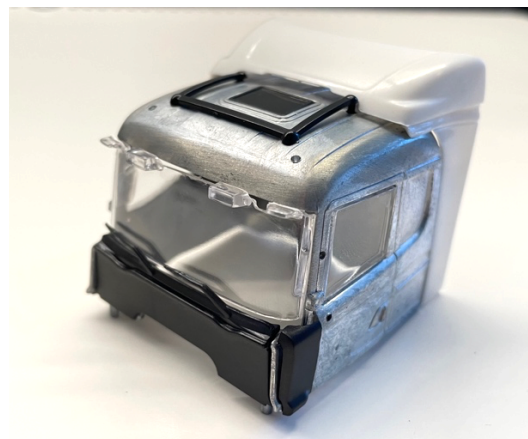
Monteer de dakdrager, het dakluik en de spoiler. Het valt aan de raden om de spoiler mee te spuiten met de rest van de cabine, voordat de overige onderdelen worden gemonteerd.

Zie voor de montage de foto ←

Stap 3

Monteer de voorruit, de frontplaat en de hoekpanelen.

Speciale aandacht voor de montage van de voorruit is noodzakelijk. Neem daarbij het onderstaande in acht.



Montage ruiten Tekno modellen algemeen



Het is ook aan te raden de ruiten te passen voordat de cabine gespoten wordt. De passing ervan is bijzonder nauw dus het is aan de raden de randen een klein beetje op te vijlen.

Druk de ruiten aan de zijkant samen om krassen aan de zijruiten te voorkomen bij montage. Het heeft de voorkeur om de ruiten zo min mogelijk met de handen aan te raken. Zorg in ieder geval voor schone handen om vlekken op de ruiten te voorkomen.

Na montage van de voorruit kan de zonneklep hier eenvoudig opgedrukt worden.

Interieur

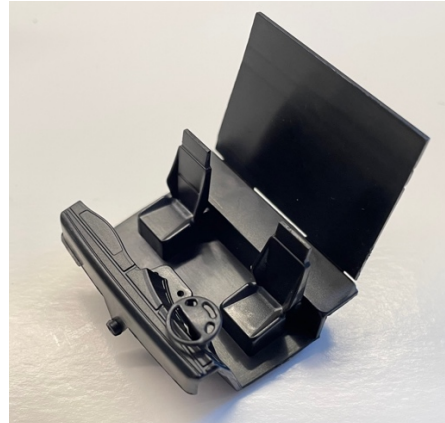
Het interieur van de Scania T4 bestaat uit vier onderdelen die in elkaar gemonteerd moeten worden.

Voordat we met de montage beginnen moet het interieur pas gemaakt worden voor de hoogte van de cabine.



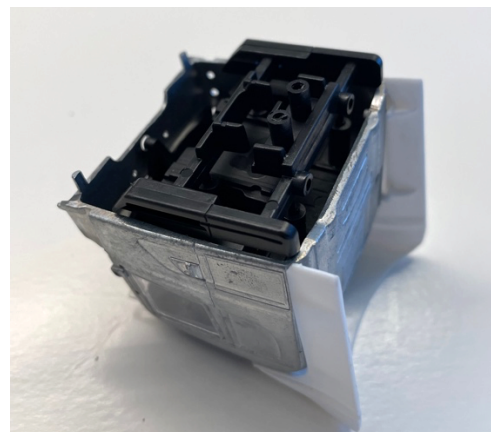
Om ons interieur pas te maken voor de cabine moet het bovenste deel van de achterwand worden gebroken. Hiervoor is er een breeknaad in gemaakt, zie de foto links ←

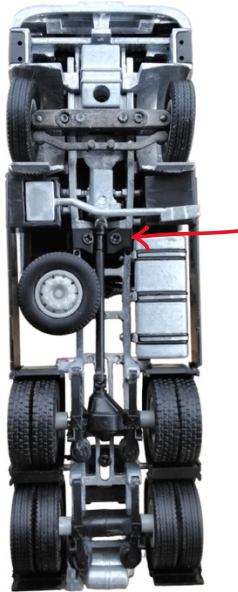
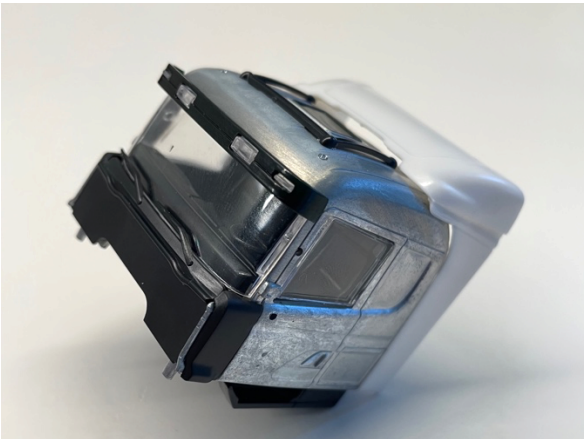
Na het pas maken kunnen de stoelen en het stuur op hun plek gezet worden en is het interieur klaar voor montage in de cabine. Het interieur druk je vrij eenvoudig op haar plek in de cabine.



Als laatste stap kan aan de onderzijde van het interieur de instaplaat van de cabine gemonteerd worden door deze over de pennen heen te schuiven. Lijm deze vast.
Zie de foto →

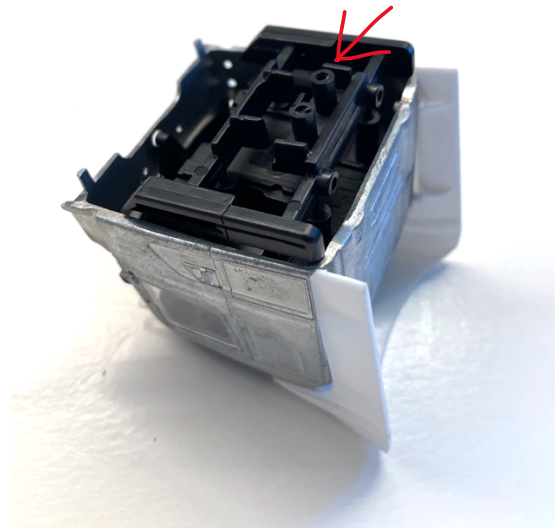
De cabine is nu klaar voor montage op het chassis!





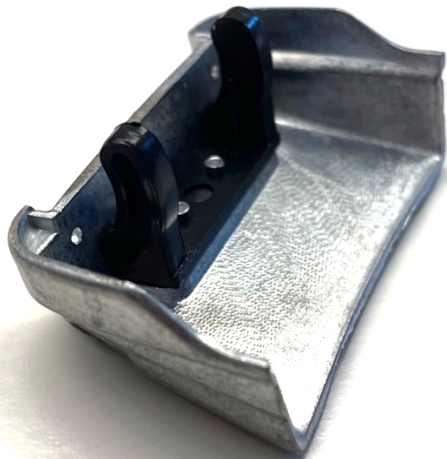
De cabine kan nu op het chassis geschroefd worden aan de adapterplaat. Zie de rode pijl op de foto rechts.

Lijn deze op met de pinnen aan de onderzijde van de cabine (zie foto hieronder) en schroef deze vast met de meegeleverde schroeven.



Motorkap en motorruimte

Voordat we de motorkap kunnen monteren op het model moeten we een aantal onderdelen monteren.



Monteer de kantelarmen aan de onderzijde van het chassis. Lijm deze zodat ze goed vastzitten. Het is aan te raden om de randen van de oren eerst te ontbramen en glad te maken voor montage van de motorkap.

Breng eerst de kunststof kantelsteun van de motorkap rechts in positie aan de metalen steun aan de adapterplaat/chassis.

Buig vervolgens voorzichtig maar met enige kracht de kantelsteun links op de metalen steun.

Test of de motorkap zonder veel weerstand kan kantelen en dat de motorkap bij 'neer' mooi recht staat op de motorbrug onder de motorkap.

Pas als de motorkap goed en vrij op en neer kan bewegen is het aan te raden deze pas definitief te monteren.

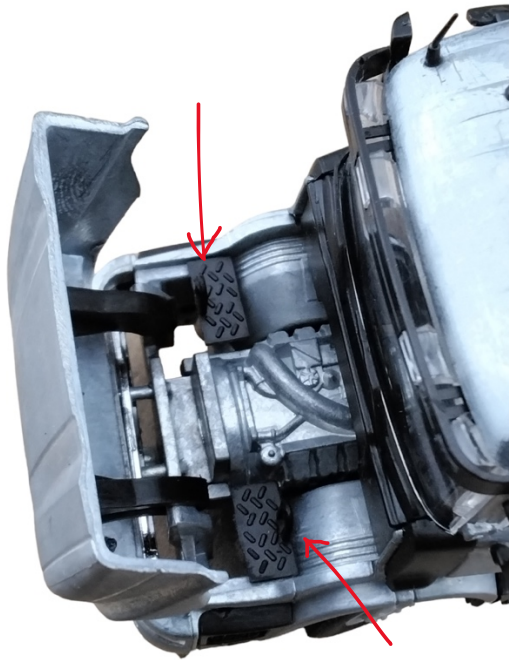
Na het spuiten kan het noodzakelijk zijn dit proces te herhalen door opgebouwde verf op de oren.

Na het monteren en uitlijnen van de kantelarmen kunnen de grille en de luchtinlaat in de kap worden gelijmd.

Afhankelijk van de gewenste kleuren moet dit voor of na het spuiten gebeuren.

De motorkap kan nu definitief op het model geplaatst worden.





Als laatste kunnen nu de traanplaatdelen naast de motor gemonteerd worden. Let hierbij op dat de beugel rechts naar voren gemonteerd wordt en links naar achteren.
Zie de rode pijlen in de foto links ←

Spuiten en schilderen

Tekno mag geen kleurnummers vrijgeven, niet van de truckfabrikanten en niet van de klantenkleuren. Raadpleeg daarom een Scania brochure of het internet voor de juiste chassis- en motorkleur, de kleuren van het interieur en de bekleding.

Zorg dat alle onderdelen en gemonteerde delen vetvrij zijn.

Maskeer nu o.a. de vloerdelen die zwart moeten blijven voor het spuiten van de spatschermen en de opstappen. Gebruik liefst een etsende primer, maar spuit niet te dik.

Spuit het chassis, de cabine, wielen enz. in kleur met de airbrush of een spuitbus.

Zorg dat de draaipunten van de fusees en de spoorstang niet met verf verstopt raken.

Ruiten

Ga zeer voorzichtig om met de ruiten, raak het glas zo min met je vingers aan, en maak ze schoon nadat je dit gedaan hebt.

Draag desnoods chirurgenhandschoenen. Dit is ook aan te bevelen bij eindmontage.

Schilder de ruitrubbers van de voorruit en de zijruiten mat kolenzwart (b.v. Revell 9).

Of gebruik een dunne Edding 400 stift.

Zet het penseel of de stift dwars op het rubber en beweeg zijwaarts, zo glij je niet op het glas.

Schilder daarna het plafond, de zijpanelen en de achterwand (met bovenbed), zorg dat de ruiten schoon blijven.

Lijm na het schilderen het dashboard en de stuurkolom met stuurwiel aan de vloer.

Droogtijd

Als alle onderdelen zijn gespoten en/of geschilderd, laat het model dan meerdere dagen tot een week met rust.

Zo kan de verf enigszins uitharden. Vooral modelbouwverf heeft tijd nodig om uit te harden.

Eindmontage

Monteer de banden om de wielen en bevestig de achterwielen.

Wees voorzichtig met de banden voor de vooras, zorg dat er geen spanning komt op de achtervering. Hierna kan de vooras gemonteerd worden. Let op voor- en achterkant: de stabilisatorstang komt vooraan.

Klik de cardanas aan de kogeltjes van de kruiskoppelingen, het korte schuifstuk komt bij de versnellingsbak.

Bevestig de vloerpartij zonder cabine op de kantelbenen zoals eerder omschreven.

Controleer een laatste keer de vloer, de motorconsole, stuurwiel enz.

Tip: leg bij de eindmontage een zachte doek onder de cabine om beschadigen te voorkomen.

Monteer het dakluik en eventuele accessoires op de cabine.

Klik de cabine op de vloerpartij.

Eindmontage - algemeen

Monteer de resterende onderdelen aan chassis en cabine - onderdelen kunnen per model verschillen:

Achter-spatschermen, bordes, luchtslangen, reservewiel, achterlichten;

Decals of stickers (indien van toepassing);

Dakspoiler, ondergrille met koplampen;

Kentekenplaathouder, handgrepen, portiergrepen;

Spiegels (eerst spiegelfolie bevestigen, ruitenwissers en zonneklep.

Tip: gebruik Mig Ultra Glue voor het lijmen van de foto-ets rasterpanelen in de grille.

Deze lijm droogt geheel transparant op in 24 uur. Ook geschikt voor het lijmen van de zijpanelen en losse ruiten.

Tip: monteer de spiegels e.d. met sneldrogende tweecomponentenlijm, zo kun je nauwkeurig werken en worden witte lijmvlekken van secundelijm voorkomen.



Deze foto's van een ongelakt model laten de onderdelen en het geassembleerde model zo duidelijk mogelijk zien. Gebruik de foto's als een gids bij de bouw.



Tekno
Parts

Samenstelling: Pascal Gerrits Truck Models 2023
