



Bouwinstructies Volvo 495 Titan / NB88 6x2

Kit nr. 84215

Tekno kits zijn bedoeld voor gevorderde modelbouwers.
Kennis van de Tekno miniatures en van de echte truck is vereist.
Verzamel informatie uit folders, maatschetsen en/of google op het onderwerp.

Gereedschap (aanbevolen)

Minitol met boortjes, slijpschijven, schuurrolletjes / accuboormachine en/of kolomboormachine;
Machineklem of bankschroef met gladde (opzet-) bekken;
Vijlen: middelfijn en fijn (instrumentmakers-vijltjes);
Fijn schuurpapier -korrel 320 - 600 en een schuurplankje;
Tangetjes -ook met gladde bek;
Fijne tekenpen;
Centerpunt -drevel;
Pincet.

Lijmen

Gebruik secundelijm, waar nodig of gewenst na-lijmen met (sneldrogende) tweecomponentenlijm.
Wees zeer voorzichtig bij lijmen van de ruiten en andere kleine onderdelen.
Bedenk dat sommige secundelijmen witte vlekken kunnen geven.

De Tekno kits zijn afgeleid van de productiemodellen. Bij de productiemodellen worden de gaten voor bevestiging van allerlei onderdelen vaak per product en naar order- specificatie geboord.
Daarom zijn de chassis en de cabines van de kits niet altijd geboord, dit moet de bouwer dus zelf doen.

In verband met de productie en de montage in de fabriek zijn sommige chassis voorzien van ribben.
Deze zijn bedoeld als extra steun bij de montage van kisten, brandstoftanks enz.
Desgewenst kun je de ribben weg slijpen met een slijptol, daarna glad vijlen.

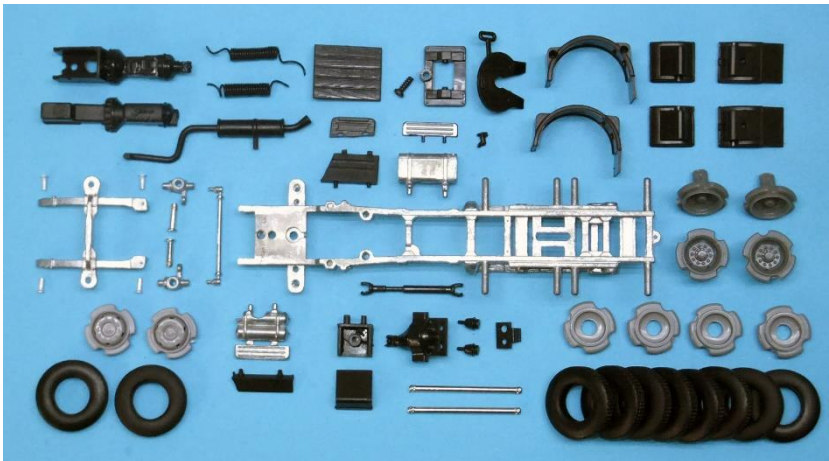
Voorbereiden

Verdeel de onderdelen van de kit in bijvoorbeeld: 'chassis', 'cabine', 'wielen en banden' en 'overige'.
Bewaar de gesorteerde onderdelen in verschillende bakjes. Zie ook de foto's op de volgende bladzijde.
Voer proef-passingen uit, zo raak je vertrouwd met de bouw van de kit.
Controleer alle onderdelen op gietresten of bramen. Vijl/slijp/schuur alles glad.
Boor zo nodig de reeds aanwezige boorgaatjes extra uit.

Zie ook de foto's van het gebouwde model en de instructiefoto's verderop.

Bij deze Volvo zijn er twee opties voor de brandstoftank en opstap rechts:

1. Tank onder cabine met daaraan een smalle opstap, daarachter de accubak;
2. Tank achter de cabine, dichte treeplank en accubak links.



< Chassisdelen

Links midden de vooras met vier bevestigingspennetjes, fuseeblokjes, de spoorstang en de twee asjes voor de voorwielen.

Rechts aan het chassis zie je twee opties voor positie van de tank en twee verschillende opstappen.

Links komen de luchtketels + afdekplaat onder de cabine. Links is plek voor de accubak en/of een kist.

Cabinedelen >

Links beneden zie je de koplampen en claxon, de koplampenlenzen, knipperlichtjes op de spatschermen, knipperlichten op steeltjes (aan de cabine), de achterlichten, de ruitenwissers en de spiegels.

Rechts naast de versnellingspook zie je de handremhendel.

Naast de vloer de dichte treeplank, de afdekplaat links, deurgrepen en handgrepen. Zie ook de schroefjes voor de cabine en motorkap.

Bovenaan zie je de zonneklep.



Boren

Boren in zamac: center met b.v. een 1 mm boortje in de minitol. Bedenk, dat een minitol (veel) te snel draait voor het boren in zamac en kunststof. Gebruik daarom een op middelhoge snelheid draaiende hand / accuboormachine voor het verder boren van de gaatjes.

Door het relatief lage toerental zal het boortje mooier snijden.

Gebruik van boorolie is aanbevolen, b.v. de boorolie van WD40 in een spuitbus. Doe een beetje olie in een klein potje o.i.d. en hou de (draaiende) boor regelmatig even in de olie

Na het boren en voor het lijmen alle onderdelen goed ontvetten (wasbenzine o.i.d.).

Locatie-gaten in het chassis: boor bij voorkeur met het chassis loodrecht op de zijkant in een machineklem en onder een kolomboormachine. Of boor zo nauwkeurig mogelijk uit de hand en goed haaks met een handboormachine.

De meeste onderdelen hebben pennetjes van 1,6 – 1,8 mm. Boor steeds 1/10e of 2/10e groter.

Zorg dat de bovenkant van het gat precies tegen het midden van de chassis-hoogte komt.

Chassis

De productiemethode en -volgorde in de Tekno fabriek wijkt op meerdere punten af van wat modelbouwers gewend zijn. Pas jouw montage daarop aan.

Hieronder een suggestie voor de montage-volgorde. Deze is algemeen, wijzigen naar eigen inzicht.

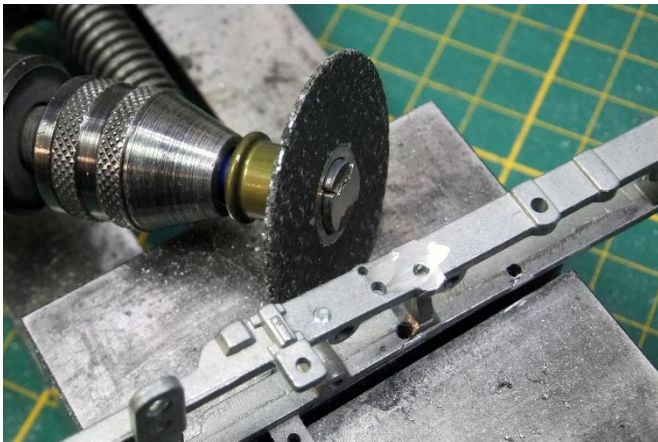
De instructie geldt voor twee- en meerassers.

Monteer tijdelijk de vloer, motorkap en cabine op het chassis.

Dit geeft o.a. inzicht in de positie, passing en de te boren gaten voor opstappen, tanks, luchtketels enz.

Teken de boorgaten nauwkeurig af op de chassisbalken en boor de gaatjes.

Gebruik bij voorkeur een machineklem bij boor- en slijpwerkzaamheden.

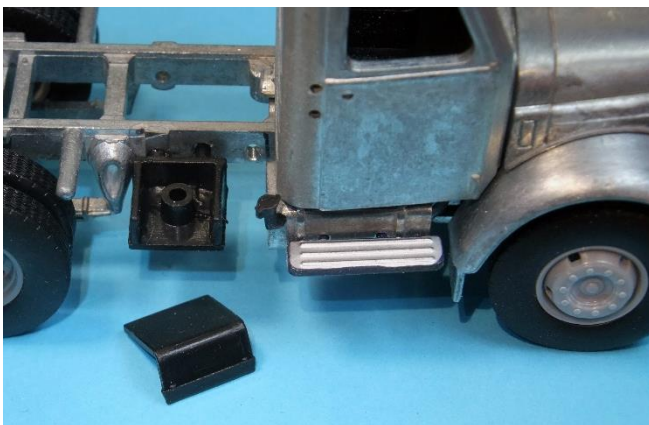
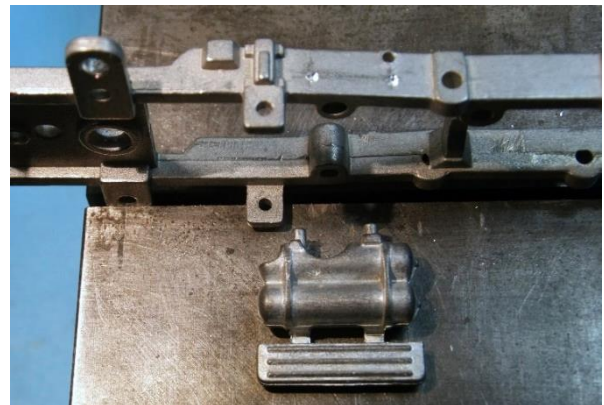


↑ Optioneel: verwijder de ribben aan het chassis met een stevige slijpschijf. Daarna vlakken met een schuurrolletje of een vijl, tenslotte na-schuren met schuurpapier.

Luchtketels voor de Volvo, links aan het chassis: gaten nauwkeurig afgetekend en gecenterd met een 1 mm boortje. Daarna uitboren met 1,8 mm boortje in middelsnel draaiende machine.

→

Voor een nette afwerking: braam alle boorgaatjes af met een grotere boor, bijvoorbeeld 3,5 of 4 mm.



← Optie 1

- tank onder de cabine met de smalle treeplank.

Boor 1,6 mm gaatjes voor de tank: in de rib komt de achterste paspen, neem de boorpositie voor de voorste paspen nauwkeurig over.

Boor de gaatjes voor de treeplank, in de tank zitten kleine center-gaatjes hiervoor.

De tankdop komt precies achter de cabinehoek.

Boor daarna de gaatjes voor de accubak.

← Optie 2

- tank achter de cabine met dichte opstap.

De achterste paspen van de tank komt in de rib voor de veerhand, neem de boorlocatie voor de voorste paspen nauwkeurig over.

Boor de gaatjes voor de accubak links in het chassis.

Zie ook de beschrijving van de cabine i.c.m. de treeplanken verderop.



Afhankelijk van verschillende eindkleuren, beslis wat je nu wilt lijmen of pas bij de eindmontage, zoals: brandstoftank, luchtketels, accubak en andere chassis-appendages.
Opleggerschotel (gebruik de zwarte zelftapper, van onderaf indraaien).
De achter-spatschermen.

Wielen en banden

Bij Tekno worden eerst de wielen in kleur gespoten, de banden worden gemonteerd in het eindstadium en daarna worden de wielen en banden gemonteerd.

Modelbouwers willen graag al bij het begin van de montage het model op de wielen en banden zetten.

Leg de banden in kokend heet water of hou een band steeds even tegen een ouderwetse hete gloeilamp.

Zo worden ze soepel en kunnen makkelijker om de velg worden gelegd.

Demonteer de banden als je de wielen gaat spuiten. Ook dan weer verwarmen.

Alternatief: spuit de wielen vooraf in kleur en monteer daarna de banden definitief. Pak de wielen in als je de spoorstang gaat spuiten. Zorg dat er geen verf komt op de draaipunten van de fuseeblokjes.

Achteras

Monteer de achteras (eerst remboosters lijmen), bij 6x2 ook het lift-blokje voor de sleepas op de pennetjes klikken. Waar van toepassing: monteer achteras-ophanging, luchtvering e.d.

Bevestig de achterwielen (tijdelijk).

Tip: pers de as in een van de achterwielen / vijl aan de andere kant de ribbels vlak, zo kun je proefpassen en weer losnemen / bij de eindmontage lijm je het tweede wiel aan de as.

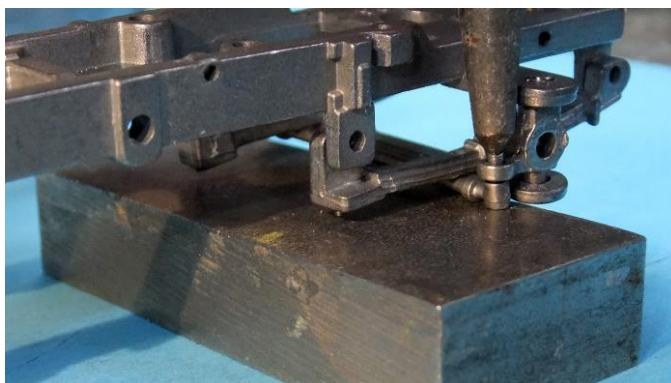
Vooras

Voer een proef-passing uit met de vooras.

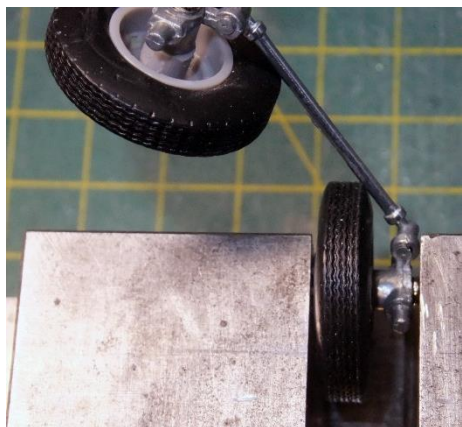
Monteer de spoorstang aan de spooreinden aan de fuseeblokjes. Let op de juiste montage. →

Optrompen van de spoorstang-pen met een → centerpunt. Een licht tikje met de hamer is voldoende. Zorg voor goede steun onder het spooreind.

Eventueel na-klemmen in de machineklem.



De spoorstang en de fuseeblokjes en de wielen blijven dus aan elkaar, ook tijdens het spuiten. Voor het spuiten zo nodig de (reeds in kleur gespoten) wielen inpakken.

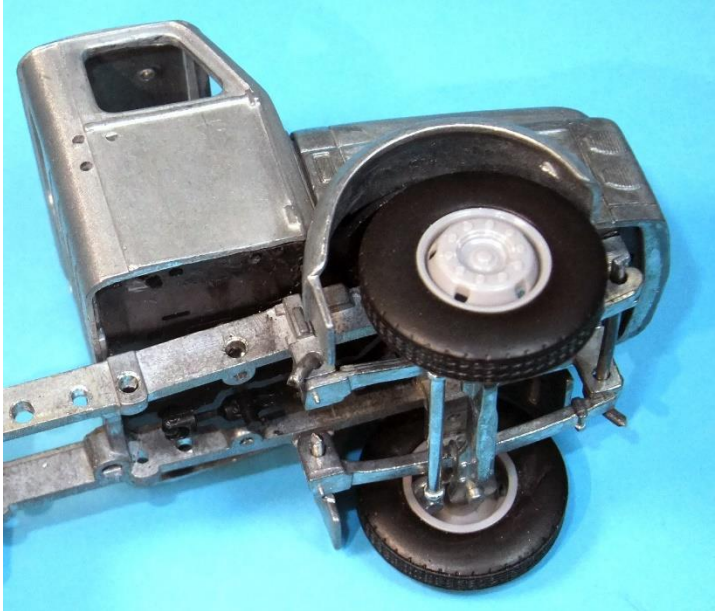


← Pers de as-pennen door de fuseeblokjes in de voorwielen -let op, indien van toepassing: lange asstomp naar buiten tegen het wiel, spooreind naar achteren. Sommige fuseeblokjes hebben boven en onder het asgat een hoge en een lage 'kraag' als aanslag tegen de fuseehouder (aan het chassis) en onderaan tegen de vooras. Als dit het geval is: zorg dat de hoge 'kraag' boven de as zit, dan staat het model op de juiste hoogte.

← Pers de vooras-pennen door de fuseeblokjes in de voorwielen met een machineklem.

Zo pers je gecontroleerd en zuiver recht.

Monteer nu tijdelijk de vooras met de wielen en banden. Zo kun je het model op de wielen zetten voor een eerste indruk. De vooras kan pas in het eindstadium definitief worden gemonteerd, als de neus is gemonteerd met de centrale schroef onderin het chassis.



Hier is de vooras inclusief wielen en banden tijdelijk gemonteerd met losse pennen van 1,5 mm ijzerdraad.

Nu kun je het model tijdelijk op de wielen zetten voor een goede indruk.

Bewaar de vier originele aluminium paspenetjes voor de eindmontage.

Zie het voorste boorgat voor de tank, die komt precies in het locatie-gaatje voor de cabinevloer.

Cabine

Controleer op gietbramen, boor zo nodig gaatjes nog eens extra door.

Schroef de cabine aan de motorkap met de twee M 2,5 schroefjes. Het kan nodig zijn, om in de gaatjes voor de schroeven een schroefdraad te tappen. Dit geldt ook voor de centrale schroef in de kolom waarmee de motorkap-cabine bij de eindmontage van onderaf wordt vastgeschroefd aan het chassis. Mogelijk moet eerst het gat in de kolom iets dieper worden ingeboord (2 mm boortje), dan een M 2,5 schroefdraad tappen.

Een tapsetje is hierbij natuurlijk erg handig.

Kort de vloer in voor de dagcabine, zie de snijlijn.



Onder het linker portier komt een afdekplaat voorlangs de luchtketels. Lijm deze onderaan de vloer, zo ver mogelijk naar buiten.

Een mooi Tekno detail zijn de aan de spatschermen meegegoten spatlappen.

Kies voor de knipperlichten aan de voorspatschermen, of de steeltjes achteraan de cabine.

Wanneer je de steeltjes wilt gebruiken: boor hiervoor gaatjes achter-bovenin de cabine en maak de gaatjes op de spatschermen dicht.

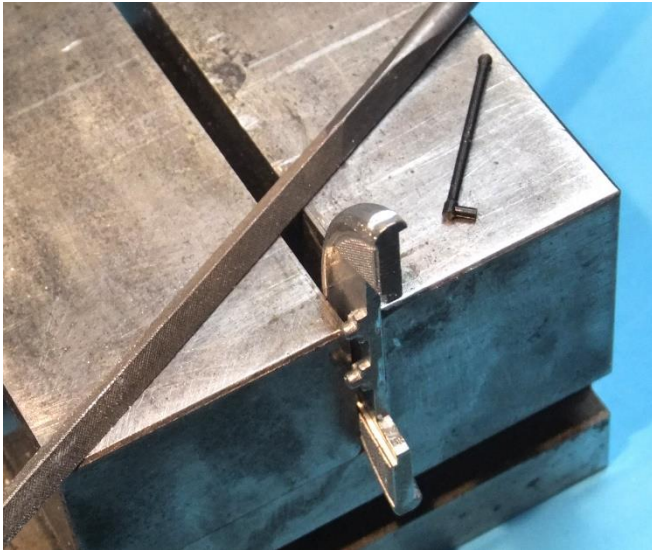
Koplampen: maak de gaatjes in de spatschermen zo nodig iets ruimer.

Claxon naast linker koplamp: 2 mm gaatje boren.

Boor de gaatjes voor de spiegels.

Bij deze kit zijn als extra een set bumperstokken en een BeGe zonneklep meegeleverd.

Zie de volgende bladzijde voor de montage hiervan.



Bumperpalen.

Maak met een driekantvijl een sleufje in de bumper, zo dicht mogelijk bij de hoek.

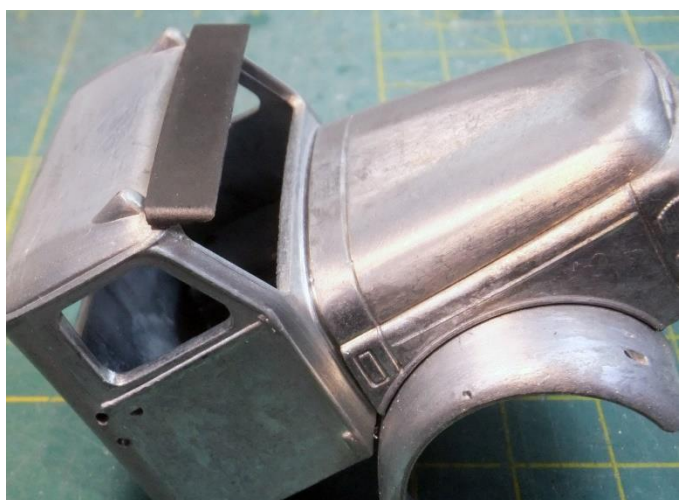
Dit helpt om nauwkeurig te boren.

Gebruik een 1 mm boortje, boor zuiver recht en haaks. Gebruik boorolie.



Ook hier zorgt de machineklem voor een stevige fixatie tijdens het bewerken en boren van de bumper.

De 'houder' van de bumperpaal valt een stukje in de sleuf voor een extra stevige verlijming.



Zonneklep

Hou de zonneklep tegen de cabine zoals op de foto links.

Teken de te boren gaatjes nauwkeurig af, tegen de regengoot aan.

Boor gaatjes van 1,2 mm, dit geeft iets ruimte om de zonneklep in de gewenste positie te plaatsen.

Spuiten en schilderen

Zorg dat alle onderdelen en gemonteerde delen vetvrij zijn.

Gebruik liefst een etsende primer, maar spuit niet te dik.

Spuut het chassis, de cabine, wielen enz. in kleur met de airbrush of een spuitbus.

Zorg dat de draaipunten van de fusees en de spoorstang niet met verf verstopt raken.

Schilder het interieur, de panelen en de losse onderdelen voordat de ruiten worden gemonteerd.

Schilder de ruitrubbers met matzwart of donker antraciet, of gebruik hiervoor een fijne Edding stift.

Raak de ruiten nooit aan met je vingers! Zie ook de aanwijzingen en montage-volgorde verderop.

Interieur

Controleer alle onderdelen op eventuele gietbraampjes en boorgaatjes.

Schilder zoveel mogelijk eerst de losse onderdelen, pas daarna monteren.

De 485 en 495 hadden een handremhendel, deze komt direct links naast de versnellingspook.

De N86 / N88 hadden veerremcilinders, de handrem was hier een kleine hendel aan het dashboard.

Lijm de stuurkolom (met knipperlichthendeltje) en het stuurwiel aan het dashboard en leg dit klaar.

Het dashboard pas lijmen nadat de voorruit is geplaatst.

Schilder het plafond en lijm dit in het dak alvorens de ruiten te monteren.

Ruiten

Ga zeer voorzichtig om met de ruiten, raak het glas nooit met je vingers aan.

Draag desnoods dunne chirurgenhandschoenen. Dit is ook aan te bevelen bij de hele eindmontage.

Schilder de ruitrubbers voordat je de bekledingspanelen gaat schilderen.

Gebruik b.v. kolenzwart Revell 9, of gebruik een dunne Edding 400 stift.

Zet het penseel of de stift dwars op het rubber en beweeg zijwaarts, zo glij je niet op het glas. Maak ook de opstaande randjes van de rubbers zwart.

Schilder de wand- en deurpanelen in kleur, pas op dat de ruiten schoon blijven.

Eindmontage

Als alle onderdelen zijn gespoten en/of geschilderd, laat het model dan meerdere dagen tot een week met rust. Zo kan de verf enigszins uitharden. Vooral modelbouwverf heeft tijd nodig om goed te drogen.

Indien van toepassing: monteer eerst de (resterende) onderdelen aan het chassis.

Indien niet meegespoten: monteer de achterassen, de koppelschotel, de achter-spatschermen, accubak e.d.

Lijm het bovendee van het motorblok/versnellingsbak op de chassisplaat.

Montage volgorde van het interieur: eerst het plafond, dan de zij-slaapruiten, de achterwand, de voorruit en als laatste de portierruiten. Alle ruiten worden vanaf de binnenkant gemonteerd, liefst zonder lijmen.

Wanneer toch iets lijm nodig is, gebruik dan snel hardende tweecomponentenlijm, breng dit voorzichtig aan met een speld. Nadat de voorruit is gemonteerd kan het dashboard met stuurwiel worden gelijmd. De 'oortjes links en rechts aan het dashboard zorgen voor de centrering.

Wanneer het interieur compleet is en de ruiten gemonteerd, plaats dan achtereenvolgens definitief: de vloerplaat, de voor-spatschermen, motorkap-cabine en monteer alles met de centrale M 2,5 schroef.

Alternatief: lijm de spatschermen en de motorkap-cabine aan de vloerplaat en monteer deze als een geheel op de chassisplaat met de centrale schroef. Eventueel extra lijmen (pennetjes onder de vloer).

Lijm nu het onderste deel van de motor-versnellingsbak onder het chassis.

Wees vanaf nu extra voorzichtig, leg een doekje onder de cabine wanneer deze op zijn kop moet liggen.

Monteer de banden om de wielen en bevestig de achterwielen.
Wees voorzichtig met de banden voor de vooras, zorg dat er geen spanning komt op de spoorstang.

Monteer de vooras met de vier pennetjes.
Tromp deze aan de binnenkant op met een gladbektangetje of verlijm ze.

Klik de cardanas aan de kogeltjes van de kruiskoppelingen, het korte schuifstuk bij de versnellingsbak.

Monteer nu de resterende onderdelen aan chassis en cabine - dit kan per model verschillen:
Bordesplaat met de luchtleidingen;
Voorbumper, grille, opstappen, reservewiel, koplampen, achterlichten, toplichtjes, knipperlichten;
Kentekenplaathouder, handgrepen en portiergrepen;
Decals of stickers (indien van toepassing);
Spiegels, ruitenwissers en eventueel de zonneklep en bumperstokken.

Lijm alle andere onderdelen aan de cabine met tweecomponentenlijm, dit is veiliger i.v.m. het mogelijk wit uitslaan van secundelijm en het geeft meer tijd om het onderdeel op de juiste plek te lijmen.
Monteer de zonneklep als laatste, nadat de ruitenwissers zijn gelijmd.

Deze foto's met een blanco model laten de onderdelen en het geassembleerde model zo duidelijk mogelijk zien.

Voor de volledigheid zijn hier zowel de knipperlichten op de spatschermen en de steeltjes aan de cabine gemonteerd. De keuze is aan de bouwer.



Tekno
Parts