



Bouwinstructies FORD Transcontinental 4x2 trekker

Kit nr. 85428

Tekno kits zijn bedoeld voor gevorderde modelbouwers.
Kennis van de Tekno miniatures en van de echte truck is vereist.
Verzamel informatie uit folders, maatschetsen en/of google op het onderwerp.

Gereedschap (aanbevolen)

Minitol met boortjes, slijpschijven, schuurrolletjes;
Accuboormachine en/of kolomboormachine voor metaal boren;
Machineklem of bankschroef met gladde (opzet-) bekken;
Vijlen: middelfijn en fijn (instrumentmakers-vijltjes);
Fijn schuurpapier -korrel 320 - 600;
Schuurplankje;
Tangetjes -ook met gladde bek;
Fijne tekenpen;
Centerpunt of fijne drevet;
Pincet.

Lijmen

Gebruik secundelijm, waar nodig of gewenst na-lijmen met (sneldrogende) tweecomponentenlijm.
Wees zeer voorzichtig bij lijmen van de ruiten en andere kleine onderdelen.

De Tekno kits zijn afgeleid van de productiemodellen. Bij de productiemodellen worden de gaten voor bevestiging van allerlei onderdelen vaak per product en naar order- specificatie geboord.

Daarom zijn de chassis en de cabines van de kits niet altijd geboord, dit moet de bouwer dus zelf doen.

In verband met de productie en de montage in de fabriek zijn sommige chassis voorzien van ribben.

Deze zijn bedoeld als extra steun bij de montage van kisten, brandstoftanks enz.

Desgewenst kun je de ribben weg slijpen met een slijptol, daarna glad vijlen.

Voorbereiden

Verdeel de onderdelen van de kit in 'chassis', 'cabine', 'wielen en banden' en 'overige' (laadbak/opbouw, lampjes, spiegels en andere accessoires). Zie de onderdelen-foto's van deze kit verderop.

Sorteer de onderdelen zoals op de foto's en maak je e.e.a. eigen.

De onderdelen voor een Ford motorwagen of een 6x2 chassis zullen (ook in aantal) verschillen.

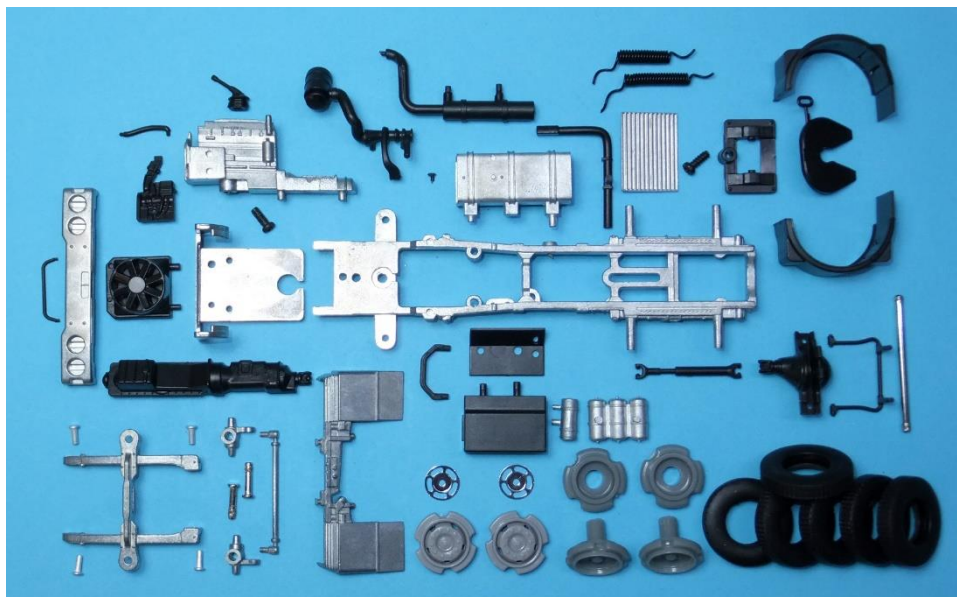
Maar als je die voor je legt zoals op de foto's zal e.e.a. zich vanzelf wijzen.

Bewaar de gesorteerde onderdelen in verschillende bakjes.

Voer proef-passingen uit, zo raak je vertrouwd met de bouw van de kit.

Controleer alle onderdelen (zamac en plastic) op gietresten of bramen. Vijl, slijp, schuur alles glad.

Zie ook de foto's van het gebouwde model en de instructiefoto's verderop.



Chassisdelen

Links vooraan de vooras met vier aluminium montage-pennetjes, fusee-blokjes, de spoorstang en de twee asjes voor de voorwielen.

Links aan het chassis komt de unit met accubak en vier luchtketels. Daaronder zie je de twee foto-ets wieldoppen.

De brandstoftank komt rechts aan het chassis.

Links naast de accubak zie je een U-vormige dwarsbalk, die komt onderaan het chassis tussen de voorste veerhanden.

Cabinedelen

Onderaan de tailleband-sticker, daarboven zie je de spiegels, rechts daarnaast de deurgrepen.

Midden links: de ruitenwissers met aan weerszijden een opstap (die komen aan de bumper, maar pas op het eind monteren). Daarnaast de geëtste rastergrille en de buitengrille.

Rechts boven het plafond en de deurbekledingen.

Geheel rechts de vloer met opstappen/ binnenschermen en de cabinevering die aan de kantelbrug klikt.



Lampen

Beneden de vier koplampen, daarboven de twee knipperlichten die in de bumper komen. In het midden de zij-lampjes annex knipperlichtjes.

Onder de achterlichten zie je de twee kleine vierkante toplichtjes, die zijn optioneel want in Engeland toen nog verboden.

Boren

Boren in zamac: center met b.v. 1 mm boortje in de minitol.

Boor het gat daarna verder uit met een (accu)boormachine op middelhoge snelheid.

Door het relatief lage toerental zal het boortje mooier snijden.

Gebruik van boorolie is aanbevolen, b.v. de boorolie van WD40 in een spuitbus.

Na het boren en voor het lijmen alle onderdelen goed ontvetten (wasbenzine o.i.d.).

Locatie-gaten in het chassis: boor bij voorkeur met het chassis loodrecht op de zijkant in een machineklem en onder een kolomboormachine. Of boor zo nauwkeurig mogelijk uit de hand en goed haaks met een handboormachine.

De meeste onderdelen hebben pennetjes van 1,0 - 1,6 - 1,8 mm. Boor steeds 1/10e of 2/10e groter.

Chassis

De productiemethode en -volgorde in de Tekno fabriek wijkt op meerdere punten af van wat modelbouwers gewend zijn. Pas jouw montage daarop aan.

Afhankelijk van verschillende eindkleuren, beslis wat je nu wilt lijmen of pas bij de eindmontage, zoals: brandstoftank, luchtketels, accubak en andere chassis-appendages.

Opleggerschotel (gebruik de zwarte zelftapper, van onderaf indraaien).

De achter-spatschermen.

Adapterplaat en motorblok

In dit stadium kun je al de adapterplaat (met de kantelsteunen) op het chassis lijmen.

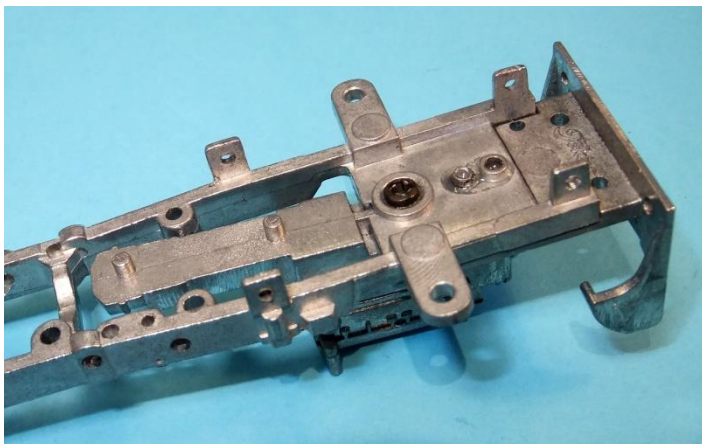
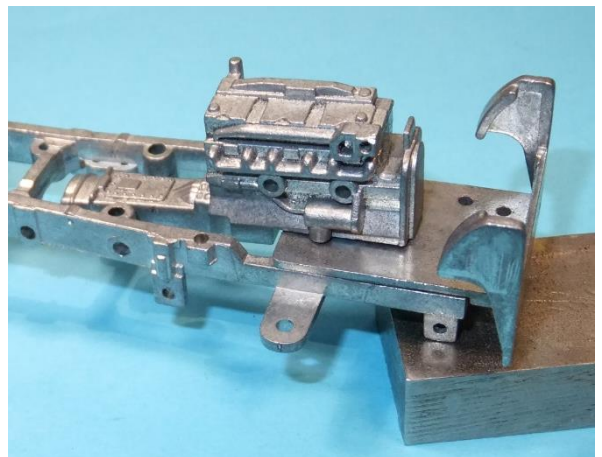
Dan kan deze samen met het chassis gespoten worden.

Tap in het boorgat onderin het motorblok eerst de M2,5 schroefdraad. Dat gaat het beste met een tapset zoals op de foto. Als je die niet hebt neem dan een M2,5 schroefje, liefst van RVS want dat is harder dan zamac en zal daarom goed tappen. Draai het schroefje herhaaldelijk een klein stukje in het boorgat, weer los en opnieuw een stukje dieper tappen. Gebruik een beetje boorolie.

Maak nu de keuze of je het motorblok en het carter nu al wilt monteren en later met de kwast in kleur schilderen, of het motorblok eerst apart spuiten en later aan het chassis monteren.

Rechts:

adapterplaat met kantelsteunen gelijmd, proefpassen van het motorblok. →



← Lijm de adapterplaat met de kantelsteunen met secundelijm en/of met sneldrogende tweecomponentenlijm.

Het motorblok wordt van onderaf met een M2,5 schroefje gemonteerd. Eventueel hierbij ook lijm gebruiken.

Wielen en banden -algemeen

Bij Tekno worden eerst de wielen gespoten, de banden worden gemonteerd in het eindstadium en daarna worden de wielen en banden gemonteerd.

Modelbouwers willen graag al bij het begin van de montage het model op de wielen en banden zetten.

Leg de banden in kokend heet water of hou een band steeds even tegen een ouderwetse hete gloeilamp.

Zo worden ze soepel en kunnen makkelijker om de velg worden gelegd.

Demonteer de banden als je de wielen gaat spuiten. Ook dan weer verwarmen.

Alternatief: spuit de wielen vooraf in kleur en monteer daarna de banden definitief.

Vooras -fuseeblokjes en spoorstang

Pers de as-pennen door de fuseeblokjes in de voorwielen.

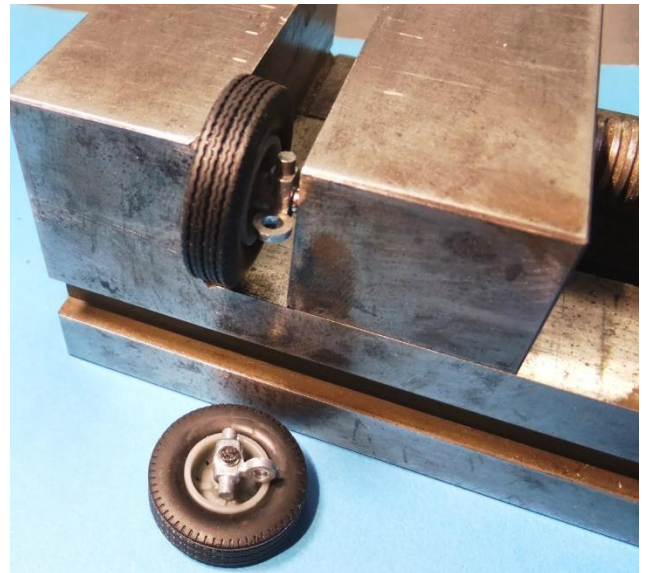
Let op: de lange asstomp naar buiten tegen het wiel, het spooreind (oogje) naar achteren.

Sommige fuseeblokjes hebben boven en onder het asgat een hoge en een lage 'kraag' als aanslag tegen de fuseehouder (aan het chassis) en de vooras.

Als dit het geval is: zorg dat de hoge 'kraag' boven de as zit.

Pers de asjes met de machineklem door het fuseeblokje en in het wiel. Zorg dat het wiel en het spooreind zuiver recht en haaks in de klem zitten, pas op dat het spooreind niet wordt geklemd.

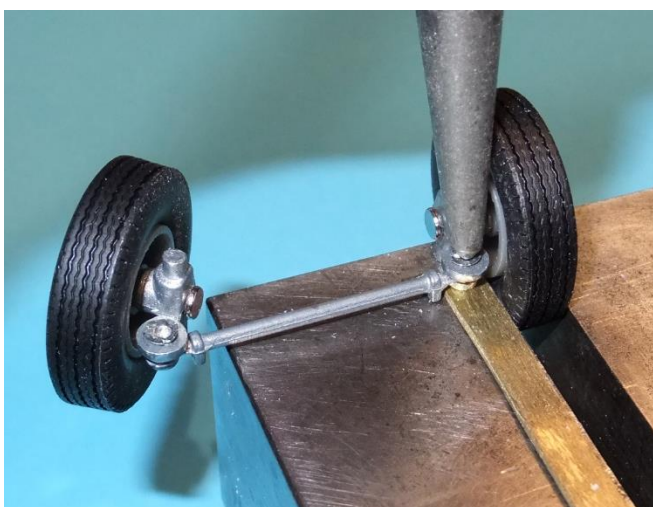
Op deze manier pers je zuiver recht en komt er het minste kracht op de wielmoeren.



Monteer de spoorstang aan de fuseeblokjes -zie foto's

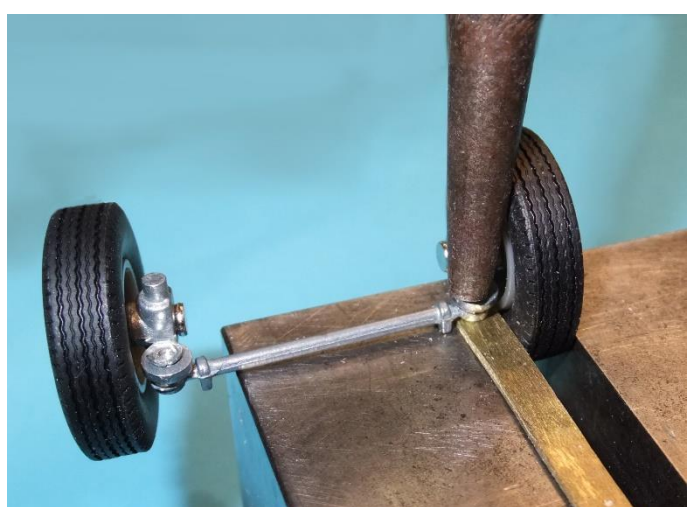
Let goed op, hoe de fusees aan de spoorstang moeten worden gemonteerd. Gebruik een centerpunt of fijne drevel om de pennetjes op te trompen. Zorg voor goede ondersteuning. Een korte klap met de hamer is voldoende, daarna nog eens een tikje-na met een platte drevel of na-klemmen met een gladbektang.

De fuseeblokjes met daaraan de wielen blijven dus aan de spoorstang, ook later tijdens het spuiten.

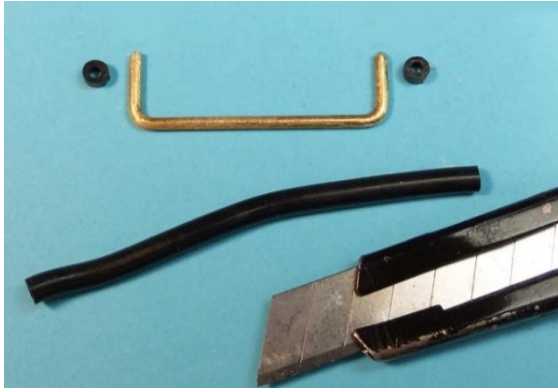


↑ Optrompen met centerpunt.

Het messing stripje ondersteunt het spooreind zodat er geen spanning komt op de andere delen.



↑ Na optrompen nog platter maken met platte drevel. Links is al klaar.



Spoorstang -alternatief

Wanneer het optrompen van de spoorstang onverhoopt niet zou lukken, maak dan zelf een alternatieve spoorstang van 1,5 mm messingdraad.

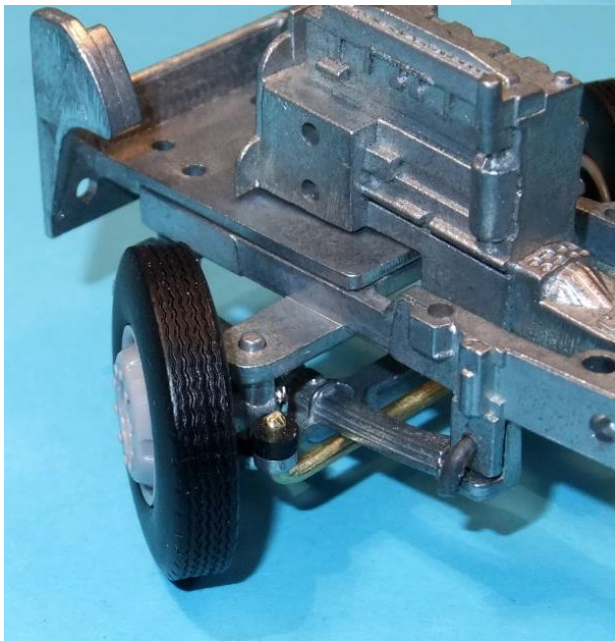
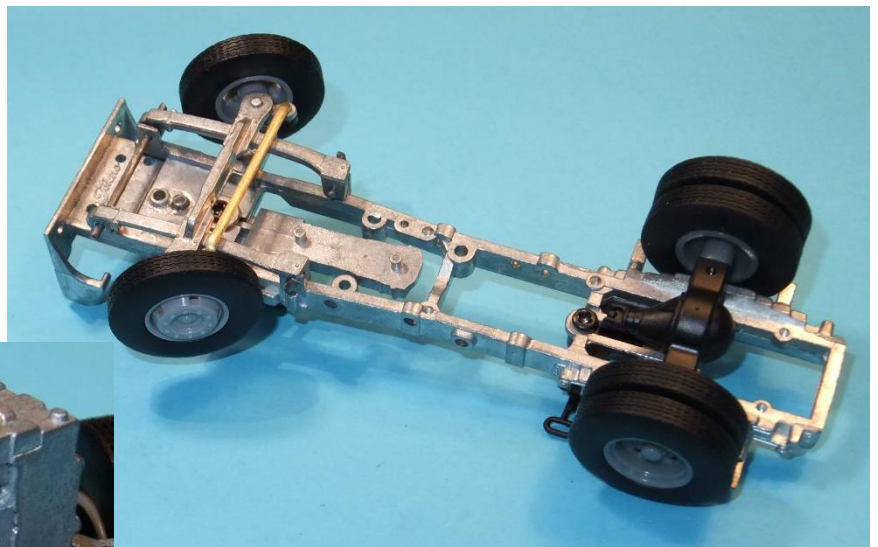
Buig zuiver haaks op precies de goede breedte en sluit de spooreinden op met en kort afgekapte stukjes draadisolatie als klemringetjes.

Vooras

Monteer de vooras tijdelijk, deze kan pas definitief worden gemonteerd als het motorblok is gemonteerd met het M2,5 schroefje. En nadat de carterpan/versnellingsbak onder de chassisplaat is gelijmd.

Gebruik voor tijdelijke montage of proefpassen b.v. stukjes draad van 1,5 mm om de vooras te monteren en bewaar de vier aluminium pennetjes voor de eindmontage.

De vooras tijdelijk gemonteerd met pennetjes van 1,5 mm ijzerdraad. →



← Zelfgemaakte spoorstang van 1,5 mm messingdraad.

Gebruik voor fixatie van de spoorstang b.v. stukjes draadisolatie, hier nog los erop geklemd omdat de vooras tijdelijk is gemonteerd, later bij de definitieve montage vastlijmen.

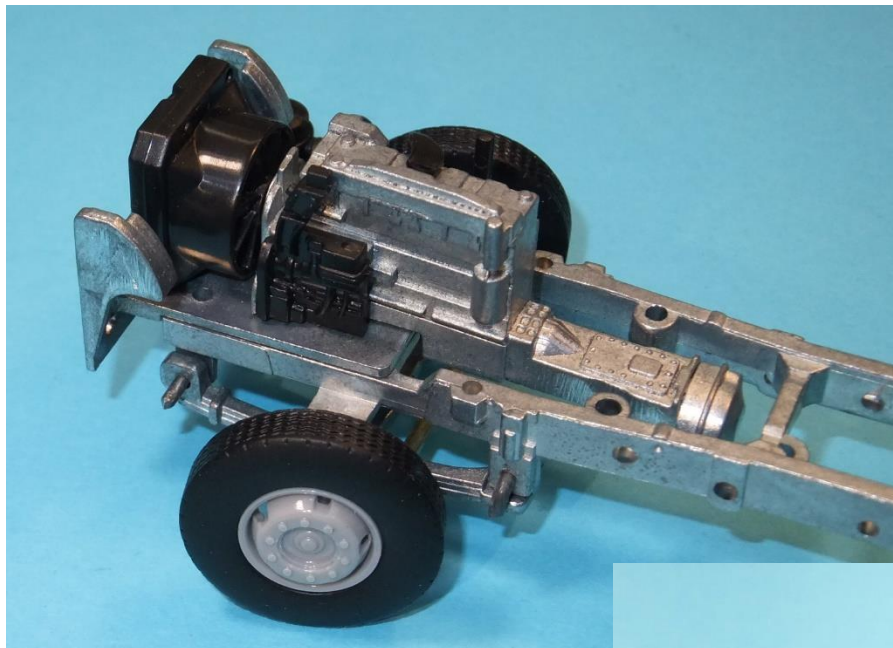
Achteras

Monteer de achteras (soms eerst remboosters lijmen), bij 6x2 ook het lift-blokje voor de sleepas.

Waar van toepassing: monteer de achteras-ophanging, luchtvering, stabilisator e.d.

Bevestig de achterwielen (tijdelijk).

Tip: pers de as in een van de wielen / vijl aan de andere kant de ribbels vlak, zo kun je de wielen proefpassen en weer losnemen / bij de eindmontage lijm je het tweede wiel aan de as.



Opbouw motor en appendages.

Bepaal vooraf, welke onderdelen je vóór- en welke onderdelen je ná het spuiten wilt monteren.

Hier zie je de juiste volgorde voor het monteren van de appendages.

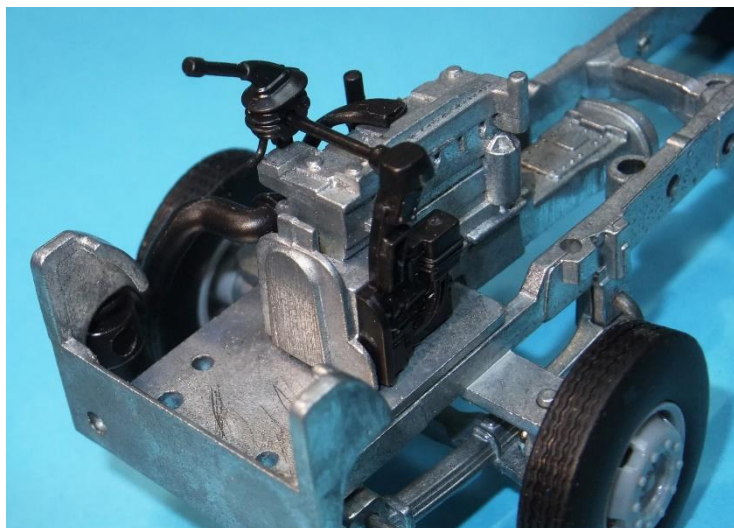
Lijm de radiator op zijn plek, de pennetjes in de locatiegaatjes.

Links aan het motorblok komt de compressor/brandstofpomp/ filterunit.

Rechts komt de turbo met aanzuigbuis en het luchtfilterhuis. Let op waar en hoe de paspenetjes in de locatiegaatjes passen.

Rechtsboven aan het motorblok komt de koelleiding naar de radiator.

Links komt de versnellingshendel aan de steun bovenop de brandstofpomp.



RHD -Right Hand Drive

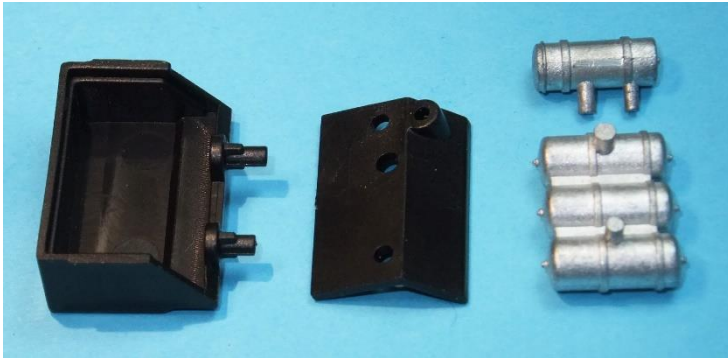
Om een Transcontinental met rechtse besturing te maken zijn er RHD conversie-accessoires leverbaar, waaronder een vloer, dashboard en ruitrenwissers.

← Hier zie je hoe de versnellingshendel voor de RHD versie naar rechts wordt verplaatst.

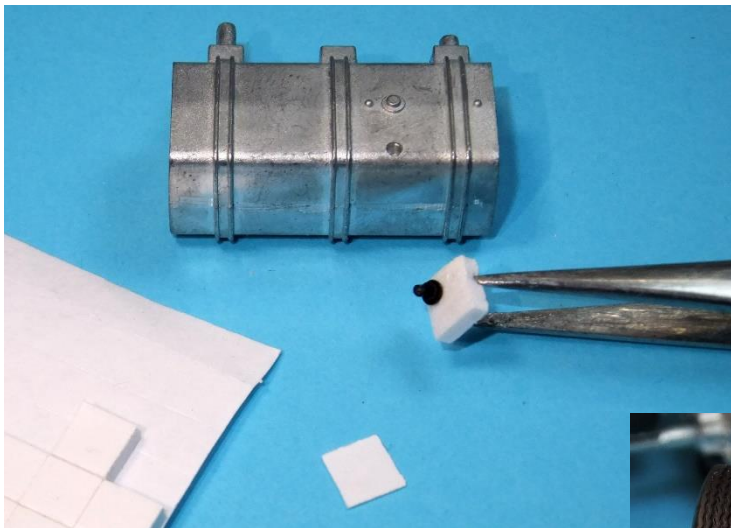
Wanneer ook het motorcarter (met daaraan vast de onderkant van de versnellingsbak) onderaan de montageplaat is gelijmd, kan de vooras definitief worden gemonteerd met de aluminium pennetjes. Tromp de pennetjes aan de binnenkant op met b.v. een gladbektang, of lijm ze in de pasgaatjes.

Chassis-appendages

Links aan het chassis komt de accubak-unit met de vier luchtketels. Wanneer je ook een reservewielerdrager wilt monteren, komt de vierde (losse) luchtketel in lengterichting achter de accubak onderaan tegen het chassis (pasgaatjes).



Gebruik een kleefblokje of een stukje tape om de kleine tankdop op te pakken en te lijmen. ↓

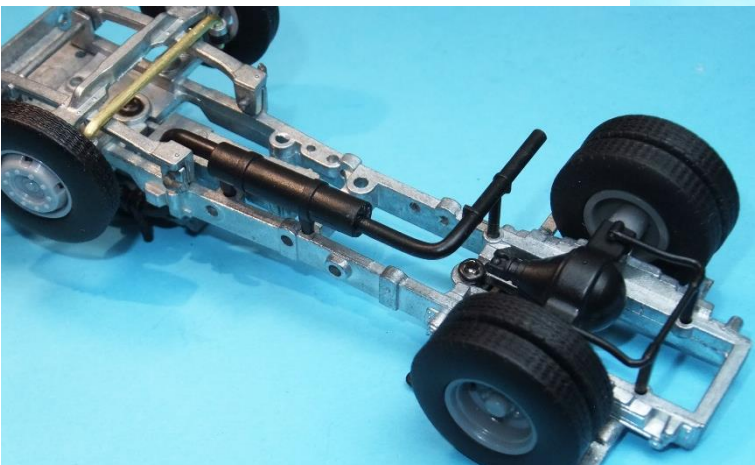
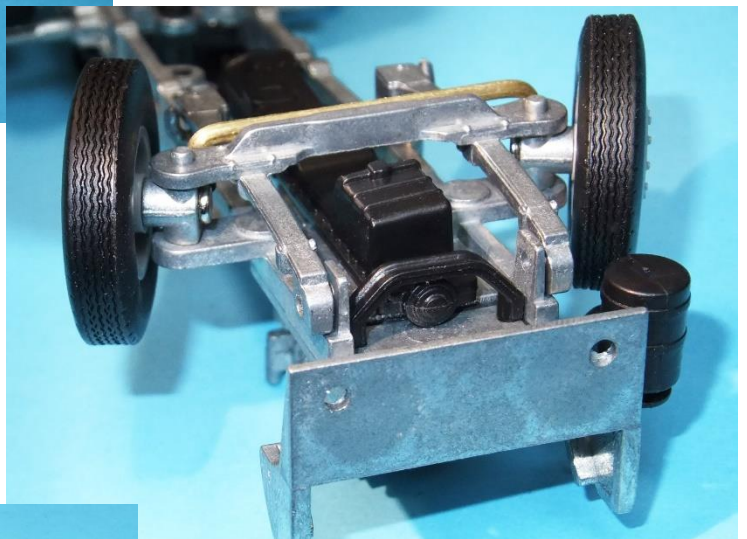


Dwarsbalk

Rechts nogmaals de vooras met zelfgemaakte spoorstang, het motorcarter en vooraan de voorste dwarsbalk die tussen de veerhanden past.

→

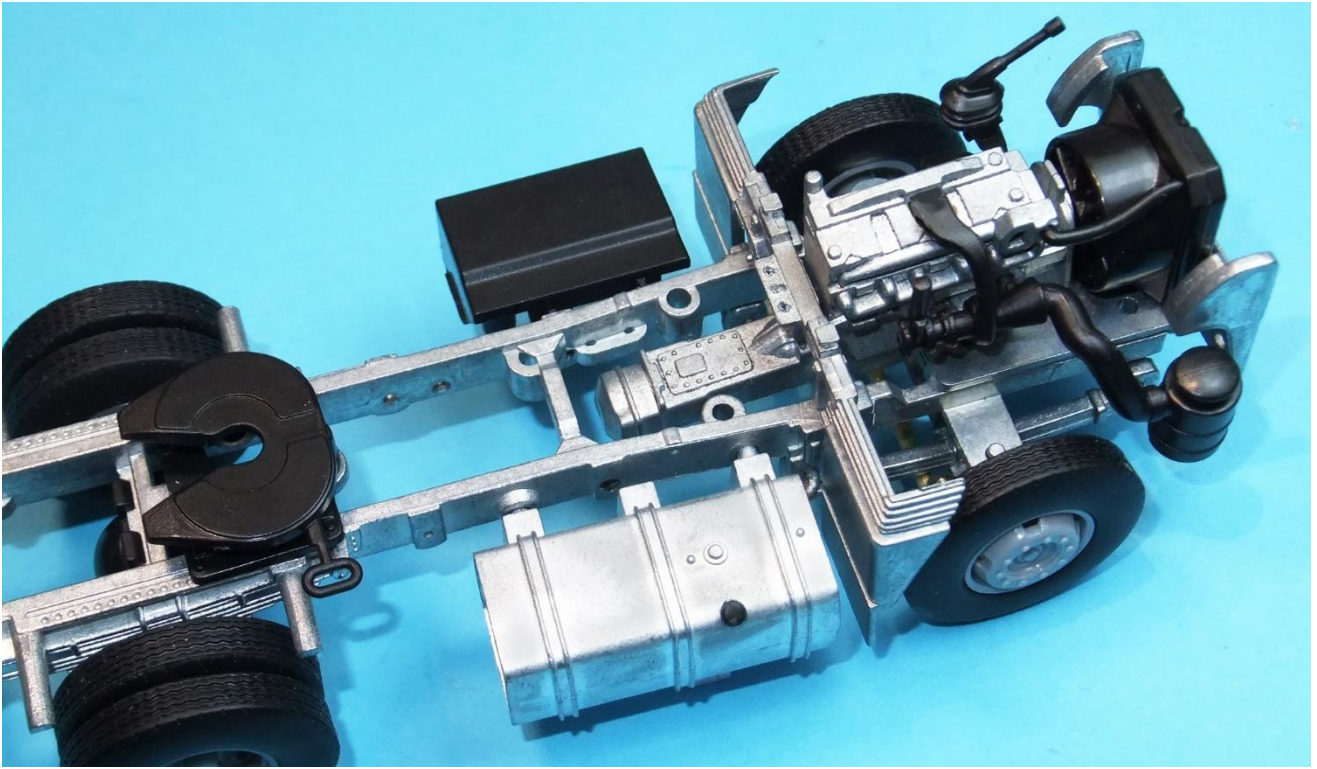
Alles is hier nog los gemonteerd, pas na het spuiten kunnen deze onderdelen definitief worden gemonteerd.



← De uitlaat komt in drie locatiegaatjes.

De stabilisator is aan de achteras gemonteerd.

De koppelschotel wordt met de zwarte zelftapper aan het chassis geschroefd, in de meest voorwaartse positie.

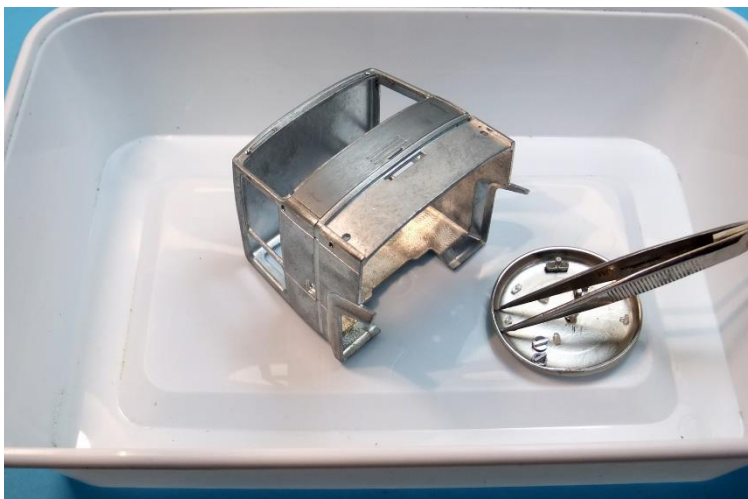


Let op de juiste positie van de accubak/luchtketelunit en de brandstoftank.
 De cabinebrug met daar aan vast de spatschermen komen in pasgaatjes in het chassis.
 Zie bovenaan de drie gaatjes voor de spiraal-luchtleidingen; boor deze zo nodig nog extra door.
 Hierna komen bij de eindmontage nog de volgende onderdelen -en in deze volgorde- aan het chassis:
 cardanas – uitlaat – bordesplaat (in de twee gaten naast de versnellingsbak).

Cabine

Controleer op gietbramen, boor waar nodig de gaatjes extra uit.
 Boor in de linker- en rechter hoek onder de ruitopening de gaatjes voor de
 ruitenwisser-plaat extra uit met 1 mm.
 Boor de 1 mm gaatjes voor de toplichtjes links en rechts boven de voorruit.
 Boor gaatjes van 1,2 mm in de voorbumper voor de knipperlichten. →

Bedenk of je eerst verder wilt monteren of eerst spuiten, zoals de toplichtjes
 en de zij-lampjes. Veel modelbouwers lijmen liever eerst deze kleine lampjes.
 Na het spuiten kunnen deze dan aangetipt worden met oranje (glas)verf.
 Zo voorkom je eventuele lijmvlakken bij achteraf monteren.

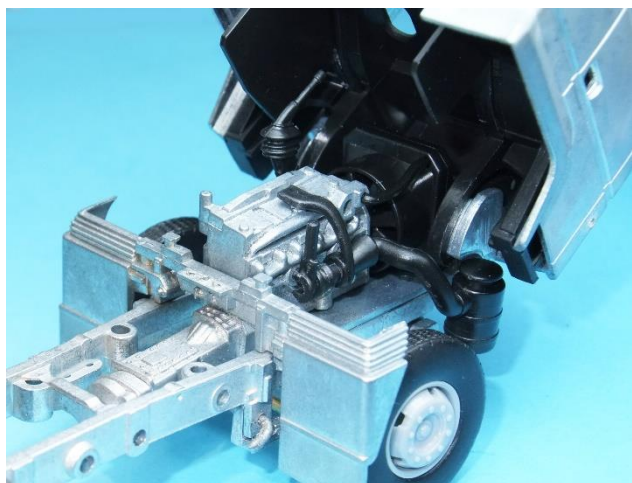
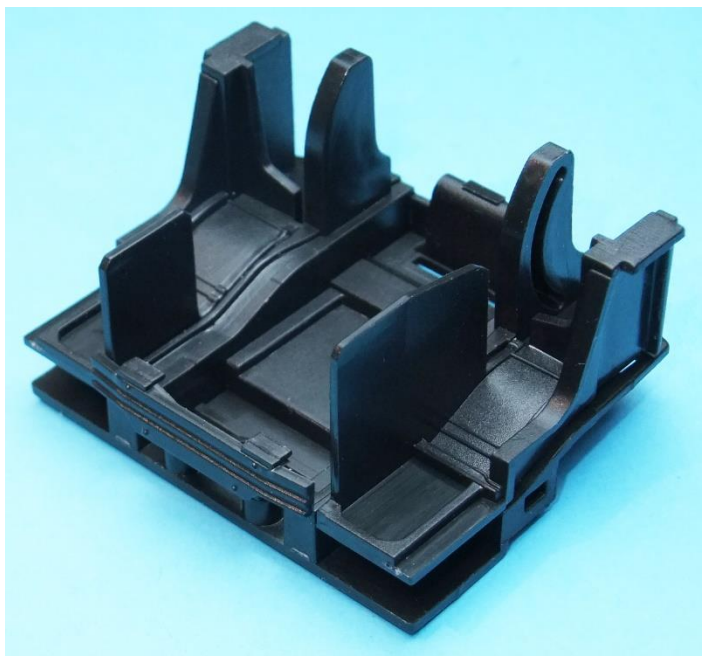


Tip:

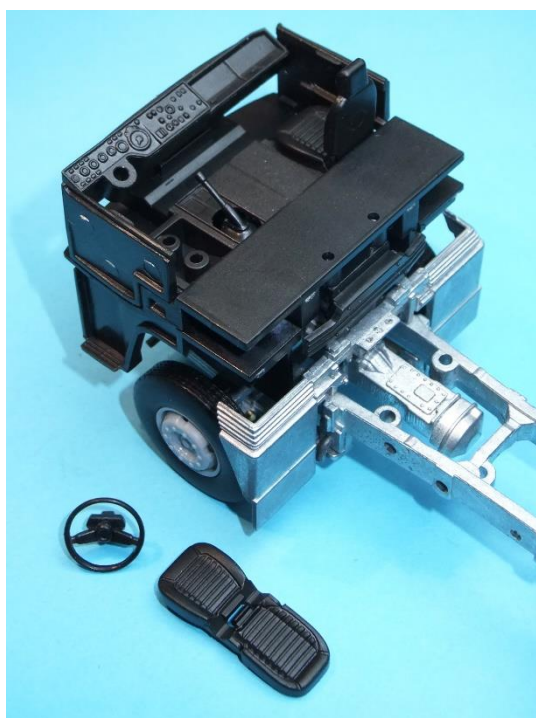
plaats de cabine voor het lijmen van deze kleine
 onderdelen in een bakje.
 Zo voorkom je hopelijk dat een knipperlicht of
 toplichtje bij het wegspringen in het tapijt
 verdwijnt.
 Gebruik een pincet met aan de punten stukjes
 draadisolatie, die dienen als antislip en
 voorkomen dat een onderdeelje eruit spat.
 Of -nog veiliger- gebruik voor de kleine lampjes
 een pincet met daaraan een kleeftokje of een
 stukje tape om de kleine lampjes vast te houden.



Lijm de binnenschermen met de opstaphuizen onderaan de vloer. Achteraan komt de cabinebrug met rubber blokken die bij het terug-kantelen aan de cabinebrug klikt. Let hierbij op de juiste montage, welke kant binnen en buiten moet komen.



Boven: proefpassen van de vloer op de kantelsteunen met en zonder cabine.



Monteer als oefening de vloer tijdelijk in de cabine -eerst de pen in het front, daarna de achterkant op zijn plaats klikken.

Cabine op de kantelsteun monteren: eerst iets schuin aan de ene kant, dan de andere kant iets opzij buigen en (voorzichtig maar met enige kracht) op de steun duwen. Controleer of de cabine goed kan kantelen en kijk naar de stand van de cabine als hij 'neer' is, voel ook de klik als de vloer aan de cabinebrug klikt.

Als het kantelen stroef gaat, breng dan een klein beetje vaseline aan op de kantelbenen.

Interieur

Controleer alle onderdelen op eventuele gietbraampjes en boorgaatjes.

De stoelen komen 'plat' uit de matrijs, buig de zitting naar de rugleuning en fixeer met een drupje lijm.

← Proefpassen van het dashboard en de deurpanelen. Alle interieurdelen pas monteren nadat ze in kleur zijn geschilderd.

Spuiten en schilderen

Zorg dat alle onderdelen en gemonteerde delen vetvrij zijn.

Gebruik liefst een etsende primer, maar spuit niet te dik.

Spuit het chassis, de cabine, wielen enz. in kleur met de airbrush of een spuitbus.

Zorg dat de draaipunten van de fusees en de spoorstang niet met verf verstopt raken.

Schilder het interieur en de losse delen voordat de ruiten worden gemonteerd.

Schilder de ruitrubbers met matzwart of donker antraciet, of gebruik hiervoor een fijne Edding stift.

Raak de ruiten nooit aan met je vingers!

Schilder de ruimte achter de grille satijnzwart, schilder het foto-ets raster antraciet (zo krijg je diepte in de grille).

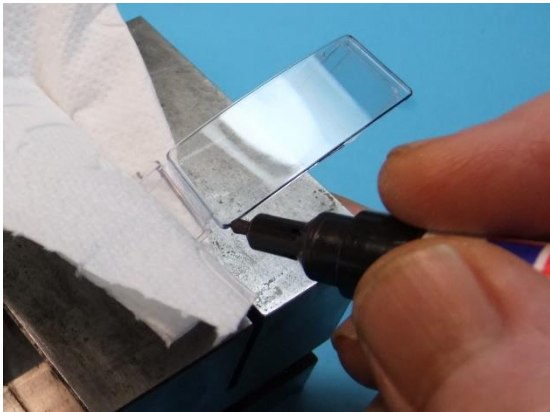
Tekno mag geen kleurnummers vrijgeven, niet van de truckfabrikanten en niet van de klantenkleuren.

Raadpleeg daarom een Ford Transcontinental brochure of het internet voor de juiste chassis- en motorkleur, de kleuren van het interieur en de bekleding.

Ruiten en ruitrubbers

Ga zeer voorzichtig om met de ruiten, raak het glas nooit met je vingers aan.

Draag dunne chirurgenhandschoenen. Dit is ook aan te bevelen bij de eindmontage van de andere onderdelen.

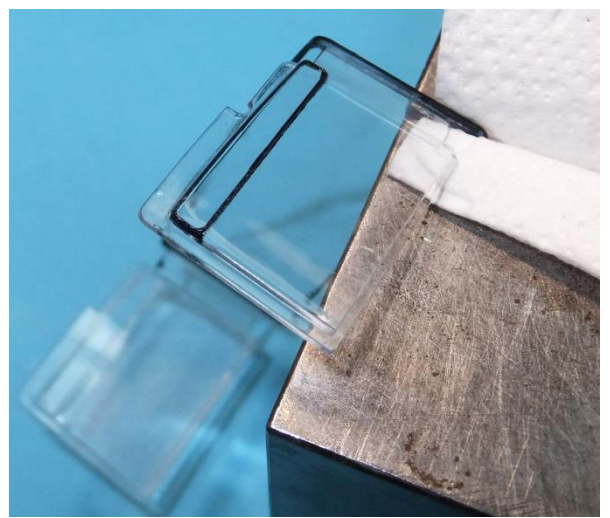
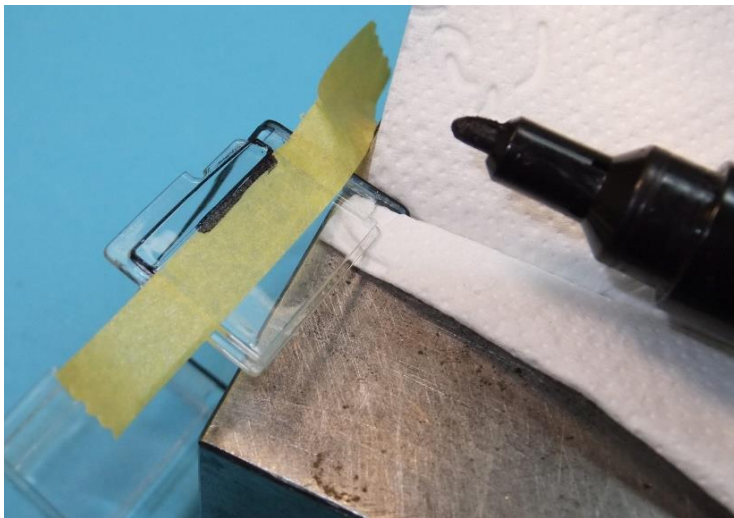


Schilder de ruitrubbers van de voorruit, de boven-ruitjes in de portieren en de zijruiten van het slaapdeel mat kolenzwart (b.v. Revell 9).

Of gebruik een dunne Edding 400 stift. De ruitrubbers van de achterrauiten schilder je aan het cabinecasco.

Zet het penseel of de stift schuin en dwars op het rubber en beweeg zijwaarts, zo glij je niet op het glas of de lak.

↓ Plak de onderrand van de boven-ruitjes in de portieren af.



Maak de ruitrubbers bij voorkeur eerst zwart met een Edding stift, daarna desgewenst en voor een betere dekking nog eens dun overschilderen met verf.

Klem de ruit voorzichtig in de machineklem, gebruik een tissue om beschadigingen te voorkomen.

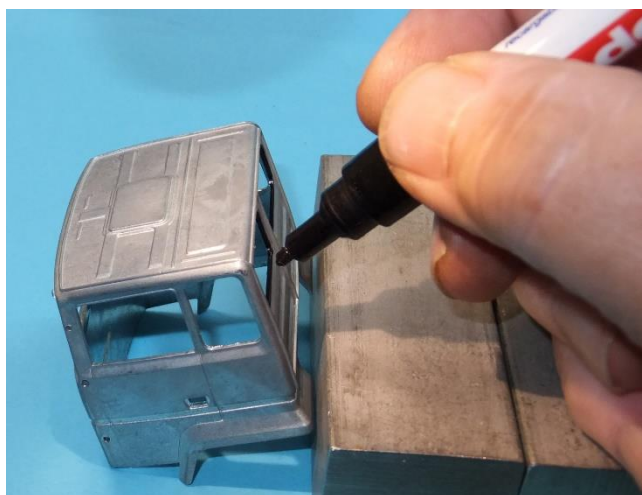
Zorg voor goede steun, beweeg de stift rustig naar je toe.

Draai machineklem en de ruit steeds zo, dat je de stift naar je toe kunt bewegen. Gebruik b.v. een stukje hout of een ander blokje om je 'stift-tekenhand' te ondersteunen.

Schilder de zij- en achterwand panelen aan de binnenkant van de ruitpartij in kleur alvorens ze te monteren.



De ruitrubbers van de zijruiten in het slaapdeel.



Aanbrengen van de rubbers voor de achterrauiten.

Zorg bij het 'stiften' en/of schilderen steeds voor goede ondersteuning, klem de ruit en plaats een steun-blokje onder de cabine voor het schilderen van de achterrait-rubbers. Zorg voor goede verlichting.



Inbrengen van de ruiten: eerst de ruiten in het slaapdeel, voorzichtig eerst één kant in de opening klikken, dan de andere kant.

Voorkom krassen en beschadigingen, gebruik zoals hier een pincet met zachte hulsjes om de pennen.

De voorruit gaat op dezelfde manier.

Als laatste het plafond inlijmen, deze past precies tussen de ruiten. Voorzichtig!

Eindmontage -algemeen

Als alle onderdelen zijn gespoten en/of geschilderd, laat het model dan meerdere dagen tot een week met rust. Zo kan de verf enigszins uitharden. Vooral modelbouwverf heeft tijd nodig om uit te harden.

Monteer de banden om de wielen en bevestig de achterwielen.

Wees voorzichtig met de banden voor de vooras, zorg dat er geen spanning komt op de spoorstang.

Als je met de montage van het motorblok en de kantelsteun hebt gewacht tot na het spuiten, monteer deze dan nu als eerst eerste. Gebruik de zelftapper, schroef deze vanaf onder in het motorblok. Desgewenst voor extra fixatie ook lijmen. Lijm nu het carter onderaan de chassisplaat.

Hierna kan de vooras gemonteerd worden. Bevestig de vier aluminium pennetjes, tromp deze aan de binnenkant op door klemmen met een gladbektangetje of lijm ze in de gaatjes.

Klik de cardanas aan de kogeltjes van de kruiskoppelingen, het korte schuifstuk komt bij de versnellingsbak. Monteer de uitlaat.

Monteer de cabine -nog zonder spiegels enz., die komen later- op de steunen.

Monteer nu de resterende onderdelen aan chassis en cabine - onderdelen kunnen per model verschillen: Bordesplaat met de luchtleidingen;

Grille, opstappen, reservewiel, koplampen, achterlichten, toplichtjes, knipperlichten;
Decals of stickers (indien van toepassing);
Spiegels, ruitenwissers en (indien van toepassing), hoekschildjes en zonneklep.



← Ziehier de juiste montage van de wioldop, de ruwe binnen-cirkel naar buiten, de gladde kant naar binnen.

Accessoires

Voor de Transcontinental zijn meerdere accessoires beschikbaar, zoals de genoemde onderdelen om een RHD uitvoering te maken. Verder zijn er o.a. MK1 en MK2 grilles, twee brandstoftanks, reservewiel met drager, twee verschillende zonnekleppen, hoekspoilers, een set met alle lampen, losse ruiten en spiegelsets.

Zie hiervoor de Tekno Parts website.



Tekno
Parts